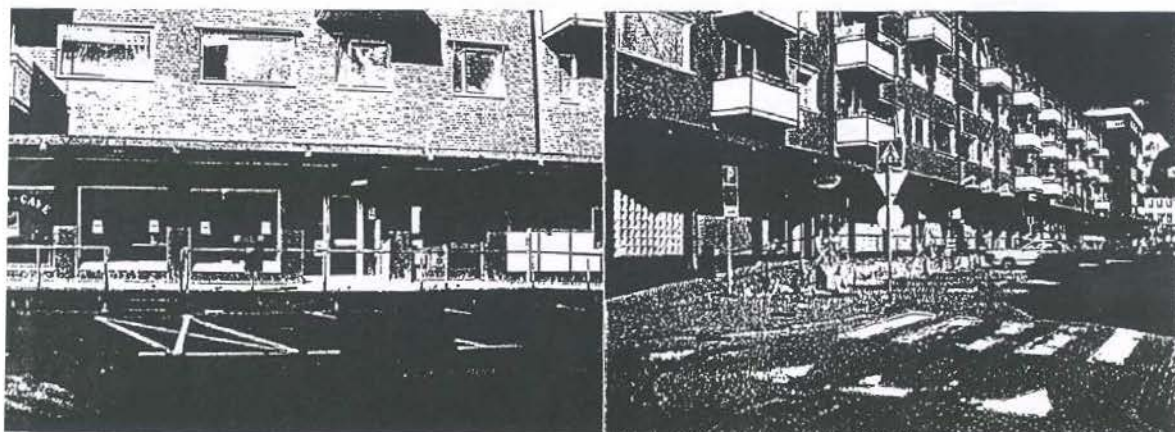


Förslag till detaljplan för
del av Karlskronagatan
Ronneby kommun
Blekinge län

Detaljplan

PLANBESKRIVNING

Handlingar	Planförslaget består av denna beskrivning, genomförandebeskrivning, illustrationsplan samt plankarta.
Planens syfte och huvuddrag	Planförslagets syfte är att ge planmässigt underlag för ändrad gatumiljö för del av Karlskronagatan i Ronneby.
Lägesbedömning	Den aktuella delen av Karlskronagatan är belägen i stadskärnan omedelbart väster om torget. Ytan är ca 0,1 ha. Planförslaget omfattar gatumarken samt den kvartersmark som ingår i gatumiljön.
Detaljplaner	För området gäller detaljplan fastställd 1909-12-31.
Befintliga förhållanden	Karlskronagatan ingår i ett centralt stråk i stadskärnan som är viktigt som gångstråk. De delar som ligger öster om torget är gågata. En översyn av trafikmiljön i centrum pågår för närvarande. Ett framtidsförslag kan vara att utöka gågatu-stråket i centrum (med viss tillåten biltrafik). Den nu aktuella förändringen är att bibehålla gatans nuvarande trafikfunktion och genom en miljöförändring ge gatan en bättre utformning bl a med hänsyn till gående, cyklister och gatans funktion som affärsstråk.



Nuvarande gata är asfaltbelagd och innehåller snedparkering mot kvarteret Lars i norr. Längs byggnad i norr går en upphöjd del (0-70 cm) som ger tillgänglighet i plan till husets entréer. Denna del är kvartersmark. I söder ingår kvartersmark tillhörande Måns 10 i gatumiljön. I söder finns infart till Måns 1 och till garage i Måns 10.

Gatan ger ett miljömässigt trist intryck och den upphöjda delen med skyddsräcket ger en barriäreffekt mot butiksfasaden.

Planförslag

Förslaget till utformning av gatan framgår av principförslag och illustrationsplan.

Gatan förses med en färdzon ca 4 m bred där bil- och cykeltrafik får förekomma (enkelriktad biltrafik).

På båda sidor görs två mellanzoner: den norra består av parkeringsrutor och trädplantering, den södra av "rutor" som kan användas på olika sätt: cykelparkering, angöring, butiksarrangemang, sittplatser etc. Antalet parkeringsplatser i norra mellanzonen är 10 st.

Dessa delar görs i smågatsten med betongplattor i de delar som kan bli aktuella för gatuservering. Avgränsningar göres med stor-gatsten.

Längs fasaderna bibehålls gångbana som miljömässigt görs sammanhängande med den kvartersmark som idag hänger samman med gatan.

Gångbanan belägges med betongplattor. Längs nivåskillnaden i norr görs en häckplantering med låg klippt häck. Denna kommer att dölja nuvarande kantlinje och dessutom ge en inramning av de sittplatser som föreslås. Breda trappor görs på tre ställen längs nivåskillnaden.

Gårdsgatan utformas så att den trafikregleras (färdzonen) genom beslut i gatunämnd. Det innebär att hastighetsbegränsning, bestämmelser om endast behörig trafik kan införas om framtiden skulle innebära att gågata skall skapas (utan ombyggnad av gatan).

Mellanzonen skall i delar kunna erbjudas för ändamål som hänger samman med de verksamheter som finns i husen längs gatan.

Planförfattare

Kvartersmarken har bestämmelsemässigt utformats så att den skall vara tillgänglig för gående och att den får innehålla butiksstånd, skyltarrangemang etc. Marken förutsätts ha samma gatubeläggning som själva gångbanan.

I norr föreslås en justering av kvarters-ägo-
gräns så att den sammanfaller med nivåskillna-
dens linje.

Planförslaget har upprättats av stadsarkitekt-
kontoret med Sverker Carlgren och Sonia Nilsson
som handläggare.

Ronneby 1995-06-12

Sverker Carlgren
Sverker Carlgren
Stadsarkitekt

Plankartan har kompletterats avseende skärmtak,
gathöjder och en transformatorstation.

Ronneby 1995-08-14

Sverker Carlgren
Sverker Carlgren

Planen vann laga kraft 1995.10.30

Tillhör *BV:s arkiv*
beslut om erlagande
1995.10.30 § 309
Bestyrkes:
Sonia Nilsson



RONNEBY
KOMMUN

Förslag till detaljplan för
del av Karlskronagatan
Ronneby kommun
Blekinge län

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

Tidsplan

Planförslaget förutsätts genomfört under 1995 främst med hänsyn till att stadsbidrag för delar av kostnader har erhållits.

Inledande ledningsarbeten är under utförande.

Genomförandetid

Genomförandetiden har satts till fem år.

Handläggning av genomförande

Ansvar för genomförandet är kommunens. Beträffande de delar av som består av kvartersmark förutsätts att överenskommelse träffas med fastighetsägaren.

För kvarteret Lars 7 skall överenskommelse träffas även om markreglering enligt planen.

Det förutsätts att fastighetsreglering genomförs i enlighet med ovanstående.

Genomförandet av ombyggnaden görs av fritids- och gatukontoret.

Ronneby 1995-06-16

Sverker Carlgren

Sverker Carlgren
Stadsarkitekt

Planen vann laga kraft 1995.10.30

Tillhör *BV:s arkiv*
beslut om antagande

1995.10.28.309

Bestyrkes:

Lonia Wilsson