



Kommunstyrelsen, 0457-61 82 00
kommunstyrelsen@ronneby.se

Tolkningslogg 091

Den laga-kraft-vunna plankartan är fortfarande juridiskt bindande och den digitala tolkade planen används lämpligen till stöd vid tolkning av denna. De ställningstaganden som gjorts vid digitalisering och tolkning av planen framgår i denna tolkningslogg.

Detaljplan för ersättning av bilbro vid Sörbyvägen med GC-bro

Lantmäteriets akt-beteckning: 1081-P98/19

Diarienummer: BN 50112.93

KF 1997.280

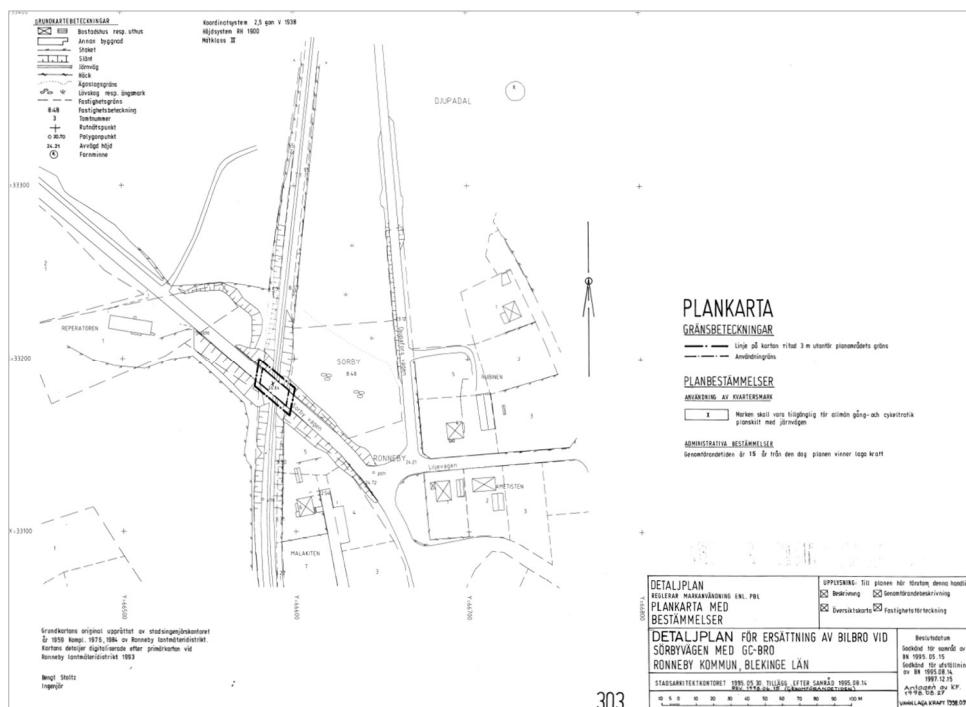
Upprättad: 1995-05-30

Antagen: 1998-08-14

Laga kraft: 1998-09-28

Planen påbörjades (troligen) år 1995. Originalhandlingar är ritade enligt planbestämmelsekatalog: 1993–1995. Tolkade handlingar är ritade enligt planbestämmelsekatalog: 2021-10-14 och framåt.

Genomförandetiden är 15 år från det datum detaljplanen vann laga kraft.



Syfte

Planens syfte framgår av planes titel. Syftet var att ersätta bilbro med gång- och cykelbro.

Gränser

Planens avgränsning har tolkats så att planområdesgränsen sammanfaller med fastighetsgränsen där sådana gränser finns att följa, och det tolkats som syftet. Där någon fastighetsgräns inte funnits att följa, eller den inte bedömts avsetts sammanfalla, har skannad georefererad plankarta använts som underlag.

Användningar och egenskaper

I teckenförklaringen finns följande ”Användning”:

”x – Marken ska vara tillgänglig för allmän gång och cykeltrafik planskilt med järnvägen”

Bestämmelsen ligger under rubriken ”Användning av kvartersmark” i teckenförklaringen, men är i själva verket utformad som en egenskapsbestämmelse. ”Marken ska vara tillgänglig för...” är en standardformulering på egenskapsbestämmelse som enligt praxis (både då och nu) används för att visa att marken ska vara tillgänglig för något annat än områdets huvudanvändning.

I planhandlingarna framgår det att området är tänkt att även fortsättningsvis användas för järnväg, och att denna plan innebär att bilbron kan ändras till gång- och cykelbro. Användningen är alltså järnväg, även i denna plan.

Samma år sen den här planen upprättades så upprättades även två liknande detaljplaner; plannummer 092 och 088. Alla tre planer har upprättats för till att ändra korsningarna för att öka säkerheten (och på sikt för att möjliggöra för elektrifiering av järnvägen). I de andra planerna är användningen också järnvägsändamål.

Bestämmelserna i den här planen har tolkats till följande:

Användningsbestämmelse:

” Järnväg ”

Egenskapsbestämmelse:

”Marken skall vara tillgänglig för allmän gång- och cykeltrafik planskilt med järnvägen”