



ENKÖPINGS KOMMUN

Stadsbyggnadskontoret

Planavdelningen

Direktivsnummer 0171-25231

ANTAGANDEHANDLING

1992-03-04

LÄNSSTYRELSEN UPPSALA

Planenheten

ink. 93. 02 24

Detaljplan för korsningen Vårfrugatan-Drottninggatan inom stadsdelen S:t Ilian i Enköping.

PLANBESKRIVNING

INLEDNING

Handlingar

Planen består av denna beskrivning, en plan-karta med bestämmelser, skala 1:400 samt genomförandebeskrivning.

Planens syfte

Planen skall ge förutsättningar för att bygga om den trafiksäkerhetsmässigt mycket farliga gatukorsningen Drottninggatan-Vårfrugatan.

PLANDATA

Läge

Planområdet är beläget norr om centrum vid Pastor Spaks park inom stadsdelen S:t Ilian.

Areal

Planområdet har en ungefärlig areal av 0,7 ha.

Ägoförhållanden

All mark inom planområdet ägs av Enköpings kommun.

Historik

Efter den stora bränden i Enköping 1799 tillkom en modern stadsplan år 1800 och som alltjämnt är gällande vad avser kvartersindelning och gatunät i centrala staden. År 1884 fastställdes nästa stora stadsplan för Enköping, där tanken bl a var att förlänga rutnätsstaden norr ut, väster om Kyrkåsen upp mot den sedan några år innan byggda järnvägen.

På grundkartan till denna plan finns den "stora vägen" markerad, sträckande sig norrut från Prästgården och upp mot Salatullen.

1884 års plan kom aldrig att genomföras utan år 1912 upprättades en ny stadsplan vars huvuddrag till viss del gäller än i dag väster om Kyrkåsen. I denna plan gavs Vårfrugatan samma sträckning som den gamla vägen upp mot Salatullen medan Drottninggatan veks av upp mot järnvägsstationen. En "Y-korsning" uppstod.

Det gamla gasverket (Drottninggatan 34) beläget ett par hundra meter söder om planområdet, har ett historiskt samband med detta ärende och är ett synbart exempel på plan genomförande från olika tidsperioder. Gasverket byggdes år 1904 efter den tänkta rutnätsplanen från 1884, d v s i samma axelsystem som stadscentrum, medan 1912 års stadsplan gav Drottninggatan den sträckning den har i dag. Därav byggnadens sneda placering utmed gatan. Se bif kartskitser. Den gamla gasverksbyggnaden kommer inom kort att rivas för att ge plats för ny bebyggelse.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Detaljplanen

För ifrågavarande planområde gäller detaljplan (stadsplan) fastställd av länsstyrelsen den 22 mars 1963.

Kommunala beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 1991-10-01 ge byggnadsnämnden i uppdrag att genomföra en detaljplaneändring avseende korsningen Drottninggatan, Vårfrugatan och S:t Persgatan.

Förutsättningar och förändringar

Närboende i området har tillskrivit kommunstyrelsen att den farliga gatukorsningen byggs om.

Drottninggatan har en trafikmängd på ca 3.600 fordon/årsmedeldygn. Vårfrugatan och S:t Persgatan trafikräknas ej men trafikmängden kan uppskattas till ca 1.500 fordon/årsmedeldygn respektive 200 fordon/årsmedeldygn. Drottninggatan trafikeras med stadsbussar.

Nuvarande utformning av rubricerande korsning med stora trafikytor, spetsvinkliga gatuan-slutningar och oklar högerregeltillämpning är inte tillfredsställande med dagens trafik-mängder. Utformningen inbjuder till höga farter och incidenter förekommer ofta även om korsningen inte är speciellt olycksdrabbad.

Förslaget som utformats och som majoriteten av de boende vill ha, kommer med stor sannolikhet innebära att trafikmängden minskar betydligt på Vårfru- och S:t Persgatan och till viss del på södra delen av Drottning-gatan. De blivande hyresgästerna i HSB:s nya lägenheter får en trafiksäkrare in- och ut-körning från sina parkeringsplatser utmed Vårfrugatan. Nackdelen med förslaget är att trafiken på S:t Johannesgatan mellan Vårfru- och Drottninggatan kan förväntas öka. En ökning blir det också på delar av Fjärd-hundragatan och Tullgatan. Ökningen blir marginell i förhållande till nuvarande tra-fikmängder på dessa huvudledsgator med god framkomlighet.

Gator och trafik.

Vårfrugatan är klassad som huvudgata enligt TRÅD/ARGUS. S:t Persgatan, Vårfrugatan och S:t Johannesgatan är lokalgator.

På Drottninggatan går stadsbusslinje 82 fram. Genom föreslagets åtgärd i planförslaget kommer genomfartstrafiken på Vårfrugatan att minska kraftigt.

Parkering och angöring.

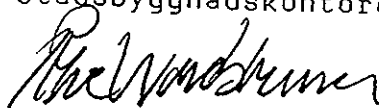
Befintlig parkering vid kvarteret Bävern skall utgöra boendeparkering för HSB och nyttjanderätten till området har reglerats med servitut i avtal 1990-05-31.

Planförslaget innebär att det blir en trafik-säkrare angöring till p-platserna vid HSB:s nya bostadshus.

Administrativa frågor/genomförande.

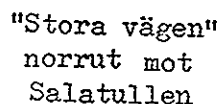
Se genomförandebeskrivning upprättad av stadsbyggnadskontoret, markavdelningen.

Stadsbyggnadskontoret i Enköping



Åke Nordström
avdelningschef

11



Byggnaden uppfördes efter 1884 års stadsplan, där tanken var att förlänga rutnätsstaden norr ut mot järnvägsstationen.

DA

Gatubelysningen bestod sedan mitten av 1800-talet av ett antal oljelampor som tändes och släcktes av stadens nattvakter.

Ledningar för bl 2 gas drogs ut inom den gamla staden, begränsad av -gatan, Kryddgårdsgatan, Tullgatan och Västra Ringgatan.

Åke Nordström

