

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Endast angiven användning och utformning är tillåten. Bestämmelser utan beteckning gäller inom hela planområdet.

 Linje ritad 3 meter utanför planområdets gräns  
 Användningsgräns  
 Egenskapsgräns

## Allmänna platser

Kvartersmark

## UTFORMNING AV ALLMÄN PLATS

## MARKENS ANORDNANDE

Staket/plank ska finnas mellan stationsområdet och spårområdet. Väderskydd och belysning vid hållplatser får integreras med staketet.

## Utformning

## Varsamhet

De karaktärsdrag och värden hos bebyggelse (exteriört och interiört) och omgivande jämvägsmiljö som angivits i planbeskrivningen ska särskilt beaktas vid ändring.

|    |                                                                                                                                                                                |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Q1 | Byggnaden får inte rivas. Om- och tillbyggnad samt skyltning ska ske med hänsyn till byggnadens kulturhistoriska värden.                                                       |
| Q2 | Befintliga entréer längs byggnadens västra fasad bevaras. Ursprunglig entré i byggnadens sydvästra hörn får återskapas. Nya entréer får anordnas längs byggnadens norra fasad. |

Genomförandetiden är 10 år från den dag detaljplanen vinner laga kraft

Kommunen är huvudman för allmän platsmark



A horizontal number line representing distance in meters. It starts at 0 and ends at 50. Major tick marks are labeled at 0, 5, 10, 20, 30, 40, and 50 meter. There are also minor tick marks between the major ones, but they are not labeled.

Skala 1 : 1000/A1 / 1:2000/A3



Grundkarta över

del av INNERSTADEN 6:89, 7:1 m fl fastigheter

Teckenförklaring enligt HKM

Uppåtstud 2012-05-11 avc

Kompletteringskontrollrad avc

Anders Luth  
luth@inget.se

Anders Luth  
luth@inget.se

USPROMPT: P:\KARTOR\KARTOR\KARTOR

Framställt genom komplettering och kopiering av baskartan.

Med anföring av beräkningsförut har [Jerns] genomfört ett uppdragsarbete.

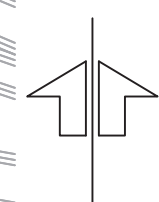
|                  |            |
|------------------|------------|
| PLANFÖRSTÄLLNING | HÖJDSYSTEM |
| Swert 99 13 30   | RH 2000    |

0 10 20 40 60 Meter

SKALA 1:1 000

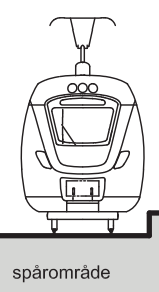
KOMMUNFULLMÄKTIGE  
i Trelleborgs kommun

Antagandedatum:  
Laga kraft-datum: 2013-11-05  
Beslutet intygas: CAR



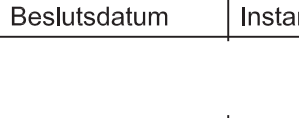
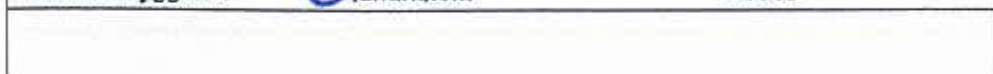
0 5 10 20 30 40 50 meter  
Skala 1 : 1000/A1

3831582010



0 1 2 3 4 5 10 meter

Skala 1 : 200/A1

|                                                                                                                                                                                                      |  |                                                       |  |                                                                                       |                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Till planen hör:<br>Planbeskrivning<br>Fastighetsförteckning<br>Grundkarta                                                                                                                           |  | Plankarta<br>Illustrationskarta<br>Samrådsredogörelse |  | Granskningsutlåtande                                                                  |                                                                                       |
| Detaljplan för "Trelleborgs Centralstation"                                                                                                                                                          |  |                                                       |  | Antagandehandling                                                                     |                                                                                       |
| INNERSTADEN 6:89<br><br>Trelleborgs kommun, Skåne län<br><br>Upprättad 2012-08-21, Reviderad 2013-02-05<br><br> |  |                                                       |  | Beslutsdatum                                                                          | Instans                                                                               |
|                                                                                                                                                                                                      |  |                                                       |  |  |                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                      |  |                                                       |  | 2013-09-23                                                                            | KF                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                      |  |                                                       |  | Laga kraft                                                                            |  |
|                                                                                                                 |  |                                                       |  | DP 177                                                                                |                                                                                       |