

Tillhör byggnadsnämndens i Örnköldsviks kommun beslut den 22/8 1986 §468 betygas.

NY BEGRAVNINGSPLATS I SJÄLEVAD

Själevads socken,
Örnköldsviks kommun

Förslag till ändrad och utvidgad stadsplan

upprättat 1986-05-23
reviderat 1986-08-22

Den 27/10 1986 §293 blev detta förslag till stadsplan antaget av kommunfullmäktige i Örnköldsviks kommun, betygas.

I tjänsten:
Gunhild Berggren

B E S T Ä M M E L S E R

1 § PLANOMRÅDETS ANVÄNDNING

1 mom Byggnadskvarter

- a) Med A betecknat område får användas endast för allmänt ändamål.
- b) Med B betecknat område får användas endast för bostadsändamål.
- c) Med Jm betecknat område får användas endast för småindustriändamål av sådan beskaffenhet att närboende inte vållas olägenheter med hänsyn till sundhet, brandsäkerhet och trevnad.

2 mom Specialområden

- a) Med Tp betecknat område får användas endast för parkeringsändamål.
- b) Med Tj betecknat område får användas endast för järnvägstrafik och därmed samhörigt ändamål.
- c) Med K betecknat område får användas endast för kyrkligt ändamål och för begravningsändamål.
- d) Med Es betecknat område får användas endast för transformatorstation och därmed samhörigt ändamål.

2 § MARK SOM INTE ELLER I ENDAST MINDRE OMFATTNING FÅR BEBYGGAS

1 mom Med punktprickning betecknad mark får inte bebyggas.

Tillhör länsstyrelsens i Västernorrlands län beslut 1987-04-29 i ärende 11.082-3093-86. Beslutet har vunnit laga kraft. 2284-P87/0429-1/M.O.

2 mom Med pl och punktprickning betecknad del av kyrkogårdsområde skall anordnas som planterat skyddsområde och får inte bebyggas. Inte heller får där anordnas nya kist- och urngravar.

3 mom Med korsprickning betecknad mark får bebyggas endast med uthus, garage och dylika mindre gårdsbyggnader.

3 § SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER ANGÅENDE OMRÅDEN FÖR ALLMÄN TRAFIK OCH FÖR ALLMÄNNA LEDNINGAR

1 mom Med x betecknad del av järnvägsområde skall hållas tillgänglig för allmän gång- och cykeltrafik.

2 mom På med u betecknad mark får inte vidtas anordningar, som hindrar framdragande och underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

4 § BYGGNADSSÄTT

På med F betecknat område skall huvudbyggnader uppföras fristående.

5 § EXPLOATERING AV TOMT

1 mom På tomt som omfattar med F betecknat område får endast en huvudbyggnad uppföras.

2 mom Av tomt som omfattar med F betecknat område får högst en fjärdedel bebyggas.

6 § BYGGNADS UTFORMNING

1 mom På med romersk siffra betecknat område får byggnad uppföras med högst det antal våningar, som siffran anger.

2 mom På med n betecknat område får vind inte inredas utöver angivet våningsantal.

3 mom På med II betecknat område får huvudbyggnad inte uppföras till större höjd än 6,5 meter och uthus eller annan gårdsbyggnad inte till större höjd än 3,0 meter.

4 mom På med siffror i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter, som siffrorna anger.

7 § IN- OCH UTFARTSFÖRBUD

1 mom In- och utfart får inte anordnas över områdesgräns, som även betecknats med ofyllda cirklar. Där avbrott i in- utfartsförbudet markerats med tvärstreck och pil får endast en in- och utfart anordnas.

- 2 mom I områdesgräns, som även betecknats med fyllda cirklar, skall fastighet förses med stängsel, vari inte får anordnas öppning, som medger utfart eller annan utgång mot gata och järnväg.

Örnsköldsvik 1986-05-23
STADSARKITEKTKONTORET


Håkan Heldner
planarkitekt

Reviderat 1986-08-22

- 7 § 1 mom har tillförts en bestämmelse att endast en in- och utfart får ordnas per avbrott i, in- och utfartsförbudet.

Örnsköldsvik 1986-08-22
STADSARKITEKTKONTORET


Håkan Heldner
planarkitekt

Tillhör byggnadsnämndens i Örnsköldsviks
kommun beslut den 22/8 1986 § 468
betygas.

NY BEGRAVNINGSPLATS I SJÄLEVAD

Själevads socken,
Örnsköldsviks kommun

Förslag till ändrad och utvidgad stadsplan

upprättat 1986-05-23
reviderat 1986-08-22

Den 27/10 1986 § 293 blev detta
förslag till stadsplan antaget av kommun-
fullmäktige i Örnsköldsviks kommun, betygas.

I tjänsten:
Gunnar Berggren

BESKRIVNING

HANDLINGAR

I tjänsten
(Signature)
Tillhör länsstyrelsens i Västernorrlands län
beslut 1987-64-29

i ärende 11.082-7093-86
beslutet har vunnit laga kraft. /MB.Ding
2284-P87/0429-1

Planförslaget utgörs av stadsplanekarta i skala 1:1 000 med
tillhörande bestämmelser. Till förslaget hör denna beskrivning,
grundkarta, fastighetsförteckning, teknisk-ekonomisk utredning
och samrådsredogörelse.

PLANDATA

Lägesbestämning

Planområdet ligger i Själevad ca sex km väster om Örnsköldsviks
centrum. Planförslaget gränsar i norr mot Gottnevägen, i söder
mot Själevads kyrka, i väster mot bostadsbebyggelse samt i öster
mot Själevads skola och bostäder. Järnvägsspåret från Örnskölds-
vik till Mellansel passerar igenom området och delar av planom-
rådet i två delar.

Areal

Planområdet omfattar ca 15 ha.

PLANERINGSFÖRUTSÄTTNINGAR

Befintliga planer

DISPOSITIONSPLAN

Program till dispositionsplan för Själevad, har antagits av kom-
munfullmäktige 1982-04-26.

I programmet står följande:

- "Ny begravningsplats för Själevads församling är en-
ligt Själevad-Mo kyrkliga samfällighet aktuell omkring
1990.

- Området som avgränsas av bäckravinen mot kyrkogården-Hampräsvägen-järnvägen bör vara möjligt att utnyttja som urnlund.----
- Område 7 mellan järnvägen och Gottnevägen. Området har relativt dåliga grundförhållanden. Enligt utökning av begravningsplatsen hit har diskuterats.----- Området mellan Gottnevägen och Mycklingstjärnen bör förbli grönområde.-----
- Kulturhistoriskt intressant bebyggelse. Gålnäs 1:3, Klockarbostället. Gammal mangårdsbyggnad med stående och liggande panel, tämligen orörd. På tomten finns även ett äldre rödfärgat hus."

FÖRSLAG TILL CYKELLEDSPLAN

Förslag till cykelledsplan skall, enligt ledningsgruppens beslut 1984-05-15, tjäna som underlag för utbyggnad av gc-huvudnätet i centralorten.

- Österalnäs-Själevad

"Leden bör gå som cykelbana på Gottnevägens norra sida. Om ingen ytterligare bebyggelse tillkommer är det tillräckligt ur trafiksäkerhetssynpunkt med cykelfält längs vägen, om hastigheten sänks till 50 km/tim. För en helt igenom GRÖN standard krävs cykelväg på norra sidan till Sveavägen, och därefter (västerut) cykelfält."

Utdrag ur Sammanställning av inkomna yttranden 1984-02-29.

- Landstinget vill understryka att man bör prioritera upprustning eller nybyggnad av cykelleder med direkt anknötning till skolbarnens transporter till och från skolorna.
- Själevads Hem och Skola anser att en upprustning av cykelledsnätet bör prioriteras vid Själevadsskolan eftersom skolvägarna saknar cykelleder och i övrigt är trafikfarliga.

DETALJPLANER

Planförslaget saknar fastställd detaljplan förutom tre fastigheter i planområdets västra del. Dessa fastigheter ingår idag i gällande stadsplan fastställd 1974-06-06.

Österut gränsar området mot gällande stadsplan fastställd 1969-08-29, i nordväst och sydväst mot byggnadsplaner fastställda 1964-06-12 resp 1962-06-14. Norr och söder om planförslaget saknas fastställd detaljplan.

Kommunala ställningstaganden

Kommunstyrelsen beslutade 1983-05-10, § 511, om uppdrag åt byggnadsnämnden/stadsarkitektkontoret att upprätta förslag till stadsplan för ny begravningsplats i Själevad enligt Gottnevägsalternativet, med förbehåll att grundvattenundersökningarna visar att planmässiga förutsättningar föreligger.

Beslutet har föregåtts av diskussioner där fyra alternativ har utretts, Gottnevägen, Gålnäs, Högsnäs och Genestrand.

Övriga bestämmelser

Runt Mycklingstjärnen råder 100 meter strandskydd (berör ej planområdet).

Fastigheterna Gålnäs 1:7, 1:44 och 1:45 ligger inom gräns för inre skyddsområde för Gålnäs vattenverk. Se vidare, allmän kungörelse utfärdad av länsstyrelsen 10 mars 1969. Skyddsområdet redovias på bifogad karta.

Befintliga förhållanden, markens användbarhet

TERRÄNGFÖRHÅLLANDEN, VEGETATION

Planförslaget delas av en järnvägsbank i en sydlig och en nordlig del.

Söder om järnvägen sluttar marken svagt västerut mot Själevadsfjärden. Förutom befintlig planterad tomtmark och begravningsplats innehåller området en marktriangel med delvis gammal trädgårdsplantering. Den består av såväl buskar som lövträd.

Norr om järnvägen sluttar marken ner mot Mycklingstjärnen. Västra delen av området består av tät lövdominerad ungskog, östra delen av äng och åkermark.

Området genomkorsas av en bäck som avvattnar Mycklingstjärnen ner till Själevadsfjärden. Bäckens bildar delvis en djup ravin med tät vegetation av al, sälg, björk, hägg och lönn.

Markytan inom nya begravningsområdet varierar mellan + 14 meter och + 8 meter. Bäckens vattenyta ligger på ca + 5,5 meter och Mycklingstjärnens vattenyta på ca + 6,5 meter.

GEOTEKNISKA FÖRHÅLLANDEN

De marktekniska förhållandena har undersökts av AB Jacobsson och Widmark och redovisas i PM daterad 1982-11-05. Därefter har gaturkontoret utfört grundvattenobservationer under 1985. AB Jacobsson och Widmark har avgivit ett utlåtande om grundvattenförhållandena 1985-12-13.

JORDARTER

Under vegetationstäcket består grunden av finkorniga sediment. Sedimenten har en mäktighet av minst 6,0 meter och är sannolikt utsvallande på den åsbildning som finns söder om järnvägen. Sedimenten består av silt och lera i växellagring ofta med inslag av horisontella sandskikt.

Vid västra områdesgränsen finns ett begränsat parti med fyllningsmassor.

Undersökningar visar att berg i dagen inte finns inom planområdet.

Jordarterna är mycket frostaktiva (tjälfarliga klass III).

Uppfyllnadsmöjligheter inom nya begravningsplatsen, ligger inom gränsen 0-2 meter. Sättningsarna för motsvarande uppfyllnad bedöms bli små och jämna.

YTVATTEN

Topografin inom nya begravningsplatsen är sådan att marken har avrinning mot bäcken och Mycklingstjärn. Järnvägen är naturlig vattendelare.

Jordarterna ovan grundvattennivån har mycket låg vattengenomtränglighet, vilket innebär att ytvattnet avbördas till Mycklingtjärn och bäcken.

GRUNDVATTEN

Undersökningarna av grundvattenförhållandena visar att grundvattennivån i de vattenförande jordlagren har små årstidsvariationer (några decimeter) kring en höjden ± 0 meter. Grundvattenbildningen sker genom infiltration i fastmarksområdena utanför planområdet. Jordarterna ovan grundvattennivån har mycket låg permeabilitet (vattengenomtränglighet) vilket innebär att den vertikala transporten av ytvatten till grundvattenmagasinet bedöms som obefintlig.

Det har vidare konstaterats att vattenuttaget ur åsbildningen vid Gålnäs vattenverk görs utan att grundvattennivån i omgivningen av tätjordsområdet vid Gottnevägen (kyrkogårdsutvidgningen) påverkas. Miljö- och hälsoskyddskontoret konstaterar att begravningsplatsen kan utföras enligt förslaget utan någon som helst risk för att vattenkvaliteten vid vattenverket kan komma att påverkas.

FORNLÄMNINGAR OCH BYGGNADSMINNET

Inga kända fornlämningar finns inom området. En kulturhistoriskt intressant byggnad ligger i planområdets västra del, det s k "Klockarbostället", Gålnäs 1:3.

BEBYGGELSE

På den befintliga kyrkogården finns kapell, kyrkstuga, församlingshem och förråd. Utbyggnad av förrådsbyggnaden pågår f n.

I övrigt finns inom planområdet en industrilokal (mindre åkeri), två bostadshus och ett kulturhistoriskt intressant hus, "Klockarbostället".

"Klockarboställets" mangårdsbyggnad som står på fastighet Gål-näs 1:3 är uppförd 1883 som bostad åt klockaren tillika skolläraren i socknen. Från mitten av 1800-talet har denna fastighet varit vigd för socknens klockare. Förmodligen redan på 1500-talet har detta område utgjort den plats där klockarna genom tiderna haft sina fastigheter. Då det i övrigt finns lite bevarat i Själevad av den bebyggelse som i äldre tid fanns vid en kyrkvall bör det lilla som finns kvar bevaras. Byggnadens värden får inte förvanskas vare sig genom arbeten på själva byggnaden eller genom bebyggelse i grannskapet (38 § byggnadsstadgan). Även kyrkstugan intill kapellet bedöms ha värden som inte bör förvanskas.

VÄGAR OCH TRAFIK

Gottnevägen fungerar idag som genomfartsväg och Hampnäsvägen är uppsamlingsgata från bostadsområdena. En viss genomfartstrafik kör även på Hampnäsvägen. Lokalgator inom planområdet är Fjärdvägen, Vattenverksvägen och Prästbordsgränd. Gottnevägen är en allmän väg (statskommunal) med hastighetsbegränsning 70 km/tim och Hampnäsvägen är en kommunal väg med 50 km/tim.

Landsortsbussar passerar på Gottnevägen. Stadsbussar trafikerar Hampnäsvägen med 12 turer per vardag under sommarhalvåret och 20 turer per vardag under vinterhalvåret. På sträckan inom planförslaget ligger tre busshållplatser.

Inom planområdet finns inga separata gång- och cykelvägar.

Skoltrafiken till Själevadsskolan utnyttjar befintliga vägar samt genar över kyrkogård och järnvägsspår. Antalet barn till låg- och mellanstadieskolan från bostadsområdena väster om planområdet är idag ca 100 st. Av dessa bor 2/3 norr om järnvägen och 1/3 söder om den.

JÄRNVÄGSTRAFIK

På järnvägsspåret som delvis är byggt på en bank, passerar ca 20 tåg/dygn. Inom planområdet finns två otillfredsställande korsningar med järnvägen. Dels en oöversiktlig plankorsning vid kyrkogårdens förråd och dels en stig som passerar spåret där Hampnäsvägen kröker.

LEDNINGSSYSTEM

Planområdet är utbyggt med kommunalt vatten och avlopp. En vattenledning passerar gamla kyrkogården i huvudgången i öst-västlig riktning.

Dränering från gamla kyrkogården sker till dräneringsrör längs Hampnäsvägen. Den nyanlagda delen av begravningsplatsen har ett dräneringssystem som mynnar i bäcken.

En elledning passerar gamla kyrkogården till transformatorstationen bakom kapellet. Ny transformatorstation tillkommer inom några år.

Tre telekablar genomkorsar området för ny begravningsplats.

MARKÄGFÖRHÅLLANDEN

Statens järnvägar äger marken längs järnvägen. Större delen av gatumarken och parkeringsområdet vid skolan samt Gålnäs 1:3 ägs av kommunen. Nuvarande kyrkogårdsmarken ägs av Själevads församling och resterande tomter och fastigheter är i privat ägo.

PLANFÖRSLAG

Planförslaget innebär en planläggning av nuvarande begravningsplats mellan järnvägen och Hampnäsvägen samt i anslutning till den, planläggning av ny begravningsplats norr om järnvägen. Därtill innefattar förslaget fyra fastigheter som ska ändras, storleks- eller innehållsmässigt samt förslag på allmän gc-väg främst till Själevads skola.

Bebyggelseområden

BOSTÄDER

Inom planområdet ligger två enbostadsfastigheter.

Fastigheterna Gålnäs 1:7 och 1:45 utökas genom inköp av kommun-ägd parkmark, som idag sköts som tomtmark och inte har någon funktion som parkmark. Gålnäs 1:7 begränsas i södra delen så att marken kring en befintlig ledning utgörs av parkmark.

ARBETSPLATSER

Arbetsplatser inom planförslaget finns dels inom Själevads församling på kyrkogården och dels på fastighet Gålnäs 1:30 i en åkerifirma. Fastigheten planläggs som område för småindustri för att befästa nuvarande verksamhet. Tidigare var kvarteretsmarken avsedd för bostadsändamål.

KYRKOGÅRD, GRAVPLATSER

Den nya begravningsplatsen kommer att enligt nuvarande gravplatsbehov räcka ca 40 år för kistgravar och ca 130 år för urngravar.

Beräkningarna är baserade på nuvarande gravplatsbehov, 80 gravar per år och en 10 %-ig eldbegängelse. Markytan för kistgravar är ca 19 000 m² vilket medför ca 2 800 gravar. Markyta för minnes- och urnlund är ca 5 300 m². Mot bostadsfastigheterna i nordväst vid Birgittavägen utläggs en zon som inte får nyttjas för gravar och där en skärmplantering anläggs.

Begravningsområdet mellan bäcken, järnvägen och Hampnäsvägen föreslås som minnes- och urnlund, där uppvuxen vegetation, ravinen och bäcken utgör värdefulla element som kan tas tillvara vid skapandet av lunden.

Kyrkogårdens upplägningsplats för trädgårdsavfall försvinner i och med att tunneln under järnvägen och gc-vägen byggs ut. Upplägningsplatsen flyttas istället till norra delen av parkeringsplatsen vid församlingshemmet. En fjärdedel av parkeringsområdet föreslås avsättas för kyrkligt ändamål.

BYGGNADER

Inom kyrkogårdsområdet finns dels "Klockarbostället" på Gålnäs 1:3 dels kyrkstugan intill begravningskapellet, vilka är väsentliga att bevara på dess miljömässiga och kulturhistoriska värden. Det är väsentligt att dessa byggnadsvärden inte förvanskas vid om- eller tillbyggnader. Vad som särskilt ska beaktas är fönstrens utformning, placering och proportioner, panelers utformning, övriga snickeridetaljer, taks material och utformning samt färgsättning. Det bedöms inte nödvändigt att reglera detta genom planbestämmelser, då dels § 38 i byggnadsstadgan, dels begravningskungörelsen är tillämpliga inom kyrkogårdsmarken. Enligt § 38 i byggnadsstadgan får byggnad som är av större värde från historisk, kulturhistorisk eller konstnärlig synpunkt inte förvanskas.

SKYDDSRUM

Planområdet ingår i skyddsrumspanen för centralorten, område 3 och 6. Det råder brist på skyddsrum i Myckling och Översjälä-Prästbordet. Behovsprövning sker i samband med byggnadslovsgivning.

Friytor

Den parkmark i förslaget som avses bli tomtmark utnyttjas inte som grönområde utan betraktas idag som tomtmark. Tillgänglig parkmark finns väster om planförslaget nere vid Själevadsfjärdens strand. Grönstråket sträcker sig ända fram till den kommunala badplatsen vid Karingberget.

Vägar och trafik

GATUNÄT

Gatunätet behåller sin sträckning. Hampnäsvägens körbana är 6,0 meter och vägområdet är 15,0 meter utom parallellt med järnvägen där det är 12,0 meter enligt gällande plan. Lokalgatornas körbanor är 5,0 meter breda.

Hampnäsvägen måste förskjutas norrut på partiet förbi kyrkan för att ge plats åt en gc-väg.

GÅNG- OCH CYKELTRAFIK

Gång- och cykelstråken i förslaget är främst anpassat efter skoltrafiken till och från Själevadsskolan.

Det norra gc-stråket, parallellt med järnvägen, betjänar de trafikanter som bor i Myckling och Österalnäs. De kommer via Birgittavägen och gc-vägen fram till tunneln under järnvägen. Från tunneln leds de vidare, på gc-vägen söder om järnvägen, till parkeringsplatsen vars in- och utfart avses användas som gc-väg. På parkeringsplatsens södra del finns en cykelparkering i anslutning till fritidsgården och badhuset.

Gc-vägen vid kyrkogårdens förråd föreslås bli 4,5 meter bred för att ge plats åt både gc-trafik och biltrafik till förrådet. Resterande gång- och cykelvägar blir 3,0 meter breda.

Tunneln under järnvägen ska nyttjas av allmänheten som gång- och cykelväg samt av kyrkogårdens besökare och av kyrkogårdens skötselavdelning. Församlingen vill om möjligt, separera allmän gc-trafik från kyrkogårdens trafikanter i tunneln. Tunneln föreslås, i det markerade läget öster om bäckravinen, bli 7,0 meter lång, 4,5 meter bred och 2,75 meter i fri höjd. Tunneln föreslås byggas bredvid spåret och sedan dras på plats, s k inlansering. Undergrunden i tunnelläget innebär att grundläggning måste utföras med hel bottenplatta. Markisolering krävs under bottenplattan, med hänsyn till tjälrisken.

Det södra gc-stråket, längs med Hampnäsvägen, betjänar i första hand de trafikanter som bor söder om järnvägen. Skoltrafiken leds till skolan via Fjärdvägen och den föreslagna gc-banan längs Hampnäsvägen. Därmed kan trafiken över nuvarande kyrkogård undvikas.

En överslagsmässig kostnadsberäkning för gc-vägnätet visar en totalkostnad på två miljoner fördelade enligt nedan:

Gc-väg längs järnvägen

gc-väg
kulvert

550 000 kronor
5 000 "

Tunnel	900 000 kronor
Gc-väg längs Hampnäs vägen	300 000 kronor
Hampnäs vägens breddning	245 000 "

Till anläggningskostnaden tillkommer projekteringskostnad för gc-väg och tunnel samt ersättning till SJ.

Gc-vägen mellan Fjärdvägen och Grönhamnavägen (utanför planområdet) ingår inte.

KOLLEKTIVTRAFIK

Bussar passerar både på Gottnevägen och Hampnäs vägen. Busshållplatser på Gottnevägen bör anläggas i anslutning till nya begravningsplatsens parkering och infart. Befintliga busshållplatser på Hampnäs vägen behåller sina gamla lägen och det föreslås en förbättring av bussfickan.

PARKERING OCH ANGÖRING

Parkeringen vid gamla begravningsplatsen föreslås att minskas något till ca 25 platser för att bereda plats för planteringar varigenom en trafiksäkrare utfart skapas. I anslutning till församlingshemmet finns en parkeringsplats med stor kapacitet. Antalet platser föreslås där minskas från 135 till 100 parkeringsplatser, för att bereda plats för kyrkogårdens upplagsavdelning. Behovstäckningen anses fortfarande vara god. Parkering vid nya begravningsplatsen norr om järnvägen anpassas till de redovisade utfarterna. Vid projektering av kyrkogårdens anläggning projekteras också parkeringsplatserna.

Parkering vid besök till minnes- och urnlunden sker vid Klockarbostället.

Utfartsförbud gäller mot Hampnäs vägen och Gottnevägen förutom redovisade tomtutsläpp. Inom varje tomtutsläpp får endast en in- och utfart anordnas. Stängselskyldighet gäller längs järnvägsspåret på de delar där gc-vägen löper parallellt med spåret.

Immissioner och klimat

TRAFIKBULLER

Trafikbuller från järnväg och vägar bedöms ej som störande inom planområdet. Visuella skydd för begravningsplatsen (planteringar, ev på jordvallar) mot järnväg, väg och bebyggelse ankommer på Själevads församling att anordna.

INDUSTRIBULLER

Industriverksamheten inom planområdet har en begränsad utbyggnadsmöjlighet och avser endast verksamhet som ej vållar olägenheter för närboende med hänsyn till sundhet, brandsäkerhet och trevnad.

Teknisk försörjning

VATTEN OCH AVLOPP

Planområdet har kommunalt vatten och avlopp. Själevads församling ansvarar för vattenanslutning och dräneringssystem på den nya begravningsplatsen. Dräneringsvattnet ska renas i en markbädd innan det släpps ut i recipienten.

AVFALL

Kommunal sophämtning.

PLANGENOMFÖRANDE

Huvudmannaskap

Inom område för järnvägsändamål ansvarar statens järnvägar för förändringar. Gatunätets och gc-nätets underhåll och utbyggnad utförs i kommunal regi. Inom område för kyrkligt ändamål och begravningsändamål ansvarar Själevads församling för projektering och utbyggnad.

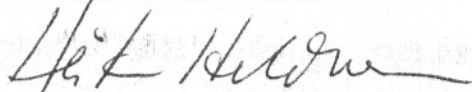
Exploateringsavtal

Exploateringsavtal bör upprättas mellan Örnsköldsviks kommun och Själevads församling angående utbyggnad och nyttjande av tunneln under järnvägen och gc-vägar i planförslaget.

Kostnader för genomförande

Enligt en överslagsmässig beräkning kostar det föreslagna gång- och cykelvägnätet ca två miljoner kronor.

Örnsköldsvik 1986-05-23
STADSARKITEKTKONTORET

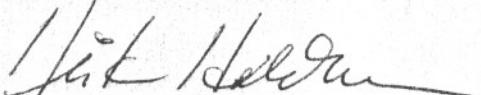


Håkan Heldner
planarkitekt

Revidering 1986-08-22

Planförslaget har ändrats så att två avbrott i in- och utfartsförbudet mot Gottnevägen inlagts. Bestämmelsernas 7 § 1 mom har preciserats.

Örnsköldsvik 1986-08-22
STADSARKITEKTKONTORET


Håkan Helder
planarkitekt