



Akt nr:

0181K-P1441B

AU\$0181K-P1441B

PLANBESTÄMMELSER

Endast redan angiven användning och utvärdering är tillåten.
Beslutsmeddelanden om betäckning på plantans eller inom hela plantområdet.

MARKANVÄNDNING

Allmän plats

1-GATA

B **Bordier**

UTUNYTTJANDEGRAD

Havets dyggnaden är i alla fall betydande och för inte ha några dyggnadsare i 150 m². Till varje havets dyggnaden är fullständigt komplement dyggnaden upp till med en sammanlagt dyggnaden av högst 40 m². Går det inte samman dyggnaden med havets dyggnaden, så är alla dyggnaden för 1000 m².

Om en befristet byggnad inom planområdet skulle kläddas genom en objekt-
närhetsskydd för denna ännu icke byggda byggnaden skulle byggas som följande.

BEGRÄNSNINGAR AV MARKENS BEBYGGANDE

• • • • •

Marken för eröstat babygass med vflus, med en höjda tillten tryggsatid av 3 m

1. **Market and user research** for customer requirements

Musicians at all years **60%** **of students** **for common activities and location**

11-11-11

V MacLean et al. were affiliated with the following institutions: MacLean et al. were affiliated with the following institutions:

MARKENS ANORDNANDE

u
Nachmittags kaffee etc dervas.

PLACERING

Fästlände huvudbyggnad stall placeras minst 4,0 meter från bortsgräns. Komplementbyggnad stall placeras minst 1,5 meter från bortsgräns.

UTFORMNING

~~100~~ 100% reaktivering inden 1. januar 2010 | order

The first of these is the *Worms* mental database. Worms, with a population of 100,000, is the smallest of the four towns studied. The town is a small, rural community with a high proportion of the population employed in agriculture. The town is a small, rural community with a high proportion of the population employed in agriculture. The town is a small, rural community with a high proportion of the population employed in agriculture.

Evaluations of the 1976-77, 1977-78, 1978-79, 1979-80, 1980-81, 1981-82, 1982-83, 1983-84, 1984-85, 1985-86, 1986-87, 1987-88, 1988-89, 1989-90, 1990-91, 1991-92, 1992-93, 1993-94, 1994-95, 1995-96, 1996-97, 1997-98, 1998-99, 1999-00, 2000-01, 2001-02, 2002-03, 2003-04, 2004-05, 2005-06, 2006-07, 2007-08, 2008-09, 2009-10, 2010-11, 2011-12, 2012-13, 2013-14, 2014-15, 2015-16, 2016-17, 2017-18, 2018-19, 2019-20, 2020-21, 2021-22, 2022-23, 2023-24, 2024-25, 2025-26, 2026-27, 2027-28, 2028-29, 2029-30, 2030-31, 2031-32, 2032-33, 2033-34, 2034-35, 2035-36, 2036-37, 2037-38, 2038-39, 2039-40, 2040-41, 2041-42, 2042-43, 2043-44, 2044-45, 2045-46, 2046-47, 2047-48, 2048-49, 2049-50, 2050-51, 2051-52, 2052-53, 2053-54, 2054-55, 2055-56, 2056-57, 2057-58, 2058-59, 2059-60, 2060-61, 2061-62, 2062-63, 2063-64, 2064-65, 2065-66, 2066-67, 2067-68, 2068-69, 2069-70, 2070-71, 2071-72, 2072-73, 2073-74, 2074-75, 2075-76, 2076-77, 2077-78, 2078-79, 2079-80, 2080-81, 2081-82, 2082-83, 2083-84, 2084-85, 2085-86, 2086-87, 2087-88, 2088-89, 2089-90, 2090-91, 2091-92, 2092-93, 2093-94, 2094-95, 2095-96, 2096-97, 2097-98, 2098-99, 2099-00, 2100-01, 2101-02, 2102-03, 2103-04, 2104-05, 2105-06, 2106-07, 2107-08, 2108-09, 2109-10, 2110-11, 2111-12, 2112-13, 2113-14, 2114-15, 2115-16, 2116-17, 2117-18, 2118-19, 2119-20, 2120-21, 2121-22, 2122-23, 2123-24, 2124-25, 2125-26, 2126-27, 2127-28, 2128-29, 2129-30, 2130-31, 2131-32, 2132-33, 2133-34, 2134-35, 2135-36, 2136-37, 2137-38, 2138-39, 2139-40, 2140-41, 2141-42, 2142-43, 2143-44, 2144-45, 2145-46, 2146-47, 2147-48, 2148-49, 2149-50, 2150-51, 2151-52, 2152-53, 2153-54, 2154-55, 2155-56, 2156-57, 2157-58, 2158-59, 2159-60, 2160-61, 2161-62, 2162-63, 2163-64, 2164-65, 2165-66, 2166-67, 2167-68, 2168-69, 2169-70, 2170-71, 2171-72, 2172-73, 2173-74, 2174-75, 2175-76, 2176-77, 2177-78, 2178-79, 2179-80, 2180-81, 2181-82, 2182-83, 2183-84, 2184-85, 2185-86, 2186-87, 2187-88, 2188-89, 2189-90, 2190-91, 2191-92, 2192-93, 2193-94, 2194-95, 2195-96, 2196-97, 2197-98, 2198-99, 2199-00, 2200-01, 2201-02, 2202-03, 2203-04, 2204-05, 2205-06, 2206-07, 2207-08, 2208-09, 2209-10, 2210-11, 2211-12, 2212-13, 2213-14, 2214-15, 2215-16, 2216-17, 2217-18, 2218-19, 2219-20, 2220-21, 2221-22, 2222-23, 2223-24, 2224-25, 2225-26, 2226-27, 2227-28, 2228-29, 2229-30, 2230-31, 2231-32, 2232-33, 2233-34, 2234-35, 2235-36, 2236-37, 2237-38, 2238-39, 2239-40, 2240-41, 2241-42, 2242-43, 2243-44, 2244-45, 2245-46, 2246-47, 2247-48, 2248-49, 2249-50, 2250-51, 2251-52, 2252-53, 2253-54, 2254-55, 2255-56, 2256-57, 2257-58, 2258-59, 2259-60, 2260-61, 2261-62, 2262-63, 2263-64, 2264-65, 2265-66, 2266-67, 2267-68, 2268-69, 2269-70, 2270-71, 2271-72, 2272-73, 2273-74, 2274-75, 2275-76, 2276-77, 2277-78, 2278-79, 2279-80, 2280-81, 2281-82, 2282-83, 2283-84, 2284-85, 2285-86, 2286-87, 2287-88, 2288-89, 2289-90, 2290-91, 2291-92, 2292-93, 2293-94, 2294-95, 2295-96, 2296-97, 2297-98, 2298-99, 2299-00, 2300-01, 2301-02, 2302-03, 2303-04, 2304-05, 2305-06, 2306-07, 2307-08, 2308-09, 2309-10, 2310-11, 2311-12, 2312-13, 2313-14, 2314-15, 2315-16, 2316-17, 2317-18, 2318-19, 2319-20, 2320-21, 2321-22, 2322-23, 2323-24, 2324-25, 2325-26, 2326-27, 2327-28, 2328-29, 2329-30, 2330-31, 2331-32, 2332-33, 2333-34, 2334-35, 2335-36, 2336-37, 2337-38, 2338-39, 2339-40, 2340-41, 2341-42, 2342-43, 2343-44, 2344-45, 2345-46, 2346-47, 2347-48, 2348-49, 2349-50, 2350-51, 2351-52, 2352-53, 2353-54, 2354-55, 2355-56, 2356-57, 2357-58, 2358-59, 2359-60, 2360-61, 2361-62, 2362-63, 2363-64, 2364-65, 2365-66, 2366-67, 2367-68, 2368-69, 2369-70, 2370-71, 2371-72, 2372-73, 2373-74, 2374-75, 2375-76, 2376-77, 2377-78, 2378-79, 2379-80, 2380-81, 2381-82, 2382-83, 2383-84, 2384-85, 2385-86, 2386-87, 2387-88, 2388-89, 2389-90, 2390-91, 2391-92, 2392-93, 2393-94, 2394-95, 2395-96, 2396-97, 2397-98, 2398-99, 2399-00, 2400-01, 2401-02, 2402-03, 2403-04, 2404-05, 2405-06, 2406-07, 2407-08, 2408-09, 2409-10, 2410-11, 2411-12, 2412-13, 2413-14, 2414-15, 2415-16, 2416-17, 2417-18, 2418-19, 2419-20, 2420-21, 2421-22, 2422-23, 2423-24, 2424-25, 2425-26, 2426-27, 2427-28, 2428-29, 2429-30

Se Illustration | planbestyrningen for vejledning.

BYGGNADSTEKNIK

Vid my bebyggelse bør oplysning om etas med direktiverende af eller for alle beboere

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

how would you rate

Diagramm: Ein horizontaler Balken, der in fünf Abschnitte unterteilt ist. Von links nach rechts: 1. 'SARMOLO' mit einem kleinen schwarzen Kreis. 2. 'SARMOLO' mit einem kleinen schwarzen Kreis. 3. 'UTSÄLLNING' mit einem großen schwarzen Kreis. 4. 'ANTAGANDE' mit einem großen schwarzen Kreis. 5. 'LAGA KRAFT' mit einem großen schwarzen Kreis. Die Abschnitte sind durch vertikale gestrichelte Linien getrennt.

UTSTÄLLNINGSHANDLING 2005-09-06

Detailed description of the image: This is a vertical label on the right side of the page, oriented sideways. It reads "Detailplan 13a" in a bold, sans-serif font.

**Mölndal 15:2 med flera
inom Vårdning kommunen!**

Downloaded by Stockholm University Library on September 10, 2015. For personal use only.

Scale 1000

000 01 02 03 04 05

P 03031

ILLUSTRATION





SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET
Plan- och byggenheten

LAGA KRAFT

2006-09-25

1(8)

PLANBESKRIVNING

P 03031

Detaljplan för
MÖLNBO 15:2 med flera
inom Vårdinge kommun del
i Södertälje

Upprättad 2005-09-06

UTSTÄLLNINGSHANDLING

Handlingar

Detaljplanen utgörs av plankarta i skala 1:1000 med planbestämmelser. Till planen hör dessutom:

- denna planbeskrivning
- genomförandebeskrivning
- grundkarta
- fastighetsförteckning

Planens syfte och huvuddrag

Syftet med detaljplanen är att skapa förutsättningar för förtätning av ett befintligt villaoområde. Planen möjliggör en komplettering av området med 6-8 friliggande småhus. Dessutom syftar detaljplanen till att ta bort bestämmelser i gällande plan som inte längre är aktuella.

Plandata

Lägesbestämning och areal

Planområdet ligger i västra Mölnbo, norr om järnvägen och länsväg 57. Området gränsar mot åkermark i väst och avgränsas av fastigheterna längs Krokvägen i öster. Arealen uppgår till cirka 4,5 hektar.

Markägförhållanden

Merparten av marken inom planområdet är i privat ägo. Kommunen äger fastigheterna Mölnbo 13:4, 19:1 och 20:19 (se illustration på sidan 2).

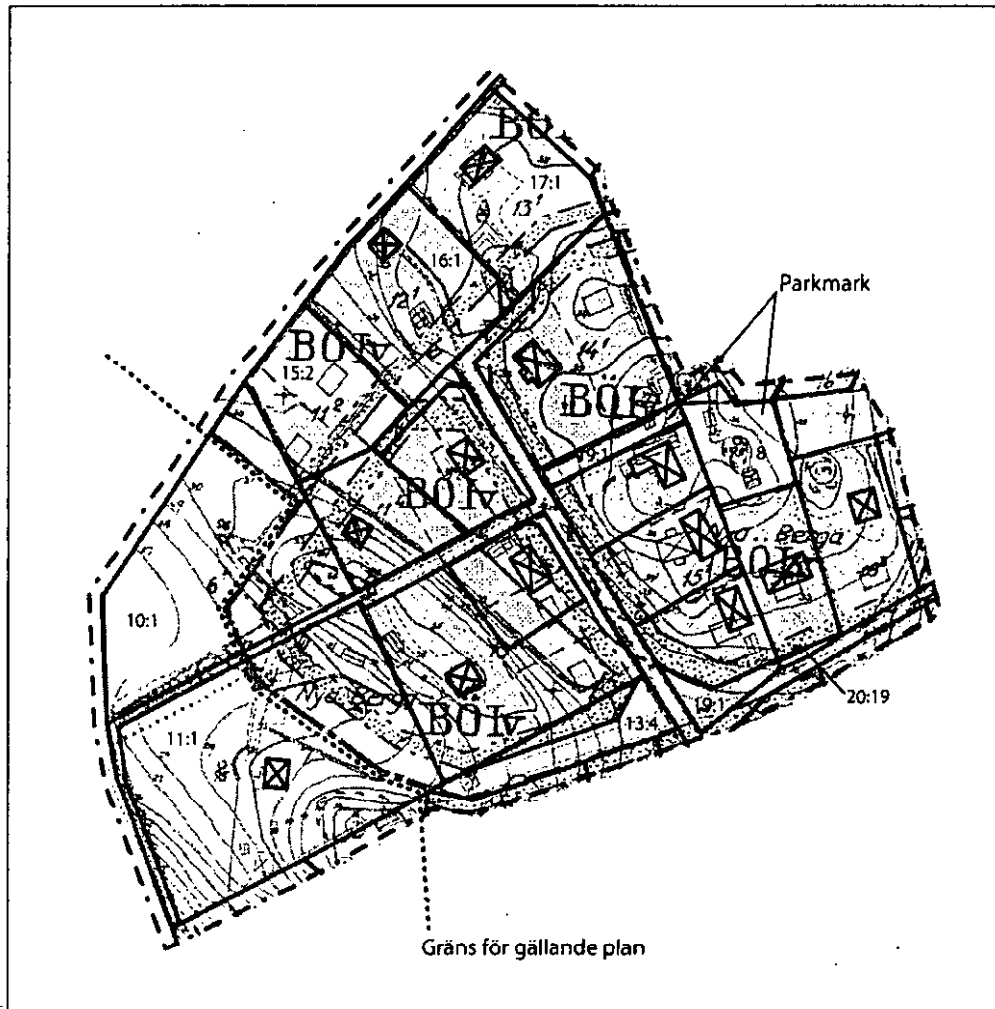
Tidigare ställningstaganden

Detaljplaner

För den planlagda delen av området gäller *Byggnadsplan för Mölnbo* (antagen 1961-03-01) som framförallt redovisar bostäder. Brandstationen 8 och en del av fastigheten Mölnbo 19:1 är angivna som parkmark.

Över fastigheterna Mölnbo 11:1, 10:1, 15:2, 16:1 och 17:1 redovisas en 10 meter bred väg som inte är genomförd. Det är idag inte aktuellt att anlägga vägen.

Del av området saknar detaljplan.



Befintliga hus och fastighetsgränser ritade ovanpå gällande plan

Tidigare planarbete

En mindre del av planområdet har behandlats för program- och plansamråd, och har även varit utställd (Vårdinge kommunalnämnd: 2004-04-21 § 31). Planförslaget innehöll byggrätt för ett mindre gruppboende och en villa.

En del synpunkter som inkom vid samråden, respektive utställningen, bedöms beröra det nya planförslaget. Dessa sammanfattas nedan:

- Länsstyrelsen efterfrågade en bedömning av buller från tågtrafik på Västra stambanan.

LAGA KRAFT

2006-03-25

- Synpunkter från grannarna berörde framförallt oro för ökad trafik i området, och för att landskapsbilden ska förvanskas.
- Telge energi rekommenderar ett avstånd mellan tillkommande bebyggelse och befintlig kraftledning på minst 20 meter.

Förutsättningar och förändringar

Natur

Mark och vegetation

I norr utgörs planområdet av öppen ängsmark. Där finns också kuperade (delvis skogsbeväxta) partier med berg i dagen som inte bör bebyggas.

Parkmarken på fastigheterna Mölnbo 19:1 och Brandstationen 8 (se illustration på sidan 2) har idag karaktären av villaträdgård och upplevs snarare höra till de intilliggande fastigheterna än till allmän plats.



Utsikt över angränsande åkermark

Markbeskaffenhet

Marken består enligt den översiktliga jordartskartan av berg och morän.

LAGA KRAFT

2006 03 28

Geotekniska förhållanden

De geotekniska förutsättningarna bedöms i huvudsak vara goda. Fastigheten Mölnbo 15:2 ligger dock lägre än omgivande fastigheter. Marken där är relativt sank, varför man bör utreda hur den ska dräneras innan området bebyggs.

Radon

Enligt *Markradonutredning Södertälje kommun* (1989) ligger hela planområdet inom område med normal radonrisk.

Fornlämningar

Inga kända fornlämningar finns inom planområdet. Väster om området finns ett par fornlämningar, bland annat ett gravfält som ligger cirka 180 meter från plangränsen (RAÄ-nummer: Vårdinge 33:1)

*Bebyggelseområden**Befintlig markanvändning*

Inom planområdet finns 13 befintliga enfamiljshus. Flertalet av husen i väster är byggda på 1910- och 1920-talen, medan flera av villorna i planområdets östra del uppfördes i slutet av 1960-talet.

Bebyggelsen ligger ofta högt i terrängen. Avståndet till gatan varierar och likaså husens färg och utformning. Trä är det dominerande fasadmaterialet.

Bostäder

Detaljplanen innebär att det blir möjligt att komplettera området med upp till nio friliggande småhus.

Planen medger bostadsbebyggelse i ett plan med möjlighet att anordna vindsvåning samt även källarvåning (vilket kan vara lämpligt på de platser där marken sluttar).

Bestämmelserna i den nya planen motsvarar i stora drag dem i gällande plan. Tomterna tillåts dock bli 1000 m² istället för tidigare 900 m². Däremot utgår bestämmelsen att en fjärdedel av tomten får bebyggas eftersom tomtstorleken i området varierar kraftigt. Istället tillåts en högsta byggnadsarea (som motsvarar skalan på den befintliga bebyggelsen) om 150 + 40 m² för huvudbyggnad respektive komplementbyggnad.

*Friytor**Lek och rekreation*

Den planerade tomtmarken bedöms inte inkräkta på några befintliga lektytor.

*Gator och trafik**Gatunät*

Gatunätet i området är av äldre standard. All gatumark, utom de kommunägda fastigheterna Mölnbo 13:4, 19:1 och 20:19 (se illustration på sidan 2), ingår i Mölnbo vägförening. Vägföreningen är sedan länge upplöst vilket har medfört en oklar ansvarsfördelning beträffande skötsel och förvaltning av vägar.

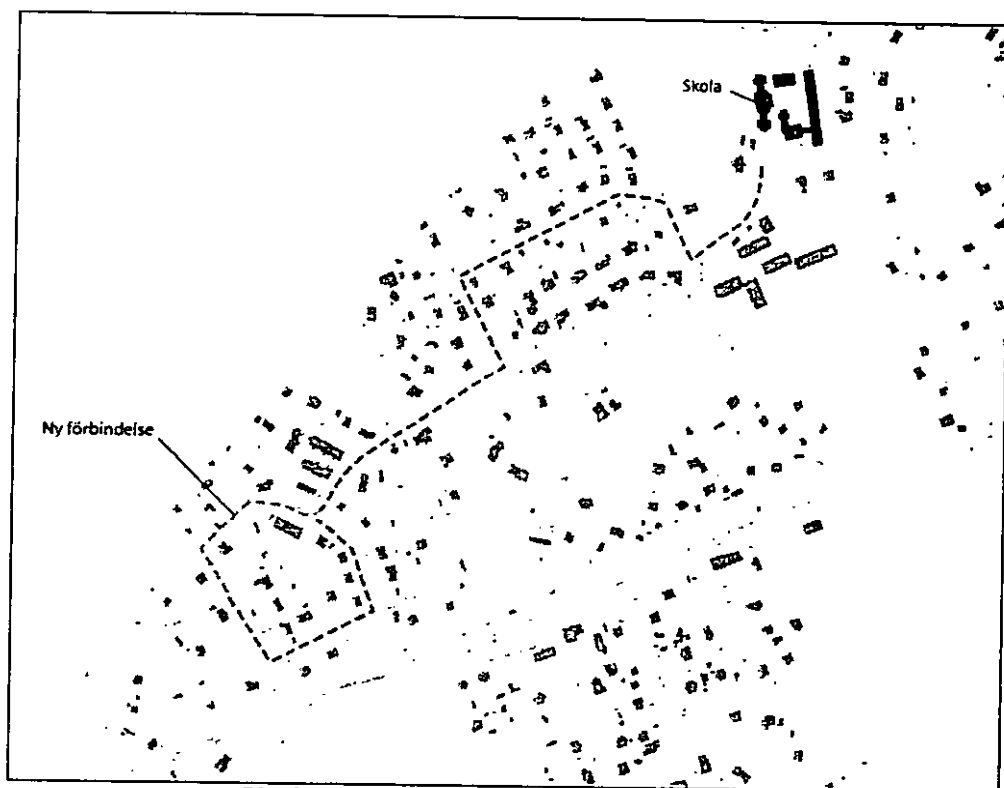
LAGA KRAFT

2006-12-25

Enligt planförslaget blir Petterslundsvägen kommunal gata (den del av vägen som ingår i planområdet). Planområdet ansluter till Krokvägen som ägs och sköts av kommunen idag. Förslaget innebär också att den asfalterade delen av Villavägen blir kommunal. Intentionen med planen är att de två vägarna ska fortsätta ha samma bredd och utförande som de har idag. Övriga gator/tomtskift (befintliga och tillkommande) inom området föreslås läggas ut som kvartersmark.

Gång- och cykelvägar

Bebyggelsen i västra Mölnbo ligger relativt långt från samhällets skola. För att minska avståndet, och även skapa fler möjligheter att ta sig fram som oskyddad trafikant, föreslås en grusad gång- och cykelväg som förbinder Villavägen med Krokvägen.



Planförslaget innebär kortare avstånd till skolan från ett flertal fastigheter

Den mark som föreslås avsättas för ändamålet ligger inom kvartersmark i planförslaget. Området föreslås bli tillgängligt för gemensamhetsanläggning för gångtrafik där berörda fastighetsägare ska ingå. Därmed är det fastighetsägarna själva som ansvarar för anläggandet av gc-vägen/gångstigen. Det är också de som avgör vilken utformning och standard förbindelsen ska ha.

Kollektivtrafik

Gångavståndet mellan den planerade bebyggelsen och pendeltågsstationen i Mölnbo blir som längst omkring 600 meter.

Utfarter

Ett tomtskift ut mot Villavägen föreslås från de planerade nya tomterna på fastigheten Mölnbo 15:2 (och del av 10:1). Övriga utfarter kan anordnas direkt mot Villavägen.

LAGA KRAFT

2006 01 25

Utfart från fastigheten Brandstationen 8 bör ske via befintlig gemensamhetsanläggning (som ansluter till Petterslundsvägen i söder).

Störningar

Järnvägsbuller

Järnvägen ligger som närmast knappt 80 meter från den planerade bebyggelsen. På grund av topografin varierar dock bullernivåerna rejält i planområdets olika delar. Förutsättningarna att skapa en bra bostadsmiljö i de föreslagna lägena (se illustration på plankartan) bedöms som goda.

Enligt en bullerberäkning utförd 2004 (Ingemansson Technology 2004-03-29) understiger de ekvivalenta ljudnivåerna 55 dB(A) i de områden som är markerade på illustrationen nedan.

I de kvarter som delvis är bullerstörda blir den högsta tillåtna ekvivalenta ljudnivån 55 dB(A). Det innebär att berörda fastigheter endast kan bebyggas med nya bostadshus om ljudnivån bedöms understiga 55 dB(A). En bulleravskärmning mot Västra stambanan skulle naturligtvis ändra förutsättningarna radikalt, men även andra faktorer kan påverka framtida bullernivåer. Därför är det viktigt att man gör en bedömning från fall till fall.



Utsnitt ur bullerberäkning utförd av Ingemansson Technology 2004-03-29 (med tillagd illustrationslinje och text)

LAGA KRAFT

2006-01-25

Kraftledning

Nordväst om planområdet löper en kraftledning. Bostadsbebyggelse tillåts inte närmare än 15 meter från ledningen.

*Teknisk försörjning**Vatten och avlopp*

Vatten och avlopp ansluts till det kommunala ledningssystemet. Ledningar mellan enskilda fastigheter och anslutningspunkter för det kommunala nätet blir samfälliga. Från tillkommande bebyggelse i planområdets nordvästra del behöver man sannolikt pumpa upp spillvattnet till anslutningspunkten.

En servisledning löper troligtvis över fastigheten Mölnbo 19:1. Den bör vara tillgänglig för underhåll.

Dagvatten ska i första hand omhändertas på tomtmark. Alternativet i de nordvästra delarna av planområdet är att pumpa upp dagvattnet till anslutningspunkten vilket skulle bli dyrt och vara sämre ur miljösynpunkt.

Värme, el

Direktverkande el eller fossila bränslen bör inte användas för uppvärmning.

Konsekvenser**Trafiksäkerhet**

Planens genomförande innebär ökad trafik i ett bostadsområde med smala gator av äldre standard. Det småskaliga gatunätets utformning bidrar dock till att hastigheten begränsas naturligt.

Planförslaget innebär till viss del säkrare trafikmiljö för oskyddade trafikanter eftersom en ny gång- och cykelväg föreslås.

Landskapsbild

Mölnbo ligger i ett vackert småkuperat landskap. Intill planområdet ligger öppna marker. Med hänsyn till landskapsbilden bedöms det som lämpligt att i första hand förtäta befintliga bostadskvarter i samhället. Planer för förtätning pågår, eller ska påbörjas, på flera olika ställen i Mölnbo.

LAGA KRAFT

2006-06-27

Medverkande tjänstemän**Kommunen**

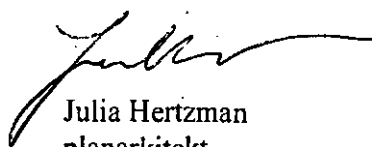
Planen är utarbetat av planarkitekt Julia Hertzman i samråd med Stefan Modig, planarkitekt, Bo Kärr, trafikingenjör, Rolf Skoglund, lantmäterichef och Benny Karlsson exploateringschef.

SAMHÄLLSBYGGGNADSKONTORET

Plan- och byggenheten



Lotta Lindstam
stadsarkitekt



Julia Hertzman
planarkitekt

LAGA KRAFT

2006-03-25



SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET
Plan- och byggenheten

LAGA KRAFT

2006-03-25

0181K-P14418

1(3)

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

P 03031

Detaljplan för
MÖLNBO 15:2 med flera
inom Vårdinge kommundel
i Södertälje

Upprättad 2005-09-06

UTSTÄLLNINGSHANDLING

Handlingar

Detaljplanen utgörs av plankarta i skala 1:1000 med planbestämmelser. Till planen hör dessutom:

- denna planbeskrivning
- genomförandebeskrivning
- grundkarta
- fastighetsförteckning

Organisatoriska frågor

Tidplan

Planen bedöms kunna antas efter årsskiftet 2005/2006.

Genomförandetid

Genomförandetiden är fem (5) år räknat från och med dagen efter det att planen har vunnit laga kraft.

Ansvarsfördelning

För tillfarter inom kvartersmark ska en eller flera gemensamhetsanläggningar bildas. De fastigheter som betjänas av dessa anläggningar ska gemensamt svara för utförande och underhåll av anläggningarna.

Fastighetsägarna ska också ansvara för att en gång- och cykelväg som förbinder området med Krokvägen anläggs och sköts.

Tillkommande bebyggelse ska anslutas till det kommunala ledningssystemet för vatten och avlopp. Fastighetsägarna ska själva bekosta eventuella pumpstationer och ledningar fram till anslutningspunkterna.

Huvudmannaskap

Kommunen är huvudman för allmän plats.

Fastighetsrättsliga frågor

Gemensamhetsanläggning med mera

Fastigheten Mölnbo 19:1 och en del av fastigheten Mölnbo 13:4 kommer enligt planförslaget att ligga på kvartersmark. Detta innebär att marken ifråga kan lösas in av ägare av angränsande fastigheter. Markinlösen sker i form av fastighetsreglering. Skulle i något fall flera fastighetsägare göra anspråk på att få lösa samma mark upprättas lämpligen fastighetsplan, som visar vilka fastighetsägare som har rätt att lösa in olika markområden.

Om kommunen säljer Mölnbo 13:4 ska rätten till de allmänna ledningar som löper över fastigheten säkerställas.

Del av Villavägen, som i gällande plan är angiven som allmän plats, har i planförslaget lagts ut som kvartersmark. Därmed ska skötselansvaret för marken ligga på de fastigheter (befintliga och tillkommande) som nyttjar vägen. Eftersom kommunen under en längre period har skött Villavägen, trots att den hört till samhällets vägförening, är det lämpligt att en eller flera nya gemensamhetsanläggningar inrättas på kommunens initiativ. Gemensamhetsanläggning bör omfatta icke asfalterad del av Villavägen förlängd med en gång- och cykelväg upp till Krokvägen och förlängd med befintlig körväg fram till Mölnbo 12:1.

Anslutning av vatten och avlopp till det allmänna va-nätet sker i förbindelsepunkter som huvudmannen för den allmänna va-anläggningen anvisar. Ledningar från förbindelsepunkter till de anslutna fastigheterna kan på vissa sträckor vara gemensamma för flera fastigheter. Det kan då bli aktuellt att inrätta va-ledningar som gemensamhetsanläggningar för mindre grupper av fastigheter.

För de allmänna va-ledningar som ligger på kvartersmark (u-område) bildas ledningsrätt avseende rätt för ledningsägaren att ha ledningar förlagda i u-området.

Ekonomiska frågor

Planekonomi

Genomförandet av planen är inte förenat med några merkostnader för kommunen.

Brandstation 8 och Mölnbo 19:1 har i planförslaget lagts ut som kvartersmark med bygg rätt, istället för parkmark som anges i gällande plan. I och med förändringen finns inte längre skäl för kommunen att äga fastigheten Mölnbo 19:1 (som tidigare var tänkt att fungera som en allmän förbindelse från Villavägen till parkmarken på Brandstationen 8). Marken bör lämpligen lösas in av de angränsande fastigheterna.

Fastigheten Mölnbo 13:4 kommer enligt planförslaget att ligga på kvartersmark vilket gör det möjligt att sälja den. Om ägarna till Mölnbo 13:1 (fastigheten omgärdar 13:4 på två sidor) förvärvar marken skulle de få en sammanhängande fastighet.

LAGA KRAFT

2006 -03- 2 5

Planavgift

Planavgift tas ut i samband med bygganmälan.

Medverkande tjänstemän

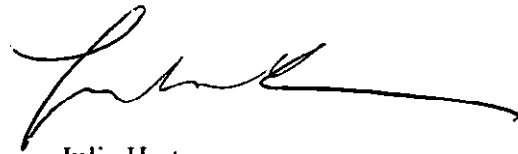
Kommunen

Genomförandebeskrivningen är upprättad av planarkitekt Julia Hertzman i samråd med Rolf Skoglund, lantmäterichef och Görel Hällqvist, exploateringsingenjör.

SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET

Plan- och byggenheten

Lotta Lindstam
stadsarkitekt



Julia Hertzman
planarkitekt

LAGAKRAFT

2006-02-25