

Den 9/2 1969 § 17 blev detta förslag till stadsplan antaget av kommunalfullmäktige i Sjölevads kommun.
I tjänsten:

Tage Jones
Fullmäktiges sekreterare

År 1969 den 29 augusti fastställdes länsstyrelsen i Väster-norrlands län den 6 denna karta upptagna i stadsplan, vilket beslut, då klagan däremot till följd av stadgandet i 150 § 3 st. byggnadslagen den 30 juni 1947 ej må föras, vunnit laga kraft, betygat; Huvudsak i landskansliet som ovan. På tjänstens vägnar:
Olle Fernström

Förslag till stadsplan för ett område kring

KOMMUNALHUSET

inom Prästbordet och Översjåla i Sjölevads kommun

upprättat på stadsarkitektkontoret i Sjölevad i februari 1968 och ändrat i augusti 1968 av

Nils Lindgren
stadsarkitekt

Hans-Erik Berg
stadsplaneingenjör

Grundkartan upprättad år 1960 av distriktslantmätare G.G. Blomberg och kompletterad år 1967 av distriktslantmätare Tage Jones.

Beteckningar:

- linje två meter utanför stadsplane gränsen
- gatu-, kvarters- och annan områdesgräns
- bestämmelsegräns
- parkgräns, ej avsedd att exakt fastställas
- gällande byggnadsplane gräns
- allmän plats: gata
- " " park och plantering
- A område för allmänt ändamål
- B " " bostadsändamål
- BF BFB " " " , fristående hus
- Es " " " transformatorstation
- P " " " parkeringsändamål
- mark för uthus och dyl.
- överbyggd gård och annan terrassbyggnad
- mark som icke får bebyggas
- mark tillgänglig för underjordiska allmänna ledningar
- antal våningar, inredd vind
- IIIv område för kiosköändamål
- Hq gatuhöjd, byggnadshöjd
- fastighetsgränser
- fastighetsbeteckning
- väg
- järnvägsspår
- dike, trumma
- träd, häck
- stödmur
- staket
- elektrisk högspänningsledning
- befintliga byggnader
- nivåkurvor
- punkt i rutnät
- polygonpunkt
- vattenpost
- kloakbrunn
- föreslaget läge för byggnad, ej avsett att fastställas
- illustrationslinjer

Skala 1:1000

Gatuhöjder och nivåkurvor härleda sig till Örnköldsviks stads höjdsystem.

Antagen: Samhällsbyggnadsnämnden 26 augusti 2021, § 168

Laga Kraft: 22 september 2021

2284K-P2021/8

ÖRNSKÖLDSVIK 69.08.29

REV 7/05/05

Tage Jones
Stadsarkitekt
G. Lundberg