



STADSARKITEKTEN

Landskommun, UPPSALA
Planerheten

Ink. 25 05. 72

Dnr

Tillhör kommunfullmäktiges i Enköping

beslut den 16/3 1972 § 87

beslutas i tillägg:

K. R. Rönner
Skr.

Tillhör byggnadsnämndens i Enköping

beslut den 27/1 1972 § 54

beslutas i tjänsten:

Hans-Olof v. Fritsén

BESKRIVNING

tillhörande förslag till ändring av stadsplanen för kvarteren Muraren och Violen inom stadsdelarna Centrum och Korsängen i Enköping.

För större delen av planområdet gäller en av Kungl. Maj:t den 20 december 1957 fastställd stadsplan. För kvarteret Råbocken gäller stadsplan, fastställd av Kungl. Maj:t den 20 juni 1941 och för kvarteret Muraren med angränsande delar av Stockholmsvägen och Korsängsgatan samt ett område sydväst om kvarteret Råbocken gäller en av Kungl. Maj:t den 6 juni 1952 fastställd stadsplan. För Tullgatan slutligen gäller av länsstyrelsen den 1 augusti 1962 fastställd stadsplan.

Planändringen innebär att kvarteret Muraren utökas cirka 120 meter åt nordost och i detta utökade kvarter avses i sydvästra delen uppföras ett polishus. Även en ny brandstation avses kunna rymmas i kvarteret.

Genom utökningen av kvarteret Muraren minskas kvarteret Violen och de båda kvarteren skiljes i förslaget åt genom ett cirka 10 meter brett grönområde. Den kvarvarande delen av kvarteret Violen är emellertid tillräcklig för att medgiva lämplig utbyggnad av den år 1961 uppförda Nyborgskolan (yrkesskolan) och en första etapp av en utbyggnad pågår för närvarande.

Planförslaget står i överensstämmelse med generalplanen för Enköping, i vilken plan området sydost om Stockholmsvägen utlagts för allmänt ändamål.

Kvarteret Råbocken är i gällande plan utlagt för bostadsändamål. Kvarteret jämte angränsande del av Skolgatan har i förslaget utlagts som allmän platsmark och å stadsplanekartan har redovisats en parkeringsplats. Vägförvaltningen har i yttrande över förslaget den 27 september 1971 påpekat att direkt utfart från parkeringsplatsen till Stockholmsvägen icke bör medges. Detta är givetvis önskvärt och det har även undersökts om man kunde nå parkeringsplatsen från Skolgatan men detta stöter på stora svårigheter med hänsyn till Skolgatans lutningsförhållande. Då det torde dröja lång tid innan Stockholmsvägen får sådan trafikmängd att utfarten kommer att bli hindrande för trafiken bör parkeringsplatsen kunna anläggas. Som vägförvaltningen påpekar kommer den ju även att användas mest på tider då övrig trafik icke är så omfattande.

Tullgatan har i förslaget utlagts till en total bredd av 20 meter. Gatan ingår i en framtida kapacitetsstark gata runt centrum, en så kallad sökarring och den avses utbyggas med fyra körfält med mittskiljeremsa.

Den primära gång- och cykeltrafiken från de östra delarna av staden avses ledas in till centrum genom en norr om Korsängsgatan gående gång- och cykelled, som vid korsningen med Tullgatan via en ramp går i underjordisk tunnel under gatan.

9

Vägförvaltningen framhåller i sitt ovannämnda yttrande att i den av Bachmans ingenjörskontor gjorda utredningen om inre sökarringen föreslås att Korsängsgatans anslutning till Tullgatan skall utgå och med anledning härav bör möjligheterna att avbryta Korsängsgatans anslutning till Tullgatan redan nu utredas och redovisas.

Planförfattaren är givetvis medveten om ovannämnda utredning och i den redovisat förslag att icke framdraga Korsängsgatan till Tullgatan. Det stöter emellertid på stora svårigheter att ansluta Korsängsgatan på annat sätt till Tullgatan, framför allt med hänsyn till lutningsförhållandena mot Stockholmsvägen men även med hänsyn till befintlig bebyggelse och miljö. Gatuchefen, som ingående har undersökt olika alternativ, har därför kommit fram till att Korsängsgatan måste kvarligga i nuvarande läge och planförfattaren delar denna åsikt. Kan man i framtiden åstadkomma en lämplig lösning av problemet kommer detta givetvis att noggrant provas för att erhålla en från trafiksäkerhetssynpunkt bättre lösning.

Enköping i stadsarkitektkontoret den 20 augusti 1971.

Rev. den 11 november 1971.

Bo Björkman

Bo Björkman
Stadsarkitekt

Att denna beskrivning varit utställd under tiden fr.o.m. den 8 december t.o.m. den 30 december 1971 på stadsarkitektkontoret i Enköping betygas i tjänsten

Bo Björkman

Bo Björkman
Stadsarkitekt

Tillhör länsstyrelsens i

Uppsala län beslut 11.6.1972

Bratta Carlgren

Att denna kopia överensstämmer
med originalet betygar:

L. Bugsten