

16.2.1972

11.082.2186-71

ÖSTERSUNDS STAD		
BYGGNADSNÄMNDEN		
INK. 17 FEB 1972		
Dnr	Rnr	Bil §
2060	313	

Sökande

Till

Östersunds kommun

Fastställelse av förslag till ändring av stadsplanen för del av Lugnvik i Östersund (området öster om inlandsbanan).

Länsstyrelsen fastställer nedan beskrivet, av kommunfullmäktige i angiven kommun antaget förslag till stadsplan.

Lägrum

108 §

byggnadslagen

Kommun

Östersunds

Fastigheter

Östersem 3:511, 3:512 m fl inom Östersund

Förslaget antaget 16.12.1971

Karta, bestämmelser och beskrivning upprättade av

stadsarkitekt Bo Larsson, dagtecknade 12.10.1971

Klagan över detta beslut får enligt 150 § byggnadslagen ej föras.

Bertil Almerud
länsarkitekt

Sven Perman
byrådirektör



ÖSTERSUNDS KOMMUN
Stadsarkitekten

beslut den 16.12.1971 § 507 belygar

Kommunfullmäktiges sekreterare

Fastställd genom länsstyrelsens beslut denna dag.
Enär jämlikt 150 § tredje stycket by. godelagen klagen ej nå föres mot beslutet, har detta vunnit laga kraft; Lelygar.

Öste.sund 16.12.1971

Beskrivning till
förslag till
ändring av stadsplanen
för del av
LUGNVIK
i ÖSTERSUND
(området öster om inlandsbanan)
uppgjort av stadsarkitekten i Östersunds kommun
i oktober 1971.

Förslaget är avfattat på karta i ett blad.

Gällande stadsplan är fastställd av länsstyrelsen i Jämtlands län den 6 oktober 1965.

I nordväst omfattar ändringsförslaget delar av Trådvägen och Ställverksvägen, som även ingår i ett ändringsförslag upprättat i januari 1971 (Förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för del av LUGNVIK i ÖSTERSUND, Industriområdet) och översänt till länsstyrelsen för fastställelseprövning. I föreliggande planförslag har denna plan vad beträffar gatuhöjder betraktats som fastställd.

Anledningen till ändringsförslaget har varit en önskan att låta den ej utbyggda gatan mellan Kabelvägen och Ställverksvägen utgå som allmän gata för att ge den nyetablerade industrin (Fagersta Bruks AB) större tomt med tanke på utbyggnadsmöjlighet.

I samband därmed har vissa gatuhöjder inom området justerats.

Stadsplanebestämmelserna har inte ändrats.

Östersund den 12 oktober 1971

Bo Larsson

Stadsarkitekt

Östersunds Stad 6.2.1972		
BYGGNADSNÄMNDEN		
INK. 18 FEB 1972		
Dnr	Rnr	Bil
Till 2060	313	Östersunds Kommun

11.082.2186-71
FASTIGHETSBILDNINGSMYNDIGHETEN
Stadsingenjörskontoret, Östersund
Ink. 1972-02-18

Sökande

Till

Fastställelse av förslag till ändring av stadsplanen för del av Långvik i Östersund (området Öster om inlandebanan).
Länstyrelsen fastställer nuvarande beskrivet, av kommunfullmäktige i angiven kommun antaget förslag till stadsplan.

Lägrum
103 § byggnadslagen
Kommun
Östersunds
Fastigheter
Östersen 3:511, 3:512 m fl inom Östersund
Förslaget antaget 16.12.1971
Karta, bestämmelser och beskrivning upprättade av
stadsarkitekt Bo Larsson, dagtecknade 12.10.1971

Klagen över detta beslut får enligt 150 § byggnadslagen ej föras.

Bertil Almerud
länssarkitekt

Sven Perman
byrådirektör

Bestyrkes på tjänstens vägnar:

Edvin Johansson



ÖSTERSUNDS KOMMUN
Stadsarkitekten

beslut den 16.12.1971 § 397 betyg

Kommunfullmäktiges sekreterare

Fastställt genom länsstyrelsens beslut denna dag.
Enär jämlikt 150 § tredje stycket by, godslagen klaga ej nå föres mot beslutet, har detta vunnit laga kraft; Letygar.

Öst. sund 16.12.1971

Beskrivning till
förslag till
ändring av stadsplanen
för del av
LUGNVIK
i ÖSTERSUND
(området öster om inlandsbanan)
uppgjort av stadsarkitekten i Östersunds kommun
i oktober 1971.

Förslaget är avfattat på karta i ett blad.

Gällande stadsplan är fastställd av länsstyrelsen i Jämtlands län den 6 oktober 1965.

I nordväst omfattar ändringsförslaget delar av Trådvägen och Ställverksvägen, som även ingår i ett ändringsförslag upprättat i januari 1971 (Förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för del av LUGNVIK i ÖSTERSUND, Industriområdet) och översänt till länsstyrelsen för fastställelseprövning. I föreliggande planförslag har denna plan vad beträffar gatuhöjder betraktats som fastställd.

Anledningen till ändringsförslaget har varit en önskan att låta den ej utbyggda gatan mellan Kabelvägen och Ställverksvägen utgå som allmän gata för att ge den nyetablerade industrin (Fagersta Bruks AB) större tomt med tanke på utbyggnadsmöjlighet.

I samband därmed har vissa gatuhöjder inom området justerats.

Stadsplanebestämmelserna har inte ändrats.

Östersund den 12 oktober 1971

Bo Larsson

Stadsarkitekt