

Trafiklogistik Strömstad nya polisstation

Strömstad kommun

2022-06-01



Uppdrag	Polisstationen Strömstad
Uppdragsnummer	30041954
Kund	Strömstad kommun
Datum	2022-06-01
Upprättad av	Malin Johansson, Caroline Nilsson och Pia Sartorius
Dokumentreferens	p:\27302\30041954_polisstaionen_strömstad\00\07_arbetsmaterial\pm.docx

Innehållsförteckning

1	Bakgrund och omfattning	4
1.1	Syfte	4
2	Kartläggning av trafiksituationen	5
2.1	Nuläget	5
2.2	Platsbesök	6
2.3	Planförslag	8
2.3.1	Trafikanalys av planförslaget	9
2.4	Intervjuer	10
2.4.1	Frågeställningar	10
2.4.2	Intervju räddningstjänsten	11
2.4.3	Intervju ambulansen	12
2.4.4	Intervju polisen och dess blivande fastighetsägare	12
2.4.5	Intervju räddningstjänstens fastighetsägare	12
2.5	Sammanfattning av brister och behov	13
3	Prioriteringsmetod	14
4	Förslag och rekommendation	15
4.1	Förkastade alternativ	15
4.1.1	Resultat vid mötet med verksamheten	17
4.2	Rekommenderat förslag	18
4.2.1	Beskrivning av rekommenderat förslag	19
4.2.2	Flexibilitet för ytorna i rekommenderat förslag	22
	Bilaga: Förespråkat trafikförslag	23
	Bilaga: Intervjuerna i dess helhet	23

1 Bakgrund och omfattning

I samband med framtagningen av en ny detaljplan för en ny polisstation behöver en logistikutredning tas fram för att beakta trafikflöden. Polisstationen föreslås placeras på baksidan av den befintliga räddningsstation (brandkår och ambulans) lokaliserad i utkanten av Strömstad. Platsen har begränsat utrymme och ett behov av flera olika trafikflöden och trafikslag som behöver samsas inom samma utrymme. Aktuella trafikflöden som behöver studeras är följande:

1. Inryckande bemanning för räddningstjänst
2. Utryckande räddningstjänst (brandbil)
3. Utryckande ambulans
4. Utryckande polis
5. Oskyddade trafikanter (gående och cyklister)
6. Besökstrafik till räddningstjänst och polis
7. Personalparkering

Som underlag för utredningen finns en framtagen disposition för tomten att utgå ifrån. Verksamheternas behov behöver kartläggas och tillgodoses samt att vid eventuella konflikter väga behoven mot varandra och skapa en prioritering som förankras mellan de inblandade parterna, detta för att undvika konflikter och öka framkomligheten för trafiken inom området.

Utifrån behov, prioriteringar och kompromisser ska en fungerande helhetslösning tas fram och presenteras och förankras med kommunen och berörda parter.

Eventuella förändringar av uppdragets omfattning har meddelats beställaren kontinuerligt under arbetets gång och dokumenterats enligt överenskommelse.

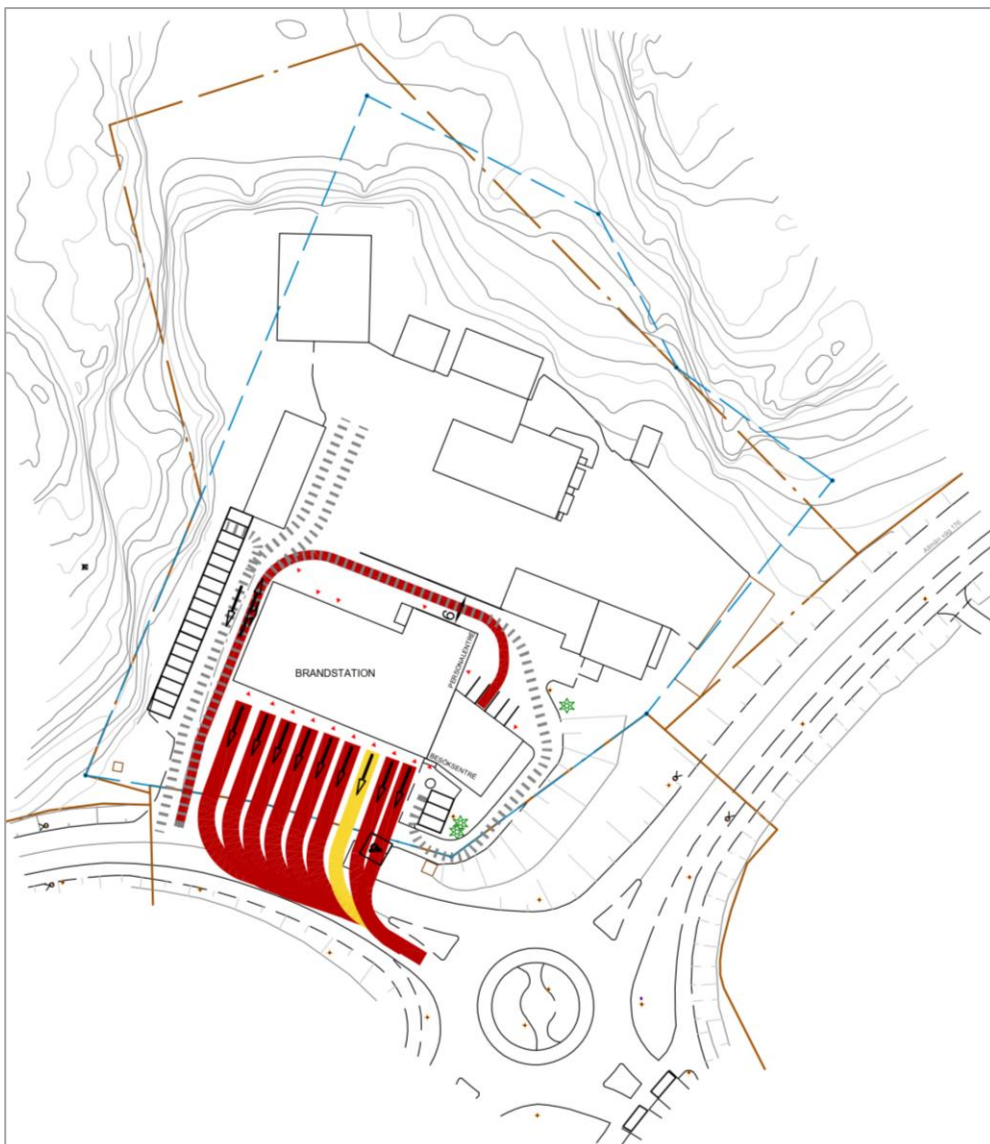
1.1 Syfte

Syftet med utredningen är att sammanställa nuläget och berörda verksamheters behov kopplat till trafikflöden och logistik inom tomten. Syftet är även att sammanställa eventuella brister och möjligheter kopplat till införande av en ny polisstation för att på så vis kunna skapa en helhetslösning som beaktar samtliga verksamheter samt att vid behov skapa väl avvägda prioriteringar. Utredningen har ett stort syfte med att involvera verksamheterna och skapa samsyn, dialog och förståelse.

2 Kartläggning av trafiksituationen

2.1 Nuläget

Räddningsstationen är lokaliserad i utkanten av Strömstad. Räddningstjänst (brandbil) och ambulans är verksamma i stationen. Utryckning sker från stationen rakt ut mot Ringvägen. Ambulansen har endast utryckande fordon från platsen. Samtliga av räddningstjänstens akuta transporter sker med inryckande operativ personal. Vid inryckning används samma infart som övrig trafik använder som infart till området. Parkering för inryckande personal finns på baksidan av stationen i direkt anslutning till personalingången. Parkeringsplatser för besökare och personal som inte är akut inryckande finns på västra sidan av in- och utfarten. Parkering för rörelsehindrade finns på framsidan av stationen i anslutning till huvudentrén. I anslutning till huvudentrén finns även två parkeringsplatser för tjänstebilar för ambulans och räddningstjänst. Se Figur 1 för trafikflöden i dagsläget.



Figur 1. Brandstationen och trafikflöden i dagsläget. I kartan markeras flöden för räddningstjänsten i rött, ambulansen i gult och allmän trafik i grått, streckad linje.

2.2 Platsbesök

För att fånga upp de geografiska förutsättningarna och tomtens möjligheter och begränsningar har ett platsbesök genomförts. Platsbesöket genomfördes tillsammans med representanter från räddningstjänsten, ambulansen och polisen. Platsbesöket genomfördes den 12 april 2022 på eftermiddagen.

Brister som identifierades tillsammans med representanter från verksamheterna var bland annat parkeringsplatserna i västra delen av tomten där backning förekommer ut mot infarten till området och på samma sträcka som inryckande personal till räddningstjänsten använder, Figur 2.



Figur 2. Parkeringsplatser i väst som kräver backning mot infart till området där inryckande trafik kan förekomma.

Vid det nordvästra hörnet av byggnaden förekommer en högersväng för inryckande räddningstjänst där sikten är bristfällig, Figur 3. Det finns i dag spegel och signaler för att uppmärksamma trafikanter på när inryckning sker.



Figur 3. Hörnet av stationsbyggnaden med bristfällig sikt.

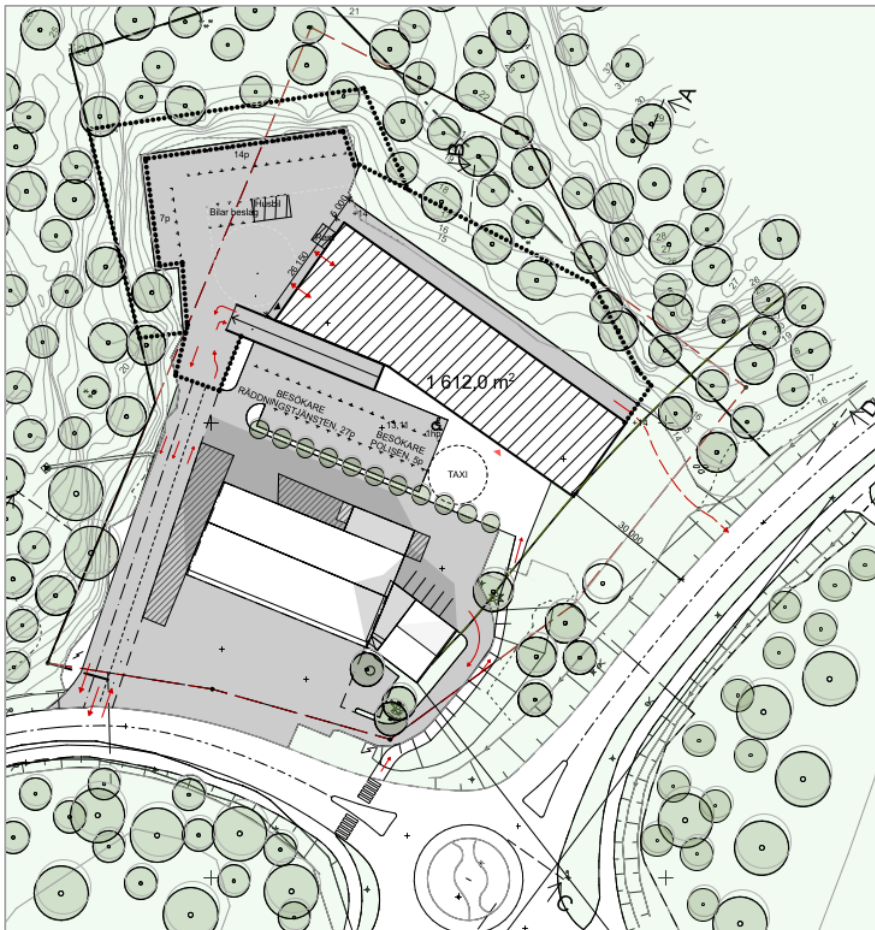
Det upplevs redan i dagsläget att det är ont om plats för räddningstjänst och ambulansverksamhet, både invändiga ytor så som omklädningsrum, tvätt med mera och ytor utomhus för parkering och uppställning av utrustning, Figur 4.



Figur 4. Baksidan av räddningsstationen.

2.3 Planförslag

För den nya polisstationen har fastighetsbolaget Intea tillsammans med arkitekter tagit fram ett planförslag som omfattar en ny byggnad (polisstation) med tillhörande parkerings- och uppställningsytor, se Figur 5.

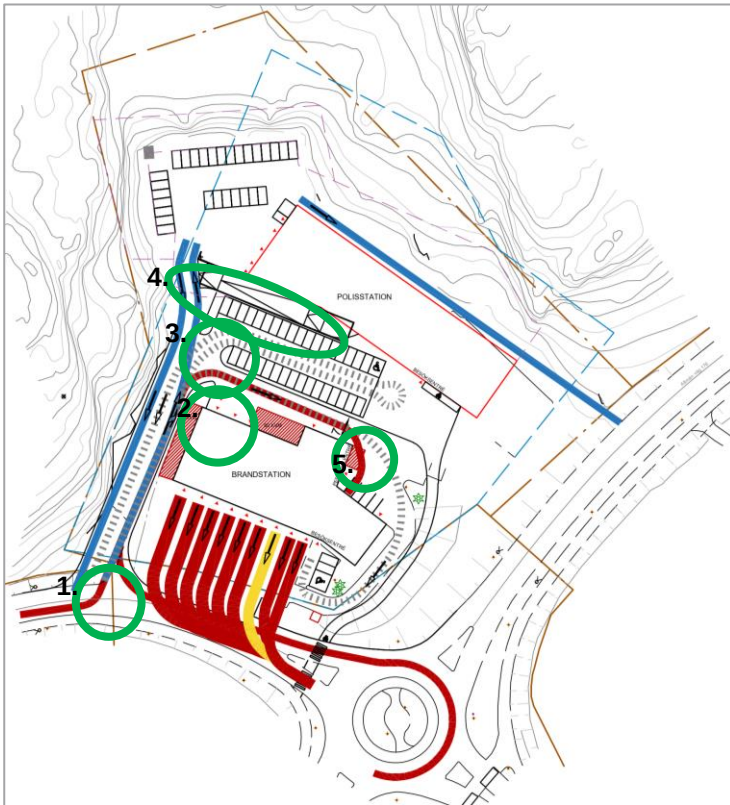


Figur 5. Planförslag framtaget från Intea med arkitekter, daterat 22-02-10.

Planförslaget omfattar även placering av en ramp ner till parkeringsgarage och en ny utfart för redundans för utryckande polis. Parkeringsytan mellan polisstationen och räddningsstationen ska vara gemensam för besökande till räddningstjänst och polis samt för anställda på ambulans och räddningstjänst (exklusive inryckande bemanning till räddningstjänsten). Anställda inom polisen parkerar innanför perimeterskydd på grund av hotbilden. Inom perimeterskydd förvaras även polisens tjänstefordon. Befintlig parkering i väster till räddningstjänsten och ambulansen flyttas och ytan som idag nyttjas för parkering föreslås bli en separerad utfart för utryckande polis. Planförslaget omfattar således en separat utfart för polis samt en redundansväg i öst, flera separata utfarter för ambulans och räddningstjänst likt befintlig lösning och en utfart för allmän trafik. Infarten föreslås nyttjas av samtlig trafik in till området, inklusive inryckande trafik till räddningstjänsten. Därutöver föreslås en separerad gång- och cykelbana kopplat till kringliggande gång- och cykelnät och besöksentrén till polisen.

2.3.1 Trafikanalys av planförslaget

Planförslaget daterat 22-03-10 har analyserats med avseende på trafikflöden och logistik. Kritiska områden där konflikter mellan olika trafikslag kan förekomma har identifierats, se Figur 6.



Figur 6. Planförslag daterat 22-03-10 markerat med trafikflöden och identifierade kritiska punkter.

I kartan ovan markeras flöden för polisen i blått, räddningstjänsten i rött, ambulansen i gult och allmän trafik i grått. De gröna ringarna markerar platser där konflikt riskerar uppstå:

1. **Vid infarten till tomten** där ett körfält ska nyttjas som infart och två körfält som utfart varav det ena körfältet ska nyttjas vid akut utryckning för polisen. Vid denna plats finns det en risk att trafiken genar över körfälten eller hamnar i fel körriktning. Skyltning, vägmarkering och eventuella refuger kan krävas för att styra upp trafiksituationen och öka förståelsen av platsen och minska konflikttrisen.
2. **Vid infarten till räddningsstationen** där inryckande bemanning till räddningstjänsten svänger höger medan allmän trafik och polisen kör rakt fram. Vid denna plats är risken stor att allmän trafik kör in på räddningstjänstens utrymmen och hindrar framkomligheten. En tydlig trafiksituation krävs för att separera de flöden som ska in på räddningsstationen från de flöden som ska in till parkeringsytan.
3. **Vid infarten till parkeringsytan** där allmän trafik ska svänga höger medan anställda på polisen och fordon i tjänst ska köra rakt fram genom perimeterskyddet.
4. **Vid infarten till polisstationen** där utryckande och inkommande trafik till polisen hamnar i konflikt med rampen från parkeringsgaraget, placering och utformning av ramp bör ses över.
5. **Avståndet mellan brandstationen** och den nya parkeringsytan blir endast sju meter vilket begränsar verksamhetens möjlighet att expandera i framtiden och/eller möjligheten att kunna ställa upp fordon och material utanför byggnaden utan att begränsa framkomligheten för inryckande bemanning.

2.4 Intervjuer

För att fånga upp de olika verksamheternas behov för trafikflöden, kopplingar och framkomlighet inom tomten har en intervjustudie genomförts. Intervjuerna hölls digitalt med representanter från räddningstjänsten, ambulansen, polisen och polisens blivande fastighetsförvaltare samt med kommunens fastighetsbolag. Intervjuerna genomfördes separat men samma frågeställningar diskuteras för att få en dialog och svar som går att jämföra mellan de olika representanterna och verksamheterna i den utsträckning det är möjligt.

Intervjuerna har varit avgränsade till att hållas inom tomten, det vill säga inte på angränsande vägnät. Dessutom är en angränsning att studera trafikflödena utomhus och inte inom byggnader, dock kan vissa flöden utomhus vara beroende av flöden inomhus.

2.4.1 Frågeställningar

De frågeställningar som skickades ut till representanterna för verksamheterna innan intervjutillfällena var indelade i nuläget och verksamheternas transportbehov, planförslaget och dess möjligheter och risker samt SWOT-analys (Strengths, weaknesses, opportunities, threats) för planförslaget.

Frågeställningarna var följande:

Nuläget och verksamheternas transportbehov

- Hur många transporter sker tur och retur till verksamheten?
- Finns det prognos för transporter under maxdag/ snittvecka och per år?
- Vilken timme under dygnet bedömer ni vara mest trafikerad för transporter till/från er verksamhet?
- Hur stor andel av transporter bedömer ni är akuta?
- Är det akuta transporter både in- och utryckande eller endast i den ena riktningen?
- När bedömer ni att "topparna" för de akuta flödena inträffar? Finns det tider som utmärker sig?
- Hur många anställda bedöms arbeta på plats samtidigt?
- Hur stor andel arbetar på plats respektive som deltidsarbetande/ inryckande personal?
- Vilka övriga besök kommer att ske till er verksamhet?
- Hur många bedöms komma besöka verksamheten under en snittdag och under vilka tider sker besöken?
- Vilken typ av fordon kommer att använda ytor och hur är deras flöden?

Planförslaget och dess risker och möjligheter

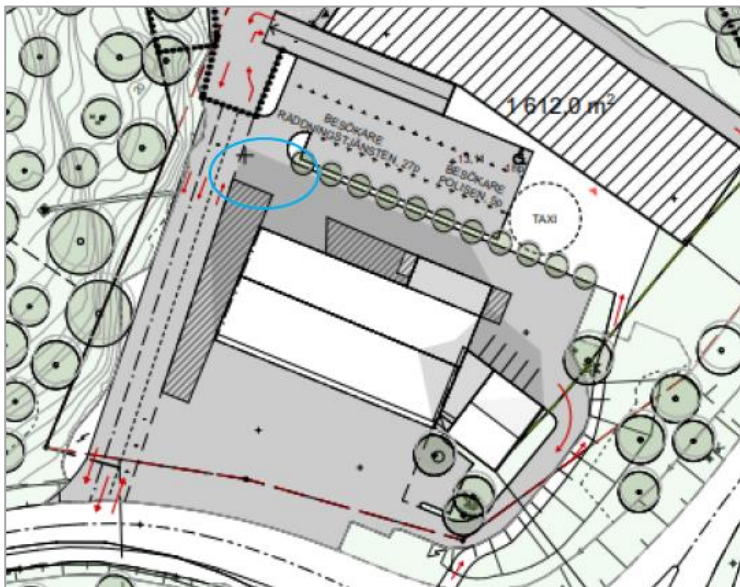
- Är svaren ovan även relevanta för en situation längre fram i framtiden eller ser ni en trend/utveckling som innebär att behoven är annorlunda framöver?
- Ser ni några direkta brister och farhågor med framtagna planskisser ni önskar beaktas?
- Ser ni några fördelar och möjligheter med framtagna planskisser ni önskar beaktas?
- Finns det andra önskemål som inte redan beaktats i planskissen?

SWOT-analys

- Vilka styrkor har er verksamhet idag kopplat till trafikflöden och logistik? Är dessa beroende på platsen och dess disposition?
- Vilka brister har er verksamhet kopplat till trafikflöden och logistik idag? Är detta kopplat till platsen eller verksamheten?
- Vilka möjligheter ser ni med det nya förslaget på en samlokalisering med räddningstjänsten?
- Vilka risker ser ni med det nya förslaget på en samlokalisering med räddningstjänsten?

2.4.2 Intervju räddningstjänsten

Intervju med representant från räddningstjänsten hölls den 26 april 2022, svar på frågeställningarna erhöles dessutom skriftligt, se Bilaga. Upplevda brister/ farhågor med planförslaget som framkom under intervjun var oro för inryckande operativ personal som delar inryckningsväg med övriga trafikanter på väg in till polis- och räddningsstationen. Det upplevs särskilt vara en risk i den markerade punkter i figuren nedan, på grund av dålig sikt runt hörnet av byggnaden.



Figur 7. Markering med riskfylld körning för inryckande trafik markerad med blått.

En farhåga från räddningstjänstens sida är att polisens verksamhet ger platsen en annan hotbild i jämförelse med idag. Av denna anledning önskar räddningstjänsten att räddningsstationen, och med fördel tillhörande parkeringsplatser framför allt till personal, och polisstationen på ett tydligt sätt separeras.

Räddningstjänsten har upphandlat fordon för att ersätta befintlig tankbil. Inköpet innebär behov av utvändigt yta för uppställning av container, samtidigt som det även finns behov av yta utomhus för förvaring av räddningsutrustning. Då stationens ombyggnation per idag inte har beställts anser räddningstjänsten att planen bör ta höjd för en sådan ombyggnation och eventuell expansion.

Räddningstjänsten är en viktig del i det civila försvaret. I linje med det försämrade säkerhetspolitiska läget är kraven på räddningstjänstens förmåga till civilt försvar kraftigt ökande och det förväntas stor utveckling inom detta område de kommande åren. Det handlar dels om verksamhetens kontinuitetsplanering, dels om att ha förutsättningar att under andra förhållande än fredstid, kunna säkerställa personalresurser och upprätthålla förmåga att verka under svåra förhållanden. Ett ökat behov av logementering och förrådshållning kan ses redan i dag.

Sammanfattningsvis är räddningstjänstens farhåga att den plan som tagits del av begränsar verksamhetens förutsättningar att växa och ha goda förutsättningar för att kunna möta morgondagens kravbild.

Vid frågan om det finns några fördelar med planskissen framhävdes övergångsstället mellan gångvägen och platsen. En annan fördel som sågs är det faktum att polisstationen hamnar nära räddningsstationen då samverkan mellan blåljusorganisationer innan en händelse alltid är att föredra.

2.4.3 Intervju ambulansen

Intervju med representant från ambulansen hölls den 22 april 2022. Brister och farhågor med planförslag som förekom var att planen begränsar befintliga verksamheters möjlighet att bygga ut räddningsstationen. Ytorna inom tomten upplevs kunna användas på ett effektivare sätt som medger expansionsmöjligheter. Parkeringsplatserna mellan stationsbyggnaderna borde separeras så det är tydligt vilka platser som tillhör besökare respektive anställda. Övergripande tydlighet för var besökare med bil till polisen ska köra behövs för att inte besökare ska köra fel och in på räddningstjänstens område.

Fördelar med planskissen som bör bevaras som framkom under intervjun var passagen för gående och cyklister och gångvägen inom området. Det påpekades även att parkeringsplatserna i väst längs med in- och utfarten har flyttats till ytan mellan stationerna, vilket är betydligt trafiksäkrare. Generellt är inställningen till planförslaget positivt och upplevs göra området trevligare, men ytorna bör kunna användas effektivare för att möta expansionsmöjligheter i framtiden.

2.4.4 Intervju polisen och dess blivande fastighetsägare

Intervju med representanter från polisen samt polisens blivande fastighetsägare Intea hölls den 21 april 2022. För polisens verksamhet är det nya läget och den nya stationen en klar förbättring från dagens station. Det är bland annat bättre med utrymmen och lättare att komma ut på det övergripande vägnätet.

Det diskuteras möjligheten att lokalisera en infart för inryckande trafik till räddningstjänsten på en egen, ny infart öster om den befintliga räddningsstationen. Detta behöver studeras vidare, men det är inget krav från polisens sida. För att öppna upp för mer yta kan den nya gång- och cykelvägen lokaliseras längre österut.

Parkeringen mot berget i väster blir en risk i och med utryckning och har därför lagts mellan stationerna. Det ses som en fördel med den gemensamma parkeringen, men dock anses det vara viktigt med märkning av platserna så det separeras mellan platser för räddningstjänsten och polisen samt anställda och besökare. Från polisens sida är det viktigt att redundansvägen bakom polisstationen finns samt perimeterskyddet som är ett krav.

2.4.5 Intervju räddningstjänstens fastighetsägare

Intervju med representant från Strömstadlokaler hölls den 21 april 2022. Intervjun med Strömstadlokaler fokuserade på synpunkter och tankar om planförslaget. Synpunkter som framkom under intervjun var att det är önskvärt att separera trafikflöden från varandra. Inryckning för räddningstjänsten diskuteras och ett förslag från Strömstadlokaler är att ha inryckning på en separerad infart öster om räddningsstationen, men detta behöver studeras vidare.

Räddningstjänsten behöver yta för att utöka sin verksamhet. Viss yta för expansion finns i planförslaget. Ett alternativ är att eventuellt utöka räddningsstationens byggnad söderut för att kunna få plats med varm golvyta för bland annat omklädningsrum, kontor med mera. Tillbyggnad skulle även eventuellt kunna ske genom en andra våning.

Även ytor utomhus bör kunna användas på ett effektivare sätt enligt Strömstadlokaler. Den skissade tillbyggnaden i väst på stationsbyggnaden ses som något problematisk. Det är redan idag riskfyllt för inryckande personal som kommer i full fart runt hörnet på byggnaden. I och med utryckande polisfordon kommer risken att öka. Ytor inom området skulle kunna skapas genom att ta grönytor i östra delen av planområdet i anspråk. Det vore även önskvärt att om möjligt skjuta den blivande polisstationen norrut för att medge fler parkeringsplatser för bil. Gång- och cykelförbindelsen till området ses som positivt och något som bör säkras inför fortsatt arbete.

2.5 Sammanfattning av brister och behov

Utifrån genomförda intervjuer och platsbesök har en brister och behov sammanställts inför arbetet med åtgärder och trafikförslag.

Brister i nuläget utifrån platsbesöket:

- Backande trafikrörelser i samband med besökande och medarbetar parkering sker gemensamt med inryckande trafik till räddningstjänsten
- Dålig sikt i samband högersväng i nordvästra hörnet på brandstationen framför allt för den inryckande trafiken till räddningstjänsten
- Dålig framkomlighet och tillgänglighet för gående och cyklister, inga befintliga trafiksäkerhetsåtgärder
- Begränsat utrymme för räddningstjänsten såväl inomhus som utomhus med avseende på utbyggnadsmöjligheter och uppställningsytor

Brister i planförslaget:

- Inryckande trafik till räddningstjänsten ska samsas med allmän trafik
- Bristande separering mellan de akuta flödena och allmän trafik
- Bristande tydlighet i trafiken med korsande flöden och tätt mellan korsningspunkterna
- Parkering för räddningstjänst, ambulans och polisens besökare föreslås ske på samma yta, vore bra med tydlig separering mellan platserna, eventuellt ett behov av fler parkeringsplatser
- Outnyttjade ytor inom området som bör nyttjas mer effektivt
- Cykelvägens föreslagna placering bör justeras för att skapa mer yta inom området som kan nyttjas mer effektivt
- Bristande utrymme för uppställning av container inom tomten för brandstationen samt möjlighet till utvändigt förvaring av utrustning och material
- Bristande utrymme och möjlighet för en utbyggnad/ombyggnad av brandstationen

Behov att tillgodose i trafikförslaget:

- Tydlighet och separering mellan trafikflöden och korsningar, för att styra upp trafiksituationen och öka förståelsen av platsen och minska konfliktrisen
- Prioritering av akuta transporter och inryckande bemanning till räddningstjänsten
- En ökad flexibilitet och ett större avstånd kring brandstationen, för att möjliggöra utbyggnad och expansion samt uppställning av container, utrustning och material
- Justering av gång- och cykelväg, intern trafik och outnyttjade ytor för att bättre distribuera tomten och tillgodose räddningstjänstens behov på utrymmen
- Komplettera med gång- och cykelväg med koppling även till brandstationen

Polisstationens behov förutsetts ingå i planförslaget. Med avseende på trafikflöden omfattar planförslaget en separerad redundansväg i öster för utryckande trafik samt en in- och utfart i söder. Parkeringsbehovet för besökande till polisstationen och brandstationen samt medarbetare på brandstationen (exkl. inryckande bemanning) och dess placering har tagits fram i samband med planförslaget och har inte bedömts i denna utredning. Parkering för medarbetare på polisstationen sker inom perimeterskydd vilket ingår i planförslaget. Parkering för inryckande bemanning har utökats jämfört med nuläget och planförslaget till åtta platser. Detta utifrån räddningstjänstens eventuella behov av mer bemanning i framtiden.

3 Prioriteringsmetod

Utifrån verksamheternas behov och trafikflöden tas en prioriteringsmetod fram för att skapa en trafiklösning som undviker konflikter och logistiska problem inom tomten. Prioriteringsmetoden bygger på tre stegvisa prioriteringar; först mellan trafikrörelser sen mellan olika trafikslag inom en trafikrörelse och sist mellan olika resenärer inom trafikslagen.

Målsättningen är att skapa en helhetslösning som fungerar för samtliga verksamheter och där trafikflöden och kopplingarna tillgodoses men där akuta resor prioriteras framför allmän trafik.

Den första prioriteringen sker inom trafikrörelser där akut utryckning har prioritet ett, där inryckande bemanning till räddningstjänst ingår i utryckning för då det är en del av resan från bostaden till utryckning. Trafikrörelse med prioritet två är lastbilsrörelser för hantering av material och utrustning till samtliga verksamheter följt av den allmänna trafiken så som anställda (icke brådsakande) och besökande.

Den andra prioriteringen sker inom trafikrörelserna men mellan trafikslag. Inom akuta trafikrörelser där behov på snabb utryckning och korta restider krävs för samtliga verksamheter sker prioritering utifrån antalet resor och möjligheten att synas och kunna prioriteras framför allmän trafik. Polisen rycker även ut när bilen är i rörelse d.v.s. andelen utryckning från polisstationen är lägre än för ambulans och räddningstjänst där samtlig utryckning sker från brandstationen. En utryckande polis och ambulans sker med utryckningsfordon vilken syns bra och har god möjlighet att prioriteras framför allmän biltrafik. Utryckande räddningstjänst sker på del av sträckan med privata fordon (på den inryckande delen av sträckan) som har bristande möjlighet att synas och få prioritet framför allmän trafik. Därav bör den inryckande personalen till räddningstjänsten prioriteras och separeras från allmän biltrafik och utryckande trafik från polis, ambulans och räddningstjänst inom tomten. Det är viktigt att utryckande polis har företräde framför allmän trafik inom tomten och att framkomligheten är god och allmän trafik ges väjningsplikt mot polisen. För räddningstjänsten och ambulansen sker utryckning fullt separerad från allmän trafik. För att minska konfliktrisken mellan allmän trafik och akut in/utryckningstrafik bör den inryckande trafiken och dess parkering separeras från den allmänna parkeringslösningen och även nås innan in-/utfarten från den allmänna parkeringen. Inom den allmänna trafiken prioriteras de oskyddade trafikanterna genom att dessa ges nära kopplingar till kringliggande gång- och cykelnät och trafikseparerade stråk till entréerna. Cykelparkeringen placeras närmre entréerna än bilparkeringen för att gynna de anställda och besökande som reser med cykel. För fotgängare och resenärer med buss nås närliggande busshållplats (hållplats Räddningsstationen) som ligger cirka 90-140 meter från entréerna med en separerad gångbana och övergångsställe över Ringvägen.

Den tredje prioriteringen sker inom trafikslagen men mellan resenären, denna prioritering är endast relevant för den allmänna trafiken då övriga trafikslag och trafikrörelser endast sker av anställda. Inom den allmänna trafiken prioriteras besökande framför anställda. De anställda på polisen, räddningstjänsten (exkl. inryckande bemanning) och ambulansen får nyttja parkeringsplatser som ligger på ett längre avstånd från entréerna än vad parkeringen för besökande gör. För polisen sker dessutom parkering för anställda inom stängsel och delvis även inom garage, denna parkering placeras längre från entrén. För anställda på räddningstjänsten och ambulansen sker parkeringen inom samma yta som för besökande men parkeringsplatserna närmst entrén reserveras för besökande via exempelvis tidsreglering och skyltning.

4 Förslag och rekommendation

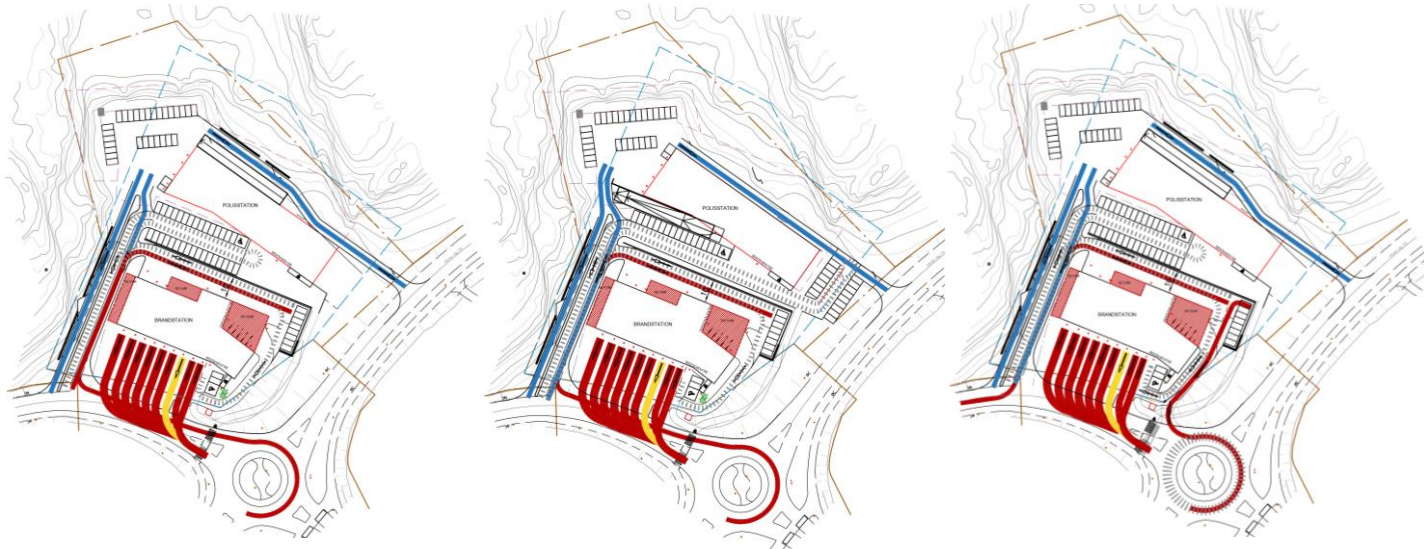
Utiifrån resultatet från kartläggningen för nuläget, liggande planförslag och prioriteringsmetoden har ett antal alternativa förslag tagits fram för att belysa möjligheter, utvärdera dessa och eventuellt förkasta förslag. Generering av förslagen bygger på fem gemensamma övergripande principer medsyfte att rätt trafiktörelse, trafikslag och resenär prioriteras inom tomten samt till/från tomten. Prioriteringen ska leda till att konflikter undviks och att en god framkomlighet skapas inom tomten.

Övergripande principer:

1. Tydlig prioritering
2. Separering
3. Redundans
4. Tillskapa god framkomlighet
5. Tillgodose tillgänglighet för personer med rörelsehinder

4.1 Förkastade alternativ

Följande tre förslag på trafiklösningar (Figur 8) togs fram inför mötet med polisen, Intea (fastighetsägare för den framtida polisstationen), räddningstjänsten, ambulansen, Strömstad kommun och Strömstadlokaler. Inför mötet var förutsättningen angående att separera inryckande räddningstjänst från allmän trafik inte ännu en förutsättning samtidigt som informationen om den lägre andelen uttryckande från polisstationen ännu inte framkommit. Samtliga av de tre framtagna förslagen omfattar därför en separerad utfart för uttryckande polis och en gemensam infart för inryckande räddningstjänst tillsammans med allmän trafik.



Alternativ 1 – förkastat

Alternativ 2 – förkastat

Alternativ 3 - förkastat

Figur 8. Förslag på tre olika trafiklösningar, alternativ 1-3.

Alternativ 1 – Ramp flyttas till norr om polishuset

Förslag på åtgärder:

- Övergångsställe och separerad gång- och cykelbana med koppling till polisstationens och räddningsstationens entré för oskyddade trafikanter.
- **Flytt av rampen till norra sidan om polisstationen, vilket skapar utrymme för en gemensam parkeringsyta placerad 10 meter från räddningsstationens fasad. Detta skapar utrymme för ett mer flexibelt nyttjande av räddningstjänstens tomt för uppställning av material, utrustning och placering av container.**
- Parkeringsplats för personer med rörelsehinder placeras inom 25 meters gångavstånd till polisens och räddningstjänstens entréer.
- En tydligt separerad och markerad in-/utfart till räddningstjänst och ambulans samt en tydligt separerad och markerad in-/utfart till den gemensamma parkeringsytan. Infarten till räddningstjänsten är placerad cirka fem meter från räddningsstationens fasad för att skapa god sikt runt det kritiska hörnet av räddningsstationen.
- Parkering för inryckande räddningstjänst föreslås flyttas för att skapa möjlighet till fler platser samt möjliggöra utbyggnad av brandstationen med cirka 240 kvm. Parkeringen placeras separerat från övrig parkering och i god närhet till personalentrén.
- Alternativ utryckningsväg för polis behålls, bra för redundansen.
- Separerad utfart för utryckande räddningstjänst och ambulans likt dagens lösning.

Brister:

- Rampen behöver flyttas till norra sidan om polisstationen, vilket kräver viss bergskärning.
- Inryckande räddningstjänst behöver köra med allmän trafik inom tomten.
- Separerad utfart för polisen medför en bredare gatusektion och viss bergskärning krävs.

Alternativ 2 – Ramp behålls söder om polishuset

Förslag på åtgärder:

- Övergångsställe och separerad gång- och cykelbana med koppling till polisstationens och räddningsstationens entré för oskyddade trafikanter.
- En gemensam parkeringsyta placerad 10 meter från räddningstjänstens fasad, vilket skapar utrymme för ett flexibelt nyttjande av räddningstjänstens tomt för uppställning av material, utrustning och placering av container.
- **Rampen placeras söder om polisstationen vilket medför att parkeringsytan delas upp söder och öster om polisstationen, för att tillgodose både 10 meter till brandstationens fasad samt placering av polisstationen likt planförslaget. Flödet av bilar till parkeringsplatserna öster om polisstationen korsar dock gång- och cykelbanan till polisstationens entré.**
- Parkeringsplats för personer med rörelsehinder placeras inom 25 meters gångavstånd till polisens och räddningstjänstens entréer.
- En tydligt separerad och markerad in-/utfart till räddningstjänst och ambulans samt en tydligt separerad och markerad in-/utfart till den gemensamma parkeringsytan. Infarten till räddningstjänsten är placerad cirka fem meter från räddningsstationens fasad för att skapa god sikt runt det kritiska hörnet av räddningsstationen.
- Parkering för inryckande räddningstjänst föreslås flyttas för att skapa möjlighet till fler platser samt möjliggöra utbyggnad av räddningsstationen med cirka 240 kvm. Parkeringen placeras separerat från övrig parkering och i god närhet till personalentrén.
- Alternativ utryckningsväg för polis, bra för redundansen.
- Separerad utfart för utryckande räddningstjänst och ambulans likt dagens lösning.

Brister:

- Uppdelningen av parkeringsytan kräver att biltrafiken korsar gång- och cykelbanan vid polisens entré.
- Inryckande räddningstjänst behöver köra med allmän trafik inom tomten.

- Separerad utfart för polisen medför en bredare gatusektion och viss bergskärning krävs.

Alternativ 3 – Ramp norr om polishuset samt egen infart för inryckande räddningstjänst

Förslag på åtgärder:

- Övergångsställe och separerad gång- och cykelbana med koppling till polisstationens och räddningsstationens entré för oskyddade trafikanter.
- **Flytt av rampen till norra sidan om polisstationen, vilket skapar utrymme för en gemensam parkeringsyta placerad 10 meter från räddningsstationens fasad. Detta skapar utrymme för ett mer flexibelt nyttjande av räddningstjänstens tomt för uppställning av material, utrustning och placering av container.**
- Parkeringsplats för personer med rörelsehinder placeras inom 25 meters gångavstånd till polisens och räddningstjänstens entréer.
- En tydligt separerad och markerad in-/utfart till räddningstjänst och ambulans samt en tydligt separerad och markerad in-/utfart till den gemensamma parkeringsytan. Infarten till räddningstjänsten är placerad cirka fem meter från räddningsstationens fasad för att skapa god sikt runt det kritiska hörnet av räddningsstationen.
- Parkering för inryckande räddningstjänst föreslås flyttas för att skapa möjlighet till fler platser samt möjliggöra utbyggnad av brandstationen med cirka 240 kvm. Parkeringen placeras separerat från övrig parkering och i god närhet till personalentrén.
- **Inryckande räddningstjänst separeras från allmän trafik med en inryckningsväg i samband med cirkulationsplatsen.**
- Alternativ utryckningsväg för polis, bra för redundansen.
- Separerad utfart för utryckande räddningstjänst och ambulans likt dagens lösning.

Brister:

- Rampen behöver flyttas till norra sidan om polisstationen, vilket kräver viss bergskärning.
- Separerad inryckningsväg påverkar framkomligheten i cirkulationsplatsen och korsar gång- och cykelbanan. Inryckningsvägen får en utformning med skarp radie på cirka 6 meter (ok enligt riktlinjer) och brant lutning på cirka 1:12, d.v.s. 8% lutning (ok enligt riktlinjer) vilket medför inbromsning av trafiken och en maximal hastighet på 20 km/tim för den inryckande trafiken. Denna lösning kräver dialog med Trafikverket då cirkulationsplatsen är placerad på det statliga vägnätet. Cirkulationsplatsen har redan idag tidvis begränsad framkomlighet och bör inte ingå i inryckningsvägen om det kan undvikas.
- Separerad utfart för polisen medför en bredare gatusektion och viss bergskärning krävs.

4.1.1 Resultat vid mötet med verksamheten

I samband med mötet som hölls den 29 april framkom information vilket innebar att följande åtgärder förkastades:

- **Flytta rampen till norra sidan av polisstationen** – utifrån polisens verksamhet och parkeringen placerad för nära polisstationens fasad. En bättre lösning som framkom vid mötet är att behålla rampen på södra sidan men flytta hela polisstationen inkl. rampen längre norrut för att få till 10 meter mellan parkeringsytan och räddningsstationens fasad.
- **Separerad inryckningsväg i samband med cirkulationsplatsen** – utifrån påverkan på cirkulationsplatsen, korsande av gång- och cykelbanan och cirkulationsplatsens tidvis begränsade framkomlighet.
- **Uppdelning av parkeringsytan söder och öster om polisstationen** – utifrån korsande av gång- och cykelbana och parkeringen placerad för nära polisstationens fasad.
- **Separerad utfart för polisen** – utifrån låg andel utryckande rörelser i förhållande till andel utryckning som sker när bilen är i rörelse. Det anses vara acceptabelt med utfart gemensamt med allmän trafik även inom tomten.

Förslag på åtgärder:

- Övergångsställe och separerad gång- och cykelbana med koppling till polisens och räddningstjänstens entré för oskyddade trafikanter.
- **Flytt av den blivande polisstationen inkl. ramp norrut för att skapa utrymme för en gemensam parkeringsyta placerad 10 meter från räddningstjänstens fasad. Detta skapar utrymme för flexibelt nyttjande av räddningstjänstens tomt för uppställning av material, utrustning och placering av containers.**
- Parkeringsplats för personer med rörelsehinder placeras inom 25 meters gångavstånd till polisens och räddningstjänstens entréer.
- En tydligt separerad och markerad in-/utfart till räddningstjänst och ambulans samt en tydligt separerad och markerad in-/utfart till den gemensamma parkeringsytan. Infarten till räddningstjänsten är placerad cirka fem meter från räddningsstationens fasad för att skapa god sikt runt det kritiska hörnet av räddningsstationen.
- Parkering för inryckande räddningstjänst föreslås flyttas för att skapa möjlighet till fler platser samt möjliggöra utbyggnad av räddningsstationen med cirka 240 kvm. Parkeringen placeras separerat från övrig parkering och i god närhet till personalentrén.
- **Inryckande räddningstjänst separeras från allmän trafik med en inryckningsväg i samband infarten. För att skapa plats för detta delar polisen utfart med den allmänna trafiken som ska ut från tomten.**
- Alternativ utryckningsväg för polis, bra för redundansen. Ordinarie utryckningsväg sker gemensamt med allmän trafik.
- Separerad utfart för utryckande räddningstjänst och ambulans likt dagens lösning.

Konsekvenser:

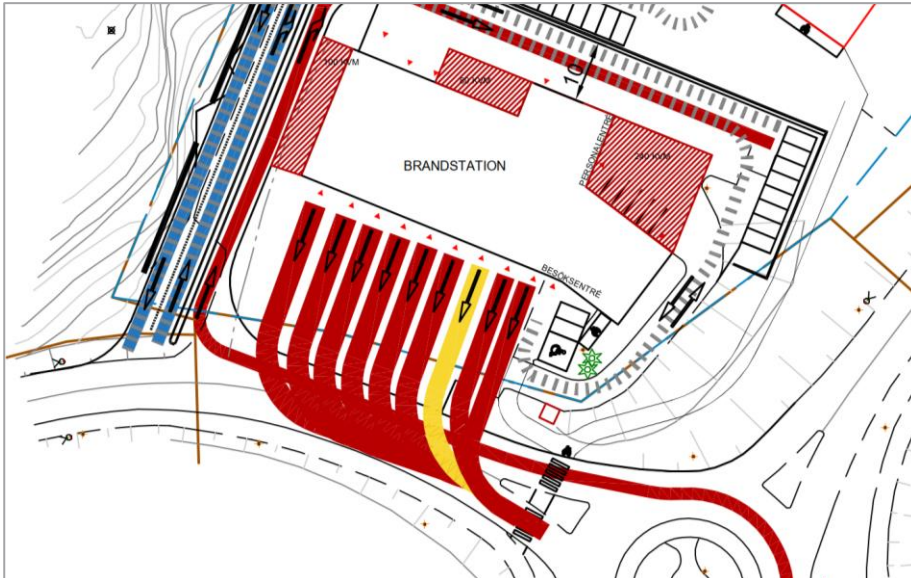
- En flyttning av polisstationen, ramp och parkeringen kommer troligtvis kräva bergskärning i norr för att inrymma 10 meters avstånd till räddningsstationens fasad.
- En infartsgata med tre körfält d.v.s. två infarter och en utfart kommer troligtvis kräva bergskärning i väster för att inrymmas med hänsyn till avstånd mellan räddningsstationens fasad och körbanan.

4.2.1 Beskrivning av rekommenderat förslag

Vid infarten till tomten föreslås två körfält in och ett körfält ut. Det ena körfältet in, det som är placerat närmst räddningsstationen nyttjas endast av inryckande bemanning till räddningstjänsten. Separeringen mellan körfälten föreslås att ske med hjälp av refug och/eller tydlig markmarkering och skyltning som separerar det inryckande flödet från det allmänna flödet in. Separeringen mellan det allmänna flödet in och ut sker endast med markmarkering. Med hjälp av separering i form av refug och/eller markmarkering ökar avståndet mellan körfälten och den fysiska risken att hamna i fel körfält minskar vilket gör det säkrare för inryckande fordon att hålla en högre hastighet och säkerställa en god framkomlighet. Vid införande av ett ökat avstånd mellan körfälten innebär detta dock att bredden på gatan ökar, vilket kan komma att kräva bergskärning och införande av en stödmur. Kostnaden får ställas mot framkomligheten för de samhällsviktiga funktionerna.

För oskyddade trafikanter föreslås en separerad gång- och cykelbana likt planförslaget med tillägg att banan även kopplas till räddningsstationens besöksentré. Detta för att fånga upp även de besökare som anländer med buss, cyklar samt även för att skapa gena och tydliga gångvägar inom tomten, exempelvis för besökare till räddningstjänst som parkerar mellan stationshusen som sedan ska ta sig till räddningstjänstens entré. Gång- och cykelbanan separerar och styr oskyddade trafikanter runt räddningsstationen vilket minskar risk för kollision med inryckande trafik och oönskade rörelser inom tomten. Föreslagen gång- och cykelbana i planförslaget behöver dock flyttas något österut för att kunna inrymma parkeringsytan för den inryckande bemanningen.

Figur 10 visar rekommenderad lösning med fokus på in-/utfarten och gång- och cykelbanan inom tomten. Placeringen av in-/utfarten och gång- och cykelbanan kan komma att behöva justeras utifrån avvattning, lågpunkter, bergskärning och behov av slänter med mera. Exakt läge tas fram inom projekteringsskedet.



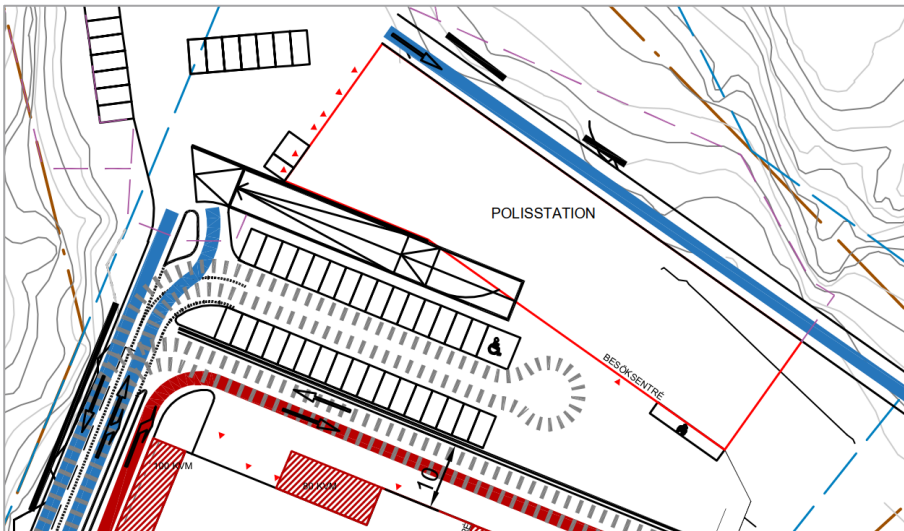
Figur 10 Rekommenderat trafikförslag, fokus på infarten till tomten och entré för gående och cyklister.

Vid infarten till räddningsstationen föreslås införande av kantsten och/eller markmarkering och skyltning för att separera och styra trafikrörelserna. Styrningen innebär att risken för allmän trafik som av misstag kör in på räddningstjänstens yta minskar. Inom ytan ska endast behörig trafik ske med undantag för personer som behöver nå parkeringen för rörelsehindrade som är placerad vid stationens entré, för att uppnå kravet på 25 meters avstånd. Dessa rörelser bedöms dock som mycket få. Infarten placeras cirka fem meter från brandstationens fasad med hjälp av kantsten och/eller markmarkering och skyltning vilket ökar synligheten runt hushörnet där sikten idag är mycket begränsad och risken för kollision minskar därmed.

Vid infarten till parkeringsytan föreslås införande av kantsten, refug och/eller markmarkering och skyltning för att separera och styra trafikrörelserna. Styrningen innebär att risken för att allmän trafik av misstag kör rakt fram mot polisstationen och hindrar framkomligheten för polisens trafik. I samband med utfarten från polisstationen och parkeringen är det viktigt att sikten är god så att allmän trafik kan se och lämna företräde åt uttryckande polis, utformning och markmarkering ska stödja detta så att uttryckande polis ges företräda och prioritet för att säkerställa en god framkomlighet.

Vid infarten till polisstationen föreslås en flytt av rampens placering studeras vidare så att denna inte hamnar i konflikt med in-/utfarten för att på så vis skapa en lösning med bättre framkomlighet för uttryckande polis och bättre tillgänglighet till rampen och parkeringsgaraget. I samband med flytt av polisstationen, ramp och parkering längre norrut på tomten kan bergskärning och införande av stödmur eventuellt behövas. Kostnaden får ställas mot framkomlighet för samhällsviktiga funktioner.

Figur 11 visar rekommenderad lösning för ytan med infarter mot räddningstjänsten och ambulansens område, parkeringen och infarten till polisen.

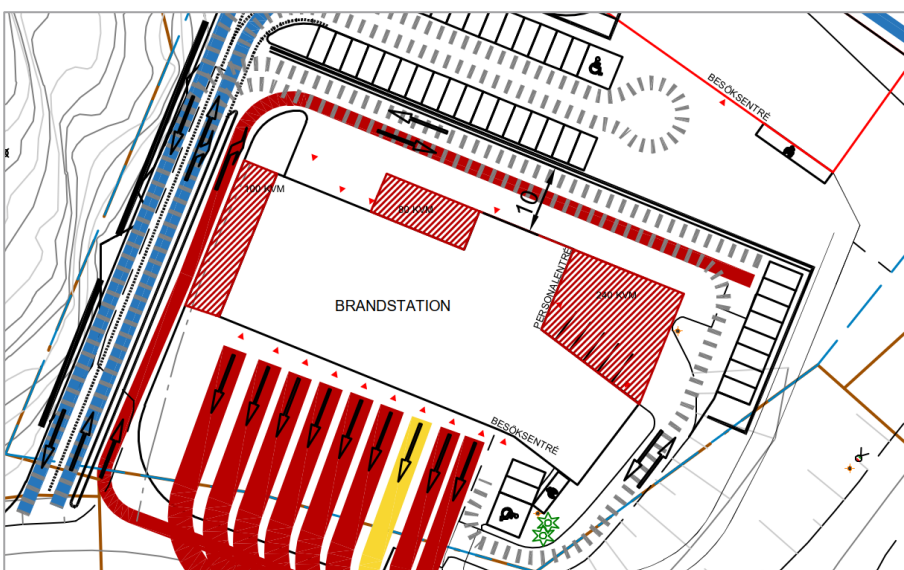


Figur 11 Rekommenderat trafikförslag, fokus på infarten till räddningstjänsten, parkeringen och polisen.

Avståndet mellan räddningsstationen och den nya parkeringsytan utökas i och med en flytt av polisstationen tio meter norrut. Flytten ger en större flexibilitet och möjlighet för räddningsstationen och dess verksamhet att expandera i framtiden och samtidigt skapa flexibla utrymmen för utrustning, material och uppställning av containers även utanför byggnaden utan att begränsa framkomligheten för inryckande bemanning.

Parkering för inryckande bemanning föreslås flyttas till en placering cirka 15-25 meter från befintlig personalentré. Detta skapar en möjlighet att införa fler parkeringsplatser om framtiden kräver mer bemanning samt att det skapas utrymme i direkt anslutning till befintligt kontor och personalutrymmen att expandera med cirka 240 kvm i markplan. Utöver denna yta tillskapas cirka 80 kvm och 100 kvm markyta norr och väster om byggnaden för att tillgodose möjligheten att expandera samt möjligheten att ställa upp längre fordon eller containers.

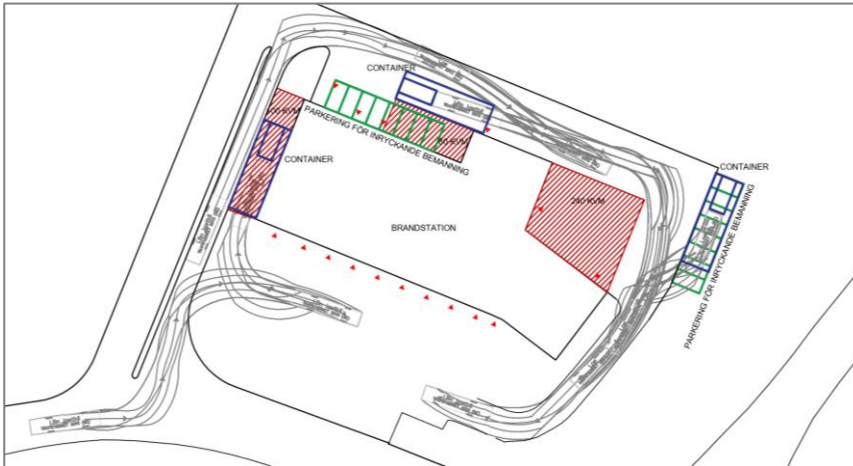
Figur 12 visar rekommenderad lösning för avståndet mellan den befintliga stationen och den nya parkeringsytan samt parkeringslösningen för inryckande personal som medger expansionsmöjligheter för räddningsstationen.



Figur 12 Rekommenderat trafikförslag, fokus på avstånd till räddningsstationen och parkering för inryckande bemanning.

4.2.2 Flexibilitet för ytor i rekommenderat förslag

För att det rekommenderade trafikförslaget ska säkerställa att det finns god flexibilitet inom räddningstjänstens tomt har alternativa placeringar för container, utrustning, material och parkering för inryckande bemanning studerats. I skissen nedan visas tre alternativa placeringar för den stora containern som nyligen köpts in (markerat i blått). Den skissade ytan tar även höjd för fria utrymmen som behövs runt om containern. Skissen innehåller även två alternativa placeringar för parkeringen för inryckande bemanning (markerat i grönt) och tre utrymmen för utbyggnad alternativt uppställning av material, utrustning och mindre containers (i röd markering).



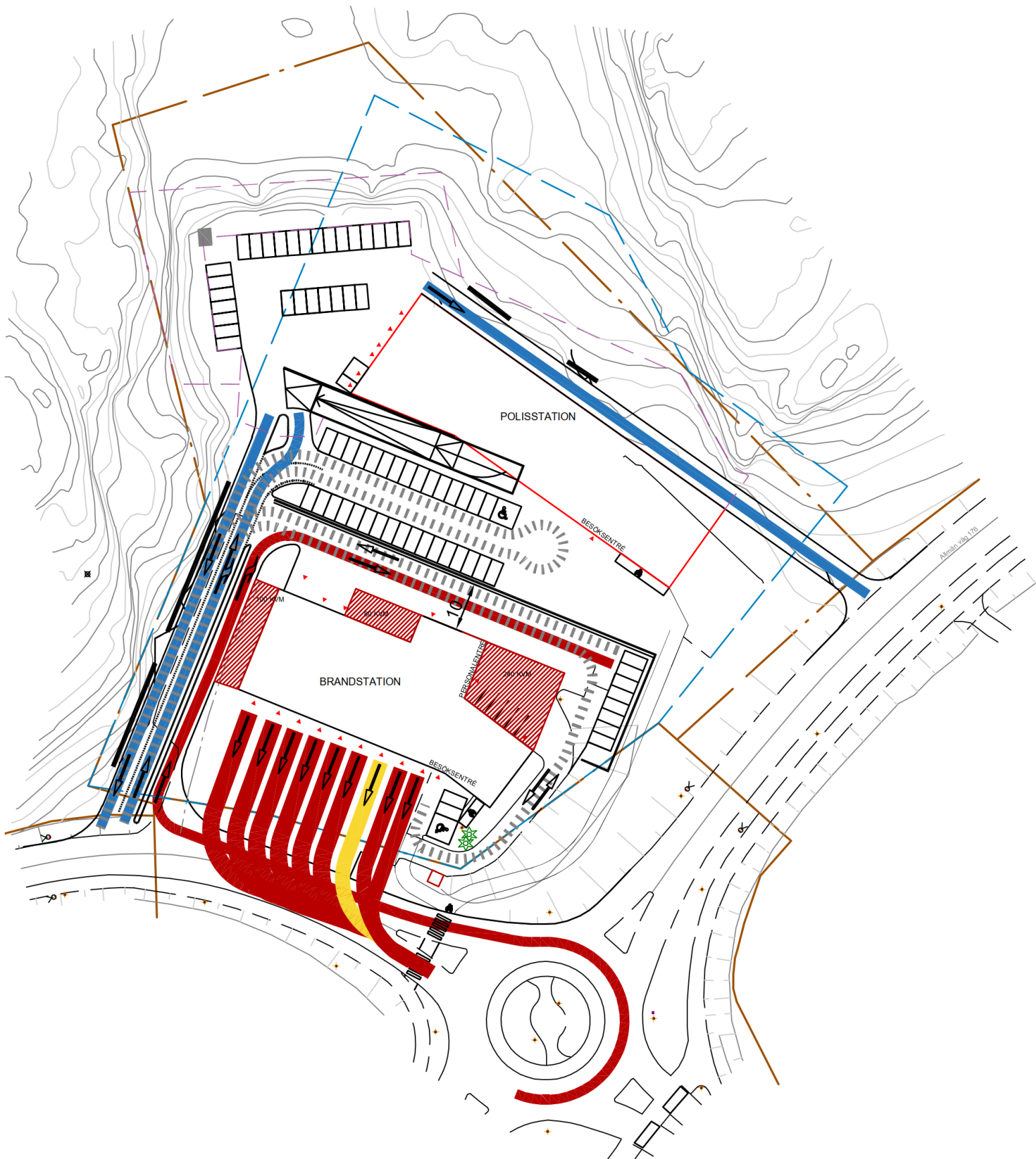
Figur 13 Rekommenderat trafikförslag alternativ placering av containers, parkering och utrustning.

Då containern nyttjas vid utryckning är det av stor vikt att omkopplingen och montering på lastbilen sker snabbt samt att lastbilen (med container alternativt vattentank) snabbt kan köra ut på det allmänna vägnätet. De tre alternativa placeringarna av containern har studerats utifrån framkomlighet och tidsåtgång vid utryckning. Framkomligheten har kontrollerats med hjälp av körspår i programvaran AutoTurn. Tidsåtgången har tagits fram med hjälp av sträckan i meter uppskattad från körspåren och antagen medelhastighet på sträckan. En medelhastighet på 5 km/tim har nyttjats, där hastigheten när lastbilen kör rakt fram inom tomt antas till 10 km/tim och vid backning 2 km/tim. Sträckan från port till allmänt gatunät för alternativ 1 är cirka 130 meter, för alternativ 2 är det cirka 300 meter och för alternativ 3 är det cirka 280 meter. Resultatet ger att alternativ 1 får en utryckningstid som är cirka halva tiden mot alternativ 2 och alternativ 3, cirka 30 sekunder. Trafikutredningen förespråkar en placering av containern väster om räddningsstationen utifrån utryckningstid och minskade rörelser inom tomt vilket minskar en eventuell konfliktrisk med annan trafik.



Figur 14 Rekommenderat trafikförslag alternativa utryckningsvägar för lastbil med container

Bilaga: Förespråkat trafikförslag



Bilaga: Intervjuerna i dess helhet

Intervjustudie Polisstationen i Strömstad

220422 Johan Petersson, Ambulansen

Caroline Nilsson och Pia Sartorius, Sweco

Nuläget

- Hur många transporter sker tur och retur till verksamheten?
 - 10 per dygn som är av brådsakande art, 3000 per år
 - Övriga transporter finns inte statistik på
 - Personal, ca 12 personer
- Finns det underlag på transporter under maxdag/ snittvecka och per år?
 - Påsk-okt högre belastning, högst juni, juli, augusti
- Finns det någon utpekad maximime för transporter till er verksamhet?
 - Lite lugnare på natten, personalen 7.30-09.30
- Hur stor andel av transporterna är akuta?
 - ?
- Är det akuta transporter både in- och utryckande eller endast i den ena riktningen?
 - Utryckande merparten, få inryckande
- När är "topparna" för de akuta flödena? Finns det tider som utmärker sig?
 - 10 - 22
- Hur många anställda är på plats samtidigt?
 - Både avgående och pågående personal, 12 personer som max
- Hur många arbetar på plats respektive som deltidsarbetande/ inryckande personal?
 - Ingen inryckande, 90 s anspänning
- Vilka besök sker till er verksamhet?
 - Intern post, 2 ggr/dag personbil, entré
 - Posten, entré
 - Varor stannar framför glasdörr exvis tvätt, minst en gång i veckan, lastbil utan släp
 - DHL 1 gång per vecka, entrén
 - Syrgas, liten bil 1 gång/vecka
 - Få patienter, men några kommer och letar efter sjukvård
 - Större händelser kan generera besökare
- Hur många besöker verksamheten under en snittdag och under vilka tider sker besöken?
 - Besöken är under kontorstid, finns inte statistik på
- Vilken typ av fordon och var kör de?
 - Personbil
 - Lätt lastbil
 - Cykel, gång, moped
 - Parkeringarna är för trånga. Personalen ställer sig därför på baksidan där det är inryckande ambulanser. Finns även parkering längs berget. Där finns el. Tjänstebilen står på framsidan, kan då ha uppsikt, el med förlängningssladd. Handikapp finns ytterkant mot utfarten. Går att lösa närmare entrén tillfälligt.
 - Lastbil utan släp, baksida och vid entré

Framtiden och planförslaget

- Är svaren ovan även relevanta i framtiden eller ser ni en trend/utveckling som innebär att behoven är annorlunda framöver?
 - Mer plats behövs. Laddinfrastruktur. Grävning behövs för detta.
 - Ej större fordon än sprinter. Ev kan boxbil bli aktuellt (som husbil)
 - Idag: 2 bilar som rullar dygnet runt, tjänstebil, 1 reservambulans idag (1 på utsidan, 3 inne)
- Ser ni några direkta brister och farhågor med framtagna planskisser ni önskar beaktas?
 - Begränsning för framtida utbyggnad
 - Parkering på samma yta, borde separeras. Besökare/anställd. Trångt redan nu.
 - Övningskörning samtidigt som ambulans rycker ut.
 - Köra framför portarna är inte bra. Ambulans ut samtidigt som civila brandmän rycker in. Kollisionsrisk.
 - Man borde kunna utnyttja ytorna bättre.
 - Hotbild finns även för ambulanspersonalens privata bilar, inte bara polisens
 - Uteplatsen försvinner
 - Besökare till polisen, förvirrade var de ska åka
 - Skolklasser som besöker
- Ser ni några fördelar och möjligheter med framtagna planskisser ni önskar beaktas?
 - Naturlig passage för gående. Gångväg
 - In- och utfart, naturliga flöden.
 - Trevligare!
- Finns det andra önskemål som inte redan beaktats i planskissen?
 - Nyttja grönyta till annat
 - Uteplats behövs
 - Inryckning i öster? Funkar det? Nivåskillnad, siktpromblem
 - Belysning behövs, alla hörn ska vara belysta
 - Risk med buskage, hindrar sikten från vägen
 - Laddinfrastruktur
 - Parkeringsytan framför räddningstjänsten bör breddas med tanke på större fordon och laddning.
 - Fokusera inte bara på polisbyggnaden utan se till helheten

SWOT-analys (Strengths, Weaknesses, Opportunities, Threats)

- Vilka styrkor har er verksamhet idag kopplat till trafikflöden och logistik? Är dessa beroende på platsen och dess disposition?
 - Parkeringar på baksidan, känns säkert
 - Läget är bra, nära E6an, synbar för omgivningen
- Vilka brister har er verksamhet kopplat till trafikflöden och logistik idag? Är detta kopplat till platsen eller verksamheten?
 - För trångbott, både med parkering och inomhus
- Vilka möjligheter ser ni med det nya förslaget på en samlokalisering av verksamheterna?
 - Snygga till ytan

- Bra att ha anknytning till varandra. Ambulans jobbar även mkt med hemvård etc, men bra att vara nära varandra vid större händelser.
- Bra att se över trafikflödena som vi gör nu. Behöver dock se på storleken på fordonen och dess körspår.
- Vilka risker ser ni med det nya förslaget på en samlokalisering av verksamheterna?
 - Fler andra besökare än idag som ambulansen inte har dialog med. Detta kan göra det svårare att hänvisa besökare till särskilda platser.
 - Risk att ytor inte märks upp, exvis parkeringar.

Övrigt

- Orolig för att processen går för fort. Är detta det bästa?
- Johan vill gärna ha ett rapportutkast så att han kan stämma av med andra instanser.

Antecknat av Pia Sartorius

Intervjustudie Polisstationen i Strömstad

Anteckningar 220421 med polisen och Intea

Johan Hilding och Thorbjörn Wennerberg, Polisen

Jenny Forsman, Intea

Caroline Nilsson och Pia Sartorius; Sweco

Trafiksituation vid den nya polisstationen

Sekretessfrågan viktig för rapporten. Dock inga begränsningar som Thorbjörn ser.

- Hur många transporter sker tur och retur till verksamheten?
 - 19000 besökare per år, 90% passansökningar och utlämning till receptionen. Ibland kommer en hel familj. ID-kort kommer även hamna på polisen 2000-3000 extra, 23 000 besöker/år. Jämnt flöde över året.
 - Polisrörelser
- Finns det prognos för transporter under maxdag/ snittvecka och per år?
 -
- Vilken timme under dygnet bedömer ni vara mest trafikerad för transporter till/från er verksamhet?
 - Dagtid
- Hur stor andel av transporterna bedömer ni är akuta?
 - 4 om dagen. Dygnet runt.
- Är det akuta transporter både in- och utryckande eller endast i den ena riktningen?
 - Utryckande enbart
- När bedömer ni att "topparna" för de akuta flödena inträffar? Finns det tider som utmärker sig?
 - Ökat under sommaren, ökat fred-lördag
- Hur många anställda bedöms arbeta på plats samtidigt?
 - 20-25 st
- Hur stor andel arbetar på plats respektive som deltidsarbetande/ inryckande personal?
 - Alla på plats
- Vilka övriga besök kommer att ske till er verksamhet?
 - Sopbil, varutransporter, tankbil
- Hur många bedöms komma besöka verksamheten under en snittdag och under vilka tider sker besöken?
 - 9-15 månd-fredag, torsd 11-19. Även gods under denna tid.
- Vilken typ av fordon kommer att använda ytorna och hur är deras flöden?
 - Större skåpbilar, även lastbilar dock ej långtradare. 4 ggr per dag totalt varav 2 postbil. Sopbilen är med i detta. Tankbil behöver backa in till baksidan var 10e år....
 - Ej beslag ut. Lämnas ut över disk. (exvis cyklar)

Planförslaget

- Är svaren ovan även relevanta för en situation längre fram i framtiden eller ser ni en trend/utveckling som innebär att behoven är annorlunda framöver?
 - 25-30 000. Ingen dramatisk ökning. Mkt sker digitalt men id-kort kommer hamna hos polisen.
 - Kan bli särskilda händelser som påverkar.

- Ser ni några direkta brister och farhågor med framtagna planskisser ni önskar beaktas?
 - Vägen bakom polishuset måste finnas.
 - Parkeringen mot berget i väster blir en risk i och med uttryckning och har därför lagts mellan husen
- Ser ni några fördelar och möjligheter med framtagna planskisser ni önskar beaktas?
 - Perimeterskydd- är ett skall-krav
 - Kan vara lättare att parkera, troligen större andel bilåkare
- Finns det andra önskemål som inte redan beaktats i planskissen?
 - Intryckning (räddningstjänsten) på östra sidan istället hade varit bra. Dock ej krav från polisen.
 - Cykelparkeringen kan läggas mer åt höger för att medge mer plats.

SWOT-analys (Strengths, Weaknesses, Opportunities, Threats)

- Vilka styrkor har er verksamhet idag kopplat till trafikflöden och logistik? Är dessa beroende på platsen och dess disposition?
 - Allt på skissen blir bättre än idag. Bättre med utrymmen. Måste dock lösa sig med räddningstjänstens parkering
 - Lokaliseringen på det övergripande vägnätet blir mkt bättre. Snabbare ut åt alla håll.
 - Rondell bra för kapaciteten.
- Vilka brister har er verksamhet kopplat till trafikflöden och logistik idag? Är detta kopplat till platsen eller verksamheten?
 - Trångt inne i stan. Svårt att rycka ut, särskilt under sommaren. Mycket allmänhet men även bilar till andra verksamheter som samsas om utrymmet.
- Vilka möjligheter ser ni med det nya förslaget på en samlokalisering med räddningstjänsten?
 - Mycket bra. Efterfrågat redan idag. Räddningstjänsten får larmen först. Då kan polisen kolla upp och se vad som hänt.
 - Fördel med en gemensam parkering för båda verksamheter. Viktigt med märkning av platser så att det inte blir en brist med den gemensamma parkeringen.
- Vilka risker ser ni med det nya förslaget på en samlokalisering med räddningstjänsten?
 - All blåljuspersonal på ett ställe. Sabotagerisken blir större, men liten stad så risken är nog inte så stor.

Övrigt

- Önskemål med tak över cykelparkeringar
- Finns det hinder att bygga stationen på denna plats? Vilka frågor är egentligen viktiga? Detta måste fram på bordet nu!!
- Viktigt med medborgarperspektivet – att de ska kunna besöka räddningstjänst och polis på ett säkert sätt.

Antecknat av Pia Sartorius

Intervjustudie Polisstationen i Strömstad

220426 Ida Luther Wallin tf räddningschef Räddningstjänsten

Caroline Nilsson och Pia Sartorius, Sweco

Nuläget

- Den dag som Ida refererar till i de egna anteckningarna representerar en ganska vanlig dag. Kan komma folk i lite olika ärenden, t ex hämta vatten.
- Transporter:
 - Posten, samt intern post, lastas på framsidan
 - Sopbilen 1 gång per vecka
 - Tvätt. Denna behöver separeras från ambulansen
 - Leveranser på pall levereras på baksidan
 - Utbildning sker på plats maj-juni två dagar per vecka 15 pers. Kommer i personbilar
 - Ibland personalmöten 40 st
 - Uppkörning en gång per vecka
- Cirkulationsplatsen har inte fullt flöde vid högtrafik. Ibland används mopeder istället för att komma fram snabbt
- Signalerna funkade nog inte. Det gjorde de bara en kort tid efter inflytt till byggnaden
- Fordon: 2 tjänstebilar, 1 pickup (operativa och drift), 5 stora fordon. En annan organisationsform framöver ev. En del släp förekommer.

Framtiden och planförslaget

- Utbyggnad behövs, exempelvis för omklädningsrum för tjejer
- Ida ser risker med att allmänhetens trafik blandas med inryckande brandmän
- "Hörnet" vid containern riskfylld
- Container: mått 6, 2,6 meter, vanlig lastbil drygt 10 m. Containern kan användas som vattenreservoir t ex för skogsbränder och elbilsbränder, något som kan öka i framtiden. Det blir dock en arbetsmiljöfråga när containern ska flyttas. Kommer att bli trångt mot vägen i väster. Inte enkelt att manövrera ett sådant fordon. Utbildning krävs.
- Bör inte även räddningstjänstens område stängslas likt polisen? Får det plats i så fall?
- Bra med säker passage för gående och cyklister vid rondellen. Idag finns ingen sådan.
- Mycket är osäkert inför framtiden. Fordonsflottan kommer nog inte att öka. Om det skulle bli krig behöver kanske bränsle och annat förvaras vid räddningstjänsten
- Skee är idag parallell brandstation. Osäkert på om denna ska finnas kvar. Om inte så kan det bli heltidsanställda i Strömstad.
- Behovet av lokaler beror också på hur aktiv chefen är exvis vad gäller utbildningar på plats som kräver lokaler och bilplatser för besökarna

Antecknat av Pia Sartorius

Intervjustudie Polisstationen i Strömstad

Intervju 21 april 2022 med Gary Lyckell, Strömstadlokaler. Projektchef, planrelaterade frågor

Caroline Nilsson och Pia Sartorius, Sweco

- Vilka diskussioner om projektet har förts med Strömstadlokaler?

Har varit med en hel del i diskussionerna. Minst 3 möten. Förslaget som Sweco visar nu har förändrats sen det de pratat om senast. Går stick i stäv vad gäller utrymmet mellan räddningstjänsten och parkeringen norr om. 16 meter idag vid vänstra kanten men nu har Ida satt 16 m vid högra kanten. Osäkert om det är ett måttfel.

- Har ni synpunkter och tankar om förslaget?
 - Tror inte på tillbyggnaden vid gaveln. Svårt att komma runt i full fart. Rädsla för olycka i vänstra hörnet redan idag. Har varit uppe till diskussion redan innan. Blir ännu värre med utryckande polisbilar.
 - Byggrätten till vänster behöver inte vara så lång. Kan utgöras av containerbil? Garys idé.
 - Vore önskvärt att ta bort träd öster om räddningstjänsten för att bereda mer plats för utbyggnad.
 - Ev inryckning på östra sidan istället. Gary skickar tidigare skiss.
 - Önskvärt att separera flöden.
 - Kanske bygga ut på södra sidan av räddningstjänsten för att få plats med varmyta för omklädning, kontor mm. Detta skulle kunna läggas på en andra-våning ovanför de lägre utryckningsfordonen.
 - Möjlighet att utöka räddningstjänstens yta, men det är nog omhändertaget i skissen.
 - Säkra gångförbindelsen från rondellen
 - Omklädning, kontor, varm golvyta. En andravåning skulle vara bra.
 - Polishuset puttats åt norr för att medge fler bilplatser vore bra
- Övrigt medskick?
 - Separera inryckning och utryckning
 - Ta del av utkast före slutversion för att säkerställa att vi uppfattat Garys synpunkterna korrekt.

Antecknat av Pia Sartorius, Sweco

