

1947 II
Enköping
29/2/47

B E S K R I V N I N G.

Förslag till ändring av stadsplanen
för k v. B j ö r n e n i E n k ö -
p i n g, upprättat den 27 oktober
1946 av stadsarkitekten Sten H:l- Gu-
maelius.

Stadsplaneområdet begränsas i väster av Enköpings stads hamnspår,
i norr av järnvägslinjen Enköping-Tillberga, i öster av kvarteren
Hinden och Hjorten, och i söder av kvarteren Älgen, Vargen, och
Haren.

Följande fastställda stadsplaner beröras av förslaget:

1. Förslag till ändring i och utvidgning av stadsplanen för En-
köping, fastställt av Kungl. Maj:t 29/1 1932.
2. Området kring övre Fjärdhundragatan, fastställt av Kungl.
Maj:t 22/5 1942.
3. Kvarteret Hjorten, fastställt av Kungl. Maj:t 5/5 1944.
4. Området kring övre Långgatan, fastställt av Kungl. Maj:t 25/5
1945.
5. Kvarteret Tjädern, fastställt av K.B. 22/7 1943.

Området är obebyggt och lämpar sig för industri under förutsätt-
ning att denna icke är störande för den närliggande bostadsbebyg-
gelsen.

Den under järnvägen planerade gatuviadukten för rikshuvudvägen
till Sala har inlagts i stadsplanen. Plushöjderna har ändrats så
att de överensstämmer med av vägförvaltningen godkänt viaduktför-
slag.

Upsala den 26 februari 1947

Sten H:l. Gumelius