

Beskrivning

Över 1929 års förslag till framtida omgestaltning av bangårdsanordningarna i Landskrona.

---

Förslaget, som avser sådan framtida utbyggnad och omgestaltning av bangårdsanordningarna, som kan tänkas inom förutsebar framtid bli erforderlig för ombesörjande av de till Landskrona anslutande järnvägarnas trafik, är upprättat för reserverande av de för förslagets genomförande erforderliga markområdena samt för ordnande och planläggning av de järnvägsanläggningarna berörande stadsplane- och hamnområdena med därtill hörande gatuordningar, spårförbindelser m.m.

Förslaget innefattar i huvudsak följande:

Ingångslinjerna från Billeberga och Billesholms gruva hava bibehållits i deras nuvarande sträckningar, medan däremot linjen från Kävlinge mellan stadsgränsen och Gasverksvägen måst förflyttas åt söder för beredande av utrymme för anordnande av lokomotivstation och verkstadsanläggning i kilen mellan Billeberga- och Kävlingelinjerna väster om Tegelbruksgatan.

Då det visat sig omöjligt att i anslutning till nuvarande stationshuset anordna lämpliga och för den framtida persontrafikens skötsel tillräckliga plattformsanordningar, har ett helt nytt stationshus föreslagits, förlagt öster om Järnvägstorget i fonden av Drottninggatan. Till detta stationshus har anslutits sex plattformsspår, två för varje bana, anordnade enligt den s.k. säckstations-typen. Utefter norra sidan av dessa plattformsspår har förlagts en spårgrupp för uppställning av lediga persontågsätt och reservvagnar. Det nya stationshusets närmare utformning har icke detaljstuderats, utan har härmed ansetts kunna anstå till den tid, då frågan om dess uppförande kan bli aktuell.

Den nuvarande stationsbyggnadens bottenvåning har i förslaget tänkts använd till ilgodsmagasin med härför erforderliga expeditiionslokaler. Byggnadens övre våning skulle som hittills utnyttjas till förvaltningslokaler. Godsmagasin för ankommande och avgående styckegods med erforderliga spårordningar har föreslagits förlagt väster om nuvarande stationshuset mellan detta och nuvarande

godsmagasinet.

Spår för lastning och lossning av vagnslastgods med erforderliga lastgator och lastkajer hava förlagts söder om järnvägarnas ingångslinjer något öster om gas- och elektricitetsverken. Gatutillfart från stadssidan till dessa anläggningar erhålles över en i förslaget ingående gatubro över järnvägsspåren mitt för Brocks-gatan.

Utefter södra sidan av Kävlingelinjen samt öster om nyss-nämnda gatubro har anordnats en för upplösning och sammansättning av godståg avsedd rangerspårgrupp, från vilken spåranslutning jämväl kan erhållas till planerad framtida utbyggnad av hamnen österut.

Spårförbindelser med de befintliga hamnområdena hava anordnats från spåren å det nuvarande bangårdsområdet, varvid förbindelsen till nyhamnen och sockerfabriken måst helt omläggas och framdragas väster om godsmagasinsbyggnaden med anslutning till nuvarande hamnspåren i Västra Kajgatan.

Gatuförbindelser mellan staden och de söder om järnvägen belägna hamnområdena erhållas dels medelst förutnämnda gatubro över spåren mitt för Brocks-gatan och dels väster om den nya godsmagasinsbyggnaden, vilkens västra gavel förlagts så pass långt åt öster, att mellan denna och Skeppsbron kan erhållas såväl en ny gata invid magasin-gaveln som och ett tomtområde, lämpligt för industri- och magasinsbyggnader. Uppfartsvägarna på norra sidan till gatubron vid Brocks-gatan äro förlagda i Tranchellagatan parallellt med järnvägsspåren.

De för förslagens slutliga genomförande erforderliga markområden, som icke f.n. användas för järnvägsanläggningen; utgöra ett område av den s.k. teaterparken öster om järnvägsstorget; ett område av gasverkstomten, det område i kilen mellan Billeberga- och Kävlingelinjerna, som ligger väster om Tegelbruksgatan, samt ett större område utefter södra sidan av Kävlingelinjen öster om de planerade framtida hamnbassängerna. Samtliga erforderliga markområden framgå närmare av förslagsritningen.

Av det nuvarande järnvägsområdet blir isinom tid dels ett område söder om Östergatan och väster om Gasverksgatan och dels ett område utefter östra sidan av Skeppsbron frigjort från järnvägsanläggningar och disponibelt för annat ändamål.

Stockholm den 10 juni 1930

T. A. Törjesson

Vidimeras:

Oscar Erlandson Ebhristoffersen