

# Planbeskrivning

## Detaljplan för utökning av Fiskarhedens sågverk mm

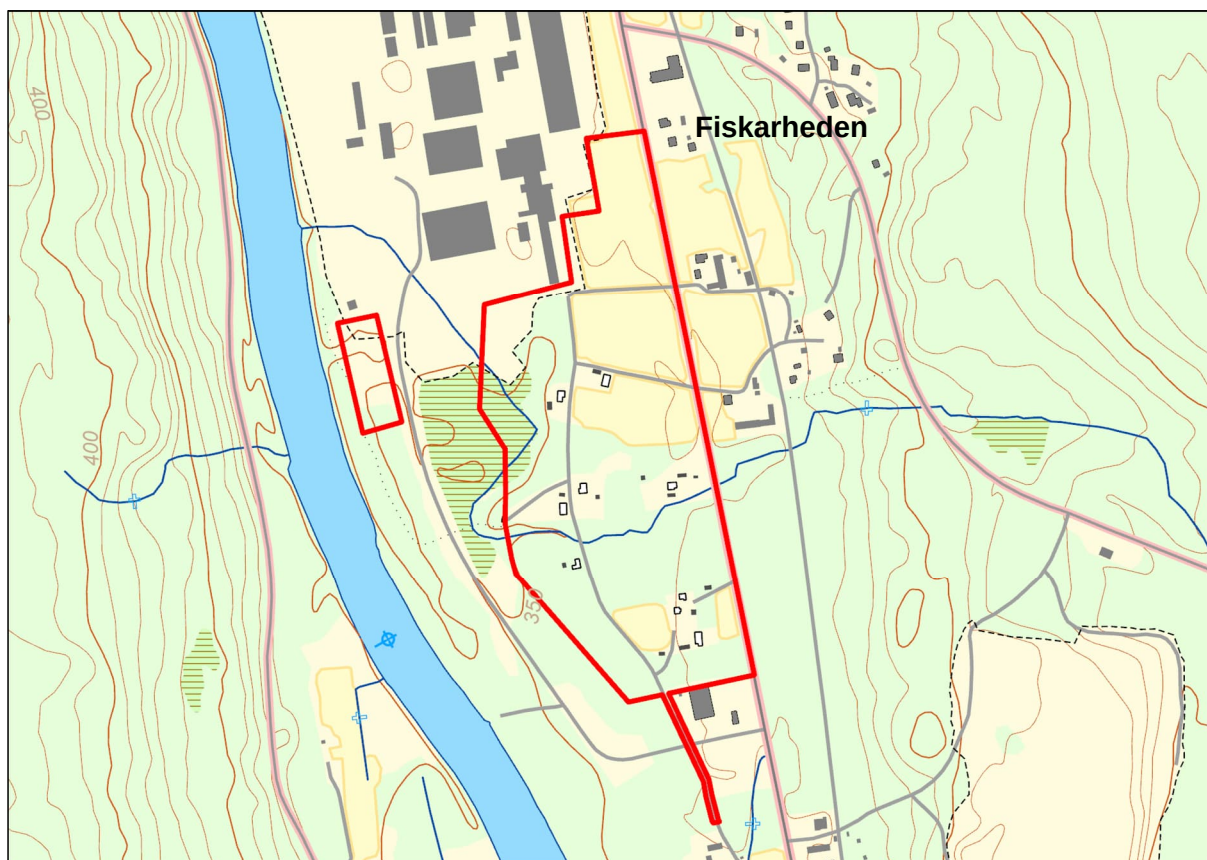
Malung-Sälens kommun, Dalarnas län

Upprättad 2025-02-20, rev. 2025-03-17

Antagen KF §38 2025-03-24

Laga kraft 2025-04-25

Diarienummer: KS/2023:303



Figur 1 Översiktskarta med plangräns (röd linje)



|           |                                                    |           |
|-----------|----------------------------------------------------|-----------|
| <b>1.</b> | <b>DETALJPLANENS SYFTE</b>                         | <b>3</b>  |
| <b>2.</b> | <b>BESKRIVNING AV DETALJPLANEN</b>                 | <b>3</b>  |
| 2.1       | Hela detaljplanen – bakgrund och huvuddrag         | 3         |
| 2.2       | Genomförandetid                                    | 4         |
| 2.3       | Allmän plats                                       | 5         |
| 2.4       | Kvartersmark                                       | 5         |
| 2.5       | Befintlig markanvändning och landskap              | 7         |
| 2.6       | Ärendeinformation                                  | 7         |
| <b>3.</b> | <b>MOTIV TILL DETALJPLANENS REGLERINGAR</b>        | <b>9</b>  |
| 3.1       | Bestämmelser för allmän plats                      | 9         |
| 3.2       | Bestämmelser för kvartersmark                      | 9         |
| <b>4.</b> | <b>GENOMFÖRANDEFRÅGOR</b>                          | <b>12</b> |
| 4.1       | Mark- och utrymmesförvärv                          | 12        |
| 4.2       | Fastighetsrättsliga frågor                         | 12        |
| 4.3       | Tekniska frågor                                    | 12        |
| 4.4       | Ekonomiska frågor                                  | 12        |
| 4.5       | Organisatoriska frågor                             | 13        |
| 4.6       | Prövning enligt annan lagstiftning                 | 13        |
| 4.7       | Upplysningar                                       | 13        |
| <b>5.</b> | <b>PLANERINGSUNDERLAG OCH FÖRUTSÄTTNINGAR</b>      | <b>14</b> |
| 5.1       | Utredningar                                        | 14        |
| 5.2       | Kommunala planeringsunderlag                       | 17        |
| 5.3       | Riksintressen                                      | 19        |
| 5.4       | Hushållningsbestämmelser enligt 3 kap. miljöbalken | 23        |
| 5.5       | Miljökvalitetsnormer                               | 26        |
| 5.6       | Miljö                                              | 26        |
| 5.7       | Dagvatten                                          | 28        |
| 5.8       | Hälsa och säkerhet                                 | 33        |
| 5.9       | Geotekniska förhållanden                           | 41        |
| 5.10      | Hydrologiska förhållanden - grundvatten            | 42        |
| 5.11      | Kulturmiljö                                        | 43        |
| 5.12      | Sociala förutsättningar                            | 45        |
| 5.13      | Tekniska förutsättningar                           | 45        |
| 5.14      | Trafik                                             | 46        |
| <b>6.</b> | <b>KONSEKVENSER</b>                                | <b>51</b> |
| 6.1       | Fastigheter och rättigheter                        | 51        |
| 6.2       | Natur                                              | 51        |
| 6.3       | Miljö                                              | 51        |
| 6.4       | Miljökvalitetsnorm (MKN)                           | 52        |
| 6.5       | Hälsa och säkerhet                                 | 52        |
| 6.6       | Sociala konsekvenser                               | 55        |
| 6.7       | Riksintressen                                      | 55        |
| 6.8       | Hushållningsbestämmelser enligt 3 kap. miljöbalken | 57        |
| 6.9       | Trafik                                             | 57        |
| 6.10      | Mellankommunala frågor                             | 57        |

# 1. DETALJPLANENS SYFTE

Fiskarhedens Trävaru AB är ett sågverk som även bedriver träförädling av olika slag. Företaget är en av kommunens största privata arbetsgivare.

Föreliggande detaljplan syftar till att säkerställa Fiskarhedenkoncernens framtida tillväxt, utveckling och minska interna och externa transporter vilket kan bidra till betydande hållbarhetsvinster. Det nya industriområdet möjliggör framtagande av nya träprodukter samt en effektivare användning av biprodukter (ex spån och flis).

Detaljplanen innebär att tidigare detaljplanlagt område utvidgas i öster mot väg 66 samt att delar av tidigare planlagt skyddsområde för industrin nu planläggs för industriverksamhet efter att närliggande bostadsfastigheter har lösts in. Utvidgningen innebär att jordbruksmark tas i anspråk för industriverksamheten.

För att säkerställa god boendemiljö för närboende samt för att inte påverka trafiken på väg 66 negativt ska reglering ske av kvartersmarkens användning så att inga olägenheter uppstår för boende närmast vägen. Inga ytterligare utfarter mot väg 66 ska kunna tillskapas inom planområdet, vilket innebär att del av väg 66 måste ingå i planområdet.

Del av tidigare planlagt område som reglerat att marken ska vara tillgänglig för gångtrafik och utfart från angränsande fastigheter ingår i planområdet för att möjliggöra att hela industriområde kan hägnas in.

Kommunens befintliga pumpstation planläggs som område för teknisk anläggning, pumpstation.

Ett mindre område i anslutning till tidigare planlagt naturområde längs med Västerdalälven behöver planläggas som industrimark för att hantera dagvatten från den södra delen av det befintliga industriområdet i norr samt från den norra delen av den aktuella utvidgningen av industriområdet.

## 2. BESKRIVNING AV DETALJPLANEN

### 2.1 Hela detaljplanen – bakgrund och huvuddrag

Planområdet är beläget i Transtrand, cirka 50 kilometer norr om Malung, och ligger längs väg 66 och Västerdalälven samt i direkt anslutning till befintligt industriområde. Området uppgår till cirka 17 hektar.

Fiskarhedens Trävaru AB är ett sågverk med inriktning på kvalitetsprodukter och som till del bedriver träförädling av olika slag. Företaget planerar att utveckla verksamheten med vidareförädling av de sågade produkterna genom framtagande av nya träprodukter samt en effektivare användning av biprodukter (ex spån och flis). Företaget får också enligt ett nytt miljötillstånd rätt att utöka från 400000 kubikmeter till 700000 kubikmeter färdiga sågvaror. Idag finns cirka 170 anställda inom industriområdet och kommande satsningen kan på sikt innebära totalt uppemot 200-220 anställda.

Detaljplanen innebär en utvidgning av befintlig detaljplan och möjliggör utveckling av träindustri intill befintligt sågverk. Träindustrin planeras att utvecklas med förädling av träprodukter vilket kräver uppförande av nya byggnader och andra hårdgjorda ytor som parkeringar och vägar.

Verksamheten på platsen sker året om och tunga transporter trafikerar dagligen området till/från väg 66. Tillfart till det nya, utvidgade planområdet sker via de in- och utfarter som finns inom befintligt industriområde och som är reglerade i gällande detaljplan.

#### 2.1.1 Planavgränsning

Del av väg 66 planläggs för att säkerställa att nya utfarter mot vägen inte tillåts inom planförslaget.

Avgränsningar av planförslaget kontra gällande detaljplan innebär att, utöver det tidigare icke planlagda området i mitten av gällande detaljplan mot väg 66, ingår även angränsande prickmark och angränsande skyddsområde ( $J_{skydd}$ ). Utöver detta ingår även delar av kvartersmarken som omfattas

av egenskapsbestämmelserna  $x_1$  och  $z$  i gällande detaljplan, det vill säga delar av befintlig äldre väg som ska vara tillgänglig för gångtrafik och för utfarter från angränsande fastigheter. Eftersom Fiskarheden numera äger samtliga angränsande fastigheter i denna del så upphävs denna bestämmelse för att möjliggöra inhägnad av kvartersmarken/industriområdet. Del av gällande detaljplan som tillgängliggör allmänhetens tillgång till strandkanten kvarstår. Plangränsen har i denna del anpassats till fastighetsgränsen för Källan 5:8 i den nya grundkartan, vilket tolkas överensstämma med avgränsningen i gällande detaljplan.

Det mindre området i närheten till Västerdalälven, vilket är avsett för dagvattenhantering, omfattar den del av tidigare planlagd allmän platsmark NATUR, som utgjorde en bredare del av naturmarken utmed älven i gällande detaljplan. Kvartersmarken avgränsas nu med samma bredd som den angränsande naturmarken har norr och söder om detta område.

Efter granskningen har planavgränsningen ändrats i söder så att planen åter omfattar även fastigheten Fiskarheden 1:4 i likhet med samrådshandlingen, eftersom Fiskarheden Trävaru AB nu har förvärvat fastigheten.

Planförslagets areal är totalt 17 hektar, varav det västra området utgör cirka 7750 kvadratmeter.



Figur 2 Drönarfoto över befintligt industriområde samt ungefärligt område för aktuell detaljplan

### 2.1.2 Markägare

Fiskarheden Trävaru AB inklusive deras systerbolag har förvärvat samtliga fastigheter inom planområdet.

Transtrands Besparingsskog äger fastigheten Källan 5:8 och Malungs kommun äger fastigheten Fiskarheden 7:13 i direkt anslutning till väg 66 i norra delen av planområdet.

## 2.2 Genomförandetid

Genomförandetiden är 15 år från det datum detaljplanen har vunnit laga kraft (4 kap. 21 - 25 § PBL).

En genomförandetid på 15 år ger möjligheter för exploatören att i god tid utveckla sin fastighet enligt planerad användning. Under genomförandetiden har fastighetsägaren en garanterad rätt att nyttja

marken i enlighet med planen. Detaljplanen får inte ändras utan att synnerliga skäl föreligger. Efter genomförandetidens utgång fortsätter detaljplanen att gälla tills den ändras eller upphävs.

## 2.3 Allmän plats

### 2.3.1 VÄG

Planområdet gränsar i öster till väg 66, som utgör huvudled mot Sälenfjällen. Del av vägområdet planläggs som allmän plats VÄG, för att möjliggöra att reglera utfartsförbud mot vägen.

Tillfarter till industriområdet finns reglerade i gällande detaljplan norr och söder om nu aktuellt planförslag.

#### *Huvudmannaskap*

Kommunen är inte huvudman för allmän plats inom detaljplanen. Enskilt huvudmannaskap gäller sedan tidigare inom samtliga detaljplaner i Fiskarhedens samhälle och därmed även inom den anslutande befintliga detaljplanen för sågverksindustrin.

Trafikverket har vägrätt för väg 66 och ansvarar för dess drift och underhåll.

## 2.4 Kvartersmark

### 2.4.1 J<sub>1</sub> - Sågverk och träförädling mm.

Detaljplanen består av två delområden; ett stort sammanhängande område i anslutning till väg 66 samt ett litet delområde i anslutning till Västerdalälven som är avsett för industrins dagvattenhantering.

Kvartersmarken planläggs för industriändamål för sågverksamhet och träförädling med mera för att möjliggöra utveckling av den befintliga industriverksamheten. Bebyggelsen inom planområdet kommer att utgöra en integrerad del med den befintliga industrin. Detaljplanen behöver utformas med stor flexibilitet för framtida behov inom planområdet. Det innebär att byggnader kan placeras relativt fritt inom området utifrån verksamhetens behov. Bebyggelsens höjd och lägsta grundläggningsnivå regleras liksom ändrad lovplikt av bygglov, rivningslov och marklov.

Med hänsyn till trafiksäkerheten på väg 66 får inga byggnader eller andra anläggningar enligt 6 kap.1§ plan- och byggförordningen (PBF) uppföras inom de närmsta 5 metrarna från vägområdet för väg 66.

Inom 5-30 meter från vägområdet får inga byggnader eller upplag uppföras med hänsyn till Trafikverkets beslut om säkerhetsavstånd. Bullerskydd kan dock uppföras inom detta område för att säkerställa god boendemiljö för närboende.

Inom ett område mellan 30-80 meter från väg 66 får byggnader med en högsta nockhöjd på 18 meter uppföras. För att minska bullerstörningar till omgivande bebyggelse ska produktionsrelaterade portar för byggnader och utblåst från ventilationsanläggningar inte placeras på fasad mot väg. Upplag får inte anläggas men bullerskydd får uppföras.

Området som ligger minst 80 meter väster om väg 66 norr om Mickelbäcken blir en integrerad del med befintligt industriområde. Där får byggnader uppföras med en högsta nockhöjd om 30 meter. I detta område införs även minskad lovplikt i likhet med vad som gäller inom gällande detaljplan.

Inom det större delområdet ska byggnader ha en lägsta grundläggningsnivå på 352,0 meter över nollplanet i likhet med planbestämmelserna för befintligt industriområde. Enklare byggnader eller byggnadsdelar som tål att översvämmas och som inte utgör risk för hälsa eller säkerhet får placeras lägre. Lägsta befintlig marknivå är cirka 350 meter över nollplanet i den nordvästra delen i detta delområde.

I närområdet kring Mickelbäcken ska befintlig vegetation sparas (n<sub>1</sub>) och naturmarken får inte bebyggas eller förses med upplag (prickad mark) för att förhindra erosion av bäckravinen och förhindra påverkan på bäcken i övrigt. Om behov finns av att t.ex. ta ner större träd i ravinbranten för

att minska riskerna kan det ske, men då ska vegetationen ersättas på lämpligt sätt. I direkt anslutning till denna naturmark har ett område avsatts för att vid behov kunna iordningställa dagvattenanläggning, dvs svackdike, som hindrar dagvatten från hårdgjorda ytor att nå bäcken ( $m_5$ ). Inom del över bäcken finns möjlighet till att anordna vägförbindelse med bro över Mickelbäcken för interntrafik ( $n_3$ ).

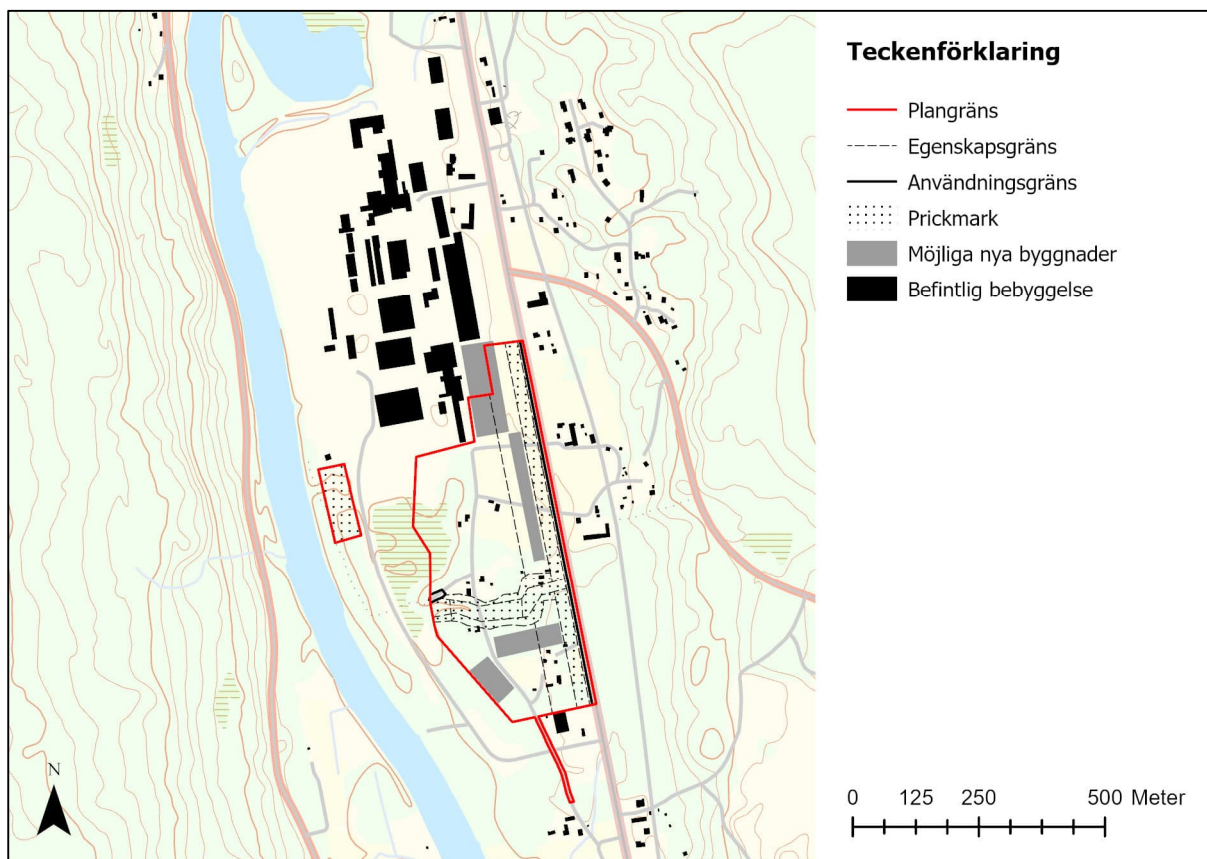
För att minska buller mot närliggande bostäder har planbestämmelser införts att inom cirka 100 meter från närliggande bostäder får inga produktionsrelaterade portar placeras på fasad mot väg 66 ( $m_2$ ). Av samma skäl får inte utblås från ventilationsanläggning placeras på fasad mot väg 66 ( $m_3$ ).

För att undvika att dagvatten från tak förorenas har planbestämmelse införts om att exponerade zink- och kopparytor ska undvikas på takytor ( $f_1$ ). Bestämmelsen innebär att dagvatten från tak inte behöver rensas, se vidare dagvattenutredningen.

Det lilla delområdet i väster i anslutning till Västerdalälven planläggs för industri ( $J_1$ ) där endast dagvattenanläggning får uppföras ( $m_4$ ). Området är avsett för sedimentationsdamm för dagvattenhantering från befintlig industri samt för del av dagvatten från aktuell detaljplan.

Endast en mindre del av det utvidgade planområdet i anslutning till Stormyren kommer att temporärt användas för timmerupplag och därmed beattning av timmer. Övriga delar kommer användas för olika former av träbearbetning och träförädling, vilket huvudsakligen kommer att ske i byggnader inomhus. Se även illustrationskarta nedan.

Se vidare motivering och beskrivning av planbestämmelser under avsnitt 3 - Motiv till detaljplanens regleringar.



Figur 3 Situationsplan, exempel på hur tillkommande bebyggelse kan komma att placeras inom planområdet.

#### 2.4.2 E<sub>1</sub> – pumpstation

Inom E<sub>1</sub>-området har VAMAS, Vatten och Avfall i Malung-Sälen AB, en pumpstation. Området gränsar mot E-område i befintlig detaljplan med en större slamavskiljare, som fungerar som rening om det sker bräddning av avloppsvattnet. Pumpning sker till Kläppens reningsverk.

## 2.5 Befintlig markanvändning och landskap

Planområdet är huvudsakligen beläget i anslutning till befintligt industriområde cirka 140 meter från Västerdalälvens östra strand i ett flackt parti med skogs- och jordbruksmark. Enligt SGU ligger området på berggrund av basalt-andesit och sandsten.

Området är beläget cirka 350-350 meter över havet och omges av höga berg som uppgår till ungefär 600 meter över havet. Omgivande mark består främst av skogs- och jordbruksmark, bebyggelsen i byn Fiskarheden samt det befintliga sågverksområdet. Befintligt industriområde är framträdande i landskapsbilden och synligt från väg 66 medan älven inte syns från vägen eller planområdet.

Planområdets naturmiljö saknar den kontinuitet eller förutsättningar som skapar högre naturvärden. Mickelbäcken som rinner genom området. Inga naturvärden eller känslig flora har identifierats i området.

Inom planområdet finns ungefär åtta äldre bostadsfastigheter med komplementbyggnader samt tillhörande trädgårdar. Fiskarhedenkoncernen äger samtliga dessa bostadstomter som är under avveckling.

Inom det närliggande befintliga industriområdet finns ett tjugotal storskaliga industribyggnader som är förhållandevis tätt placerade. Byggnaderna innehåller bland annat kontor, såg, torkar, värderingslokaler och lager. Inom området finns även timmerupplag samt parkeringar. Strax söder om planområdet finns en före detta padelhall, som kommer att nyttjas för industriverksamhet.

Planförslaget innebär att befintlig bostadsbebyggelse rivs och ersätts med industrimark och att jordbruksmark tas i anspråk som industrimark.



Figur 4. Drönarfoto över planområdet sett från söder. Ungefärlig plangräns markerad i rött.

## 2.6 Ärendeinformation

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden beslutade 2023-06-21 (MSN/2023:78) om positivt planbesked för utbyggnad av Fiskarheden Trävaru AB för att möjliggöra utveckling av verksamheten.

Detaljplanearbetet får påbörjas efter beslutet. Miljö- och stadsbyggnadsnämnden beslutade 2023-12-13 att skicka ut planen på samråd.

Planen har varit på granskning 7 augusti – 18 september 2024. Inför antagandet har planhandlingarna kompletterats i enlighet med granskningsutlåtandet.

### 2.6.1 Handlingar

Till ärendet hör följande handlingar:

- Plankarta med bestämmelser
- Planbeskrivning
- Undersökning av betydande miljöpåverkan
- Fastighetsförteckning, daterad 2023-12-07, rev. 2024-05-22
- Grundkarta, daterad 2023-11-29, kompl maj 2024
- Samrådsredogörelse 2024-05-31
- Granskningsutlåtande

Tillhörande utredningar beskrivs under avsnitt 5.1 Utredningar.

### 2.6.2 Planprocessen

Planen handläggs med standardförfarande.

Samråd och granskning omfattar sakägare, boende, myndigheter och övriga som bedöms ha väsentligt intresse av planen. Plankartan är juridiskt bindande medan planbeskrivningen (denna handling) ska öka förståelsen av plankartan.

Samråd har hållits 17 januari - 29 februari 2024. Inkomna synpunkter har sammanställts i en samrådsredogörelse.

Detaljplanen var på granskning 7 augusti – 18 september 2024. Efter granskningen har inkomna synpunkter sammanställts i ett granskningsutlåtande. Planen beräknas antas av kommunfullmäktige under mars 2025. Tre veckor efter att planen har antagits får den laga kraft, förutsatt att den inte har överklagats.

Detaljplanen antogs av kommunfullmäktige 2025-03-24, §38 och vann laga kraft 2025-04-25.



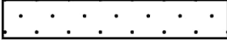
Figur 5 Processen för standardförfarande. Illustration: Boverket

### 3. MOTIV TILL DETALJPLANENS REGLERINGAR

#### 3.1 Bestämmelser för allmän plats

| Beteckning     | Bestämmelse                                | Motiv                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VÄG            | Väg                                        | Del av väg 66 ingår i detaljplanen för att möjliggöra planläggning av utfartsförbud mot denna väg.                                                                                                                        |
| a <sub>1</sub> | Kommunen är inte huvudman för allmän plats | Kommunen är inte huvudman för allmän plats inom befintlig detaljplan för industrin och inte heller inom övriga detaljplaner i Fiskarheden. Trafikverket har vägrätt för väg 66 och ansvarar för dess drift och underhåll. |

#### 3.2 Bestämmelser för kvartersmark

| Beteckning                                                                          | Bestämmelse                                      | Motiv                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| J <sub>1</sub>                                                                      | Sågverk och träförädling mm.                     | Detaljplanen reglerar kvartersmarken till (J <sub>1</sub> ) – Sågverk och träförädling mm för att säkerställa utveckling av befintlig sågverksamhet och träförädlingsverksamhet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| E <sub>1</sub>                                                                      | Pumpstation                                      | Befintlig kommunal pumpstation planläggs som kvartersmark för teknisk anläggning. Området ansluter delvis till E-område som ligger väster om detaljplanen där befintlig slamavskiljningsanläggning finns.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|  | Marken får inte föreses med byggnad eller upplag | <p>För att skapa en säkerhetszon mellan industriverksamheten och väg 66 reglerar detaljplanen med prickmark att byggnader inte får uppföras 30 meter från vägen. Upplag får inte heller uppföras inom denna zon för att minska risk för bullerstörningar för närboende.</p> <p>Bestämmelsen innebär möjlighet att uppföra andra anläggningar som exempelvis murar, plank, parkering, solceller med mer.</p> <p>Inom det västra delområdet regleras att byggnader och upplag inte får uppföras (prickad mark) i nära anslutning till Västerdalälven med bland annat hänsyn till översvämningsrisker.</p> |
| ö <sub>1</sub>                                                                      | Marken får inte föreses med upplag               | Bestämmelsen reglerar att marken inom 30-80 meter från väg 66 inte får föreses med upplag. Syftet med bestämmelsen är att minimera transporter med timmer eller andra upplag inom markområdet för att minska buller mot närliggande bostäder.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| ö <sub>2</sub>                                                                      | Marken får inte föreses med byggnadsverk         | För att säkerställa trafiksäkerhet samt drift och underhåll utmed väg 66 får inga oeftergivliga föremål inklusive parkerade bilar finnas inom fem meter från vägområdet, vilket bl.a. omfattar parkeringsplatser, bullerskydd, murar mm. Bestämmelsen innebär att inga byggnader eller andra anläggningar enligt 6 kap. 1§ BPF tillåts.                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| h <sub>1</sub>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Högsta nockhöjd är <i kartan angivet> meter                              | Högsta nockhöjden 18 meter är baserad på verksamhetens behov samt byggnadshöjd i befintlig detaljplan och för att minska påverkan på landskapsbilden.<br><br>Högsta nockhöjden 30 meter är baserad på verksamhetens behov samt byggnadshöjd i befintlig detaljplan.                                              |
| n <sub>1</sub>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Vegetation ska sparas eller ersättas vid behov                           | Vegetationen i anslutning till Mickelbäcken ska behållas eller ersättas med ny lämplig vegetation om behov finns att t.ex, ta ner stora träd i brantare slutning för att förhindra erosion av bäckravin och förhindra påverkan på bäcken i övrigt.                                                               |
| n <sub>2</sub>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Väg inklusive bro över Mickelbäcken får anläggas                         | För att möjliggöra eventuell flytt av befintlig väg (Gammelvägen) och/eller anlägga ny vägsträckning som t.ex. möjliggör rundkörning vid uttransporter av färdigvaror från den norra delen av planområdet finns möjlighet att skapa ny överfart över Mickelbäcken genom anläggande av ny bro och anslutande väg. |
| n <sub>3</sub>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Marken får inte hårdgöras                                                | Inom kvartersmarken får marken inte hårdgöras fem meter från vägområdet utmed väg 66. Detta för att inte försämra infiltrationen i anslutning till vägområdet och säkerställa att verksamhetens dagvatten inte når vägdiket.                                                                                     |
| m <sub>1</sub>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Bullerskydd får uppföras                                                 | Planbestämmelsen tydliggör att det utmed väg 66 är tillåtet att uppföra bullerskydd. Motivet är att möjliggöra för åtgärder som kan minska buller från verksamheten för närboende.                                                                                                                               |
| m <sub>2</sub>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Produktionsrelaterade portar får inte placerad på fasad mot väg 66       | Bestämmelsen reglerar att portar som används för intransporter av virke samt uttransporter av färdiga varor inte ska lokaliseras på fasad vänd mot väg 66. Motivet till bestämmelsen är att minska buller från verksamheten mot närliggande bostäder.                                                            |
| m <sub>3</sub>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Utblås från ventilationsanläggning får inte placeras på fasad mot väg 66 | Bestämmelsen reglerar att utblås från ventilation från byggnader inte får placeras på byggnadsdel som vetter mot väg 66. Motivet till bestämmelsen är att minska buller från verksamheten mot närliggande bostäder.                                                                                              |
| m <sub>4</sub>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Endast dagvattenanläggning får anläggas                                  | Området som tidigare har planlagts som naturområde behöver tas i anspråk för att möjliggöra en god dagvattenhantering för befintlig verksamhet, men kan även nyttjas för omhändertagande av dagvatten från norra delen av planområdet.                                                                           |
| m <sub>5</sub>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Dagvattenanläggning ska vid behov kunna anläggas                         | Dagvattenanläggning, svackdike eller dylikt, ska vid behov kunna anläggas för att förhindra att förorenat dagvatten kan rinna ner i Mickelbäcken. Behov av sådan anläggning beror på den närliggande markens lutning, markbeläggning samt placering och utformning av byggnader mm.                              |
|     | Utfartsförbud                                                            | Inom angränsande gällande detaljplan finns in- och utfarter till industriområdet, vilka även ska försörja det nya planområdet. Utfartsförbud planläggs för att inte skapa fler utfarter mot väg 66. I dagsläget finns några mindre befintliga utfarter som på sikt ska läggas igen.                              |
| f <sub>1</sub>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | På takytor bör exponerade zink- och kopparytor undvikas                  | För att undvika att dagvatten från tak förorenas har planbestämmelse införts om att exponerade zink- och kopparytor ska undvikas på takytor. Med undvikas avses att endast mindre takdetaljer får utföras med expoerad zink                                                                                      |

eller koppar. Bestämmelsen innebär att dagvatten från tak inte behöver renas, se vidare dagvattenutredningen.

|                                |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| b <sub>1</sub>                 | Lägsta grundläggningsnivå är 352,0 meter över nollplanet. Enklare byggnader och byggnadsdelar som tål att översvämmas och inte utgör risk för hälsa och säkerhet får placeras lägre. | Med hänsyn till översvämningsrisk vid höga flöden i Västerdalälven regleras att grundläggningen inte får ske under nivån +352,0 m ö h. som är beräknat 100-årsflöde. Enklare byggnader eller byggnadsdelar som tål att översvämmas och som inte utgör risk för hälsa och säkerhet får placeras lägre.                                         |
| a <sub>2</sub>                 | Bygglov krävs inte för uppförande av byggnader, plank eller murar, parkering samt bullerdämpande åtgärder. Bestämmelsen gäller under planens giltighetstid.                          | Planbestämmelsen är utformad i enlighet med regleringarna av lovbe frielse i gällande detaljplan för befintligt industriområde.<br><br>Trots bygglovbe frielse krävs bygganmälan enligt 6 kap. 5§ PBF till byggnadsnämnden av anmälningspliktig åtgärd. Innan anmälan gjorts och byggnadsnämnden gett startbesked får åtgärden inte påbörjas. |
| a <sub>3</sub>                 | Marklov krävs inte för uppfyllnader upp till 2 meters höjd från grundkartans marknivå.                                                                                               | Planbestämmelsen är utformad i enlighet med regleringarna av lovbe frielse i gällande detaljplan för befintligt industriområde.                                                                                                                                                                                                               |
| a <sub>4</sub>                 | Rivningslov krävs inte för rivning av byggnader.                                                                                                                                     | Planbestämmelsen är utformad i enlighet med regleringarna av lovbe frielse i gällande detaljplan för befintligt industriområde.<br><br>Trots be frielse från rivningslov krävs anmälan till byggnadsnämnden av anmälningspliktig åtgärd. Innan anmäl gjorts och byggnadsnämnden gett startbesked får åtgärden inte påbörjas.                  |
| [gäller inom hela planområdet] | Strandskyddet är upphävt. Gäller inom hela planområdet.                                                                                                                              | Strandskydd upphävs för att möjliggöra att all planlagd kvartermark kan användas för industriändamål. Se avsnitt 5.6.1 för särskilda skäl för upphävande.                                                                                                                                                                                     |
| [gäller inom hela planområdet] | Genomförandetiden är 15 år och börjar gälla fr.o.m. Laga Kraft                                                                                                                       | Genomförandetiden ger möjlighet för företaget att i god tid utveckla verksamheten enligt planerad användning.                                                                                                                                                                                                                                 |

## **4. GENOMFÖRANDEFRÅGOR**

### **4.1 Mark- och utrymmesförvärv**

Fiskarhedenkoncernen har förvärvat samtliga fastigheter inom planområdet.

Samtal har förts med Transtrands Besparingsskog angående fastigheten Källan 5:8.

### **4.2 Fastighetsrättsliga frågor**

#### **4.2.1 Fastighetsindelningsbestämmelser**

Inga fastighetsindelningsbestämmelser används i detaljplanen.

#### **4.2.2 Förändrad fastighetsindelning**

I och med genomförandet av detaljplanen avses fastigheterna inom området sammanläggas till en stor fastighet. Fiskarheden Trävaru ansvarar för att skicka in samt bekosta ansökan om lantmäteriförrättning för sammanläggning hos lantmäterimyndigheten.

#### **4.2.3 Rättigheter**

Det finns fyra officialservitut för rätt till väg inom planområdet som avses upphävas i samband med genomförandet av planförslaget, då Fiskarheden äger de fastigheter som har förmånsrätt.

Trafikverket har vägrätt för väg 66.

Skanova har ledningsrätt inom planområdet utmed västra sidan av väg 66.

Kommunen har en ledningsrätt för vatten och avlopp som berör ett antal fastigheter men som inte är lokaliserad. I VA-planen som har upprättats efter samrådet finns befintliga kommunala vatten- och avloppsledningar redovisade, se avsnitt 5.13.1.

### **4.3 Tekniska frågor**

Inga särskilda tekniska frågor. Inom fastigheten svarar Fiskarheden Trävaru för utbyggnad av vatten och avlopp som ansluts till befintliga ledningar inom industriområdet.

En VA-plan har upprättats på begäran av VAMAS. Den redovisar befintliga vatten- och avloppsledningar. I VA-planen finns förslag på vilka ledningar som kan slopas efter hand som området exploateras under förutsättning att nya ledningar anläggs i enlighet med redovisat förslag. Flyttning av ledningar ska bekostas av den part som initierar åtgärden. Se vidare avsnitt 5.13.1.

### **4.4 Ekonomiska frågor**

Fiskarheden Trävaru AB svarar för genomförandet av detaljplanen och inlösen av berörda fastigheter. Någon ekonomisk bedömning av kostnaderna för detaljplanens genomförande har inte gjorts.

Kommunen är inte huvudman för allmän plats (VÄG). Trafikverket har vägrätt för väg 66 och svarar för drift och underhåll.

## 4.5 Organisatoriska frågor

Fiskarheden Trävaru AB har tecknat planavtal med Malung-Sälens kommun.

### 4.5.1 Tidplan

Tidplanen är preliminär och kan komma att förskjutas. Under planarbetets gång kan ny och oförutsedd information tillkomma som förskjuter tidplanen.

Samråd: januari – februari 2024

Granskning: augusti/september 2024

Antagande: mars 2025

Laga kraft: 3 veckor efter antagande. Om detaljplanen överklagas efter antagandet förskjuts tidplanen.

### 4.5.2 Genomförandetid

Genomförandetiden är 15 år från det datum detaljplanen har fått laga kraft (4 kap. 21-25 § PBL).

En genomförandetid på 15 år ger möjligheter för exploatören att i god tid utveckla sin fastighet enligt planerad användning. Under genomförandetiden har fastighetsägaren en garanterad rätt att nyttja marken i enlighet med planen. Detaljplanen får inte ändras utan att synnerliga skäl föreligger. Efter genomförandetidens utgång fortsätter detaljplanen att gälla tills den ändras eller upphävs.

## 4.6 Prövning enligt annan lagstiftning

Fiskarheden har ett miljötillstånd från mark- och miljödomstolen vid Nacka tingsrätt (deldom 2023-10-11) för befintlig verksamhet och utökad verksamhet samt vattenverksamhet.

Eventuell vattenverksamhet som berör Mickelbäcken (t.ex. kulvertering) eller annan anläggning i vatten (t.ex. dagvattendamm i anslutning till älven) kan komma att kräva anmälan eller tillstånd från länsstyrelsen enligt 11 kap. miljöbalken.

Ingrepp i eller borttagande av fornlämning kräver tillstånd från länsstyrelsen enligt kulturmiljölagen.

Länsstyrelsen har i samband med yttrande under granskningen framfört att det inom jordbruksmarken i norr kan finnas biotopskyddade diken enligt 7 kap. 11 § miljöbalken utifrån det generella biotopskyddet av småvatten och våtmarker i jordbruksmark, vilket innebär att dispens krävs vid förändringar av diket. Se vidare 5.6.2.

Förorenad mark kan finnas inom industriområdet främst i anslutning till befintligt industriområde särskilt i det västra delområdet för sedimentationsdamm samt inom E1-område för pumpstation med tillhörande slamavskiljare. Vid schaktning och byggande inom område med förorenad mark krävs tillstånd enligt miljöbalken.

## 4.7 Upplysningar

För att understryka att bygganmälan och rivningsanmälan krävs även för bygglovbefriade åtgärder har följande text lagts till på plankartan under Upplysningar. *“Anmälningspliktig åtgärd får inte påbörjas innan anmäl gjorts och byggnadsnämnden gett startbesked. Detta gäller även åtgärder som inte kräver lov, se 6 kap. 5§ plan- och byggförordningen.”*

## 5. PLANERINGSUNDERLAG OCH FÖRUTSÄTTNINGAR

### 5.1 Utredningar

#### 5.1.1 Utredningar i samband med verksamhetstillståndet

Av avsnitt 4.6 *Prövning enligt annan lagstiftning* framgår att Fiskarheden har ett miljötillstånd från mark- och miljödomstolen vid Nacka tingsrätt (dedom 2023-10-11) för befintlig verksamhet och utökad verksamhet samt vattenverksamhet. Som underlag till denna prövning finns en ansökan om tillstånd (2021-04-21) med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning (MKB) redovisar miljöpåverkan och försiktighetsmått. Miljöpåverkan utgörs i huvudsak av påverkan på vatten genom utsläpp från timmerbevattnings och vattenuttag, påverkan på MKN, utsläpp till luft från panncentral och transporter och bullerpåverkan på omgivande bostadsbebyggelse. Utöver detta har påverkan på energianvändning, avfall, risk för större olyckor och markföroreningar redovisats.

Till ansökan finns ett antal bilagor. Av dessa har följande till del används som underlag till planbeskrivningen:

- *Miljöteknisk markundersökning* (Sweco, 2019-10-10), vars syfte var att utreda eventuell förekomst av dioxider runt den gamla doppningsstationen eller i strömriktningen från stationen. Högst analyserad halt påträffades i ett prov taget i fyllnadsmassorna 0-0,5 meter under marken precis i området där dopningen enligt uppgift ska ha varit placerad. Uttagna prover från jord i naturliga lager under fyllnadsmassa håller halter under de generella riktvärdena för MKM och KM. Markens beskaffenhet medför att tillrinningen varit så låg att det inte gått att erhålla rätt volymer vatten för att kunna genomföra analyser av pentaklorfenol och dioxin med rätt kvalitet och analysgräns. I och med att det inte förekom föroreningar i några förhöjda halter har det i samförstånd med tillsynsmyndigheten bedömts att grundvattnet troligtvis inte håller några förhöjda halter. Sweco gör bedömningen att vidare åtgärder eller undersökningar inte är nödvändiga då den utförda undersökningen inte visar på förekomst av vare sig pentaklorfenol eller dioxin över applicerbara riktvärden i de punkter som provtagits.
- *Bullerutredning i samband med planerad utbyggnad* (Westin Akustik AB, 2019-02-21). Av utredningens bullerkarta framgår det att bidraget för den befintliga verksamheten utan åtgärder ger det ekvivalenta bidraget i en beräkningspunkt M9 är 47 dBA. Den punkten ligger vid en fastighet som numera ägs av verksamheten. Den till den punkten närmaste bostadsfastigheten (Källan 2:4) ligger strax norr om. Den kan förväntas ha ungefär samma ljudnivåbidrag eller strax under. Den verksamhetsdel som enligt utredningen ger det dominerande bidraget till M9 är bullerkällor vid justerverket. Efter att utredningen gjordes har vissa bullerdämpande åtgärder vidtagits i denna del.

Dessutom har följande PM, om Natura 2000, som togs fram i samband med att befintlig detaljplan upprättades, varit del av underlag vid miljöprövningen:

- *Underlag för bedömning av påverkan på Natura 2000-området Västerdalälven till följd av detaljplan* (Sweco, 2008-11-19) som redovisar detaljplanens förväntade inverkan på Natura 2000-området.

#### 5.1.2 Natura 2000

*PM Utredningen av risk för påverkan på Natura 2000-området Görälven-Västerdalälven (SE0620026)* (Sweco, 2024-05-30) har tagits fram för att bedöma om de förändrade klassningarna som skett av miljökvalitetsnormerna, efter att den utredningen som togs fram 2008 om påverkan på Natura 2000-området och som användes vid tillståndsansökan (se ovan), innebär att skäl till kompletterande utredningar eller förändrade bedömningar föreligger.

Utredningen från 2008 bedöms efter en översiktlig genomgång vara av tillräckligt god kvalitet och aktualitet för att utgöra underlag till bedömning av verksamhetens påverkan på

recipienten, under förutsättning att verksamhetens utsläpp till recipienten inte förändrats betydligt sedan utredningen utfördes. De resultat som tagits fram anses vara av tillräckligt god kvalitet för att bedöma att påverkan blir mycket begränsad avseende TOC, fenoler, kväve och fosfor. Utifrån dessa beräkningar bedöms även halten ammonium och nitrat underskrida gällande bedömningsgrunder.

### 5.1.3 Naturvärdesinventering

En *Naturvärdesinventering för område vid Fiskarheden Malung-Sälens kommun* har genomförts av HL Taigabas (2023-11-15, kompl. 2024-10-29). Fältbesiktning har skett för den större östra delen 2023-08-02 och för den mindre västra delen 2023-09-30 på barmark med goda förutsättningar för att upptäcka natur eller kulturvärden.

Planområdet, som består av två delområden, ligger enligt SGU på berggrund av såväl basalt-andesit som sandsten. Områdena består av ängar skogsmark, tomter och schaktad exploateringsmark. Markfuktigheten är övergripande frisk med mindre fuktiga/våta partier.

En större bäck, Mickelbäcken, rinner genom det större området.

Jordbruksarealerna är hävdade med modernt brukad ängsmark. På ängsmarken finns ett grunt dike avsett för att avleda huvudsakligen smältvatten. Diket visar ingen skyddsvärd mångfald. En större skoterled är dragen över ängsmarken. Diket längs RV 66 slås vid varierande tider under sensommaren och har ingen dokumenterad skyddsstatus och längs gamla vägen slås diken vid behov.

I södra delen av planområdet finns trädbevuxna delar som hyser skogsbestånd av måttliga åldrar. Då äldre träd och grövre stubbar saknas kan man enkelt slå fast att trädkontinuitet saknas och de flesta arealer har fordom brukats till åker eller slåtter eventuellt bete. Då ekologin från dessa naturtyper nu ersatts finns bara rudimentära spår av triviala ängsväxter. Norr om fastigheten Fiskarheden 1:2 finns en yngre lövrik gallringsskog som är en igenväxt tidigare brukad ängsmark. Lövrikedomen är i sig värdefull i den annars ganska lövfattiga dalgången. Objektet kan på sikt ha ett större värde, idag bedöms objektet ha "*Vissa naturvärden*". Skydd av objektet bedöms inte nödvändigt men det kan vara önskvärt att behålla. Jordbruksmarken består av brukad ängsmark och uppvisar ingen mångfald eller känslig flora.

Inom området finns ett fåtal äldre bostadsfastigheter med tillhörande trädgårdar. Tomterna är skötta och uppvisar inte heller känslig flora. Omgivningarna består av varierat öppen tomtmark, likartad skogsmark och vägyta. Genom planområdet rinner Mickelbäcken. Bäckens är i sin huvudsakliga utsträckning dikesrätad och trots ett tidvis högt vattenflöde påverkar den inte sin omgivning i nämnvärd grad. Då bäckens släntning är ett ingrepp saknas naturvärdesbärande strukturer i detta avsnitt. Förutom vid passagen för gamla vägen är bäcken skuggad av trädbestånd varför temperaturer för intressant insektsflora äro gynnsam. Bäckens i sig håller inte nämnvärda intressen men kan hålla enstaka öringar varför slamning eller läckage av sediment och näringsämnen bör undvikas.

Inga övriga noteringar av naturvärden finns i Länsstyrelsens eller Skogsstyrelsens offentliga register. Inga uppgifter finns i Artportalen. Marken bedöms ur naturvärdessynpunkt som ett lämpligt område för att utveckla industrimark.

Med anledning av Länsstyrelsens yttrande vid samrådet gjordes en särskilt inriktad inventering under maj – augusti 2024 angående status på ängsmarkens diken. Vegetationen i diken består huvudsakligen av igenväxningssuccession och ingen nämnvärd undervegetation av mossor. Inga amfibier hittades, förmodligen för att vatten knappast förekommer varje år.

### 5.1.4 Bullerutredning

För planområdet har en *PM Externbullerutredning* tagits fram (Sweco, 2024-05-15), vilken ersätter tidigare PM. Utredningen syftar till att ge underlag för bedömning om det är möjligt att för Fiskarhedens Trävaru AB att etablera ny verksamhet inom detaljplanområdet.

De högsta ekvivalenta ljudnivåbidragen från det planerade detaljplanområdet vid de tre mest utsatta bostäderna beräknas till 36-40 dBA. Enligt Naturvårdsverkets riktlinjer är det möjligt att bedriva verksamhet om ljudnivån inte överstiger 40 dBA.

I och med att beräkningarna visar på högsta ekvivalent nivå 40 dBA så är bedömningen att det går att etablera verksamhet på det planerade detaljplanområdet. Vid projektering kan det bli nödvändigt att ta hänsyn till den befintliga verksamheten så att ett slutligt bullervillkor kan innehållas. Verksamheten har i dagsläget, under en provotid, ett tillfälligt tillstånd för buller innan det slutliga villkoret fastställs.

Det är också så att uppförande av nya produktionslokaler på detaljplanområdet kan innebära en minskning av ljudnivåbidraget från den befintliga verksamheten till de mest utsatta bostäderna.

När verksamheten planerar för en utveckling av verksamheten på det planerade detaljplanområdet så kommer det att göras utifrån ett slutligt bullervillkor för verksamheten. Det innebär att projektering av nya verksamhetsdelar måste utföras med hänsyn till ljudbidrag från befintlig verksamhet så att ett slutligt bullervillkor kan innehållas. Bedömningen är att det är möjligt. Se vidare under 5.8.1 Omgivningsbuller.

### 5.1.5 Arkeologisk utredning

Under sommaren 2024 genomförde Dalarnas museum en arkeologisk utredning i Fiskarheden. Inom en större yta inom utredningsområdet som bestod av jordbruksmark genomfördes sökschaktning. Där påträffades två anläggningar (en nedgrävning utan klar funktion samt en källare) och i övrigt påträffades inget av antikvariskt intresse.

Övriga delar av utredningsområdet inventerades och registrerade lämningar återbesöktes. En oregistrerad gårdslämning dokumenterades, gården finns på Storskifteskartan från 1851.

### 5.1.6 Dagvattenutredning

En dagvattenutredning togs fram för planområdet till samrådet. Denna utredning har sedan reviderats utifrån länsstyrelsens samrådssynpunkter och granskningsyttrande (Sweco, 2023-11-11, kompl 2024-05-27 samt 2025-01-31). I utredningen redovisas förutsättningar vad gäller geotekniska och hydrologiska förutsättningar recipienter, föroreningar, släckvatten med mera. Beräkningar av flöden och dimensionering utgör grund för förslag till dagvattenhantering redovisas, se vidare avsnitt 5.7 Dagvatten. Dessutom redovisas påverkan på miljökvalitetsnorm och grundvattenförekomst.

Beträffande dagvattenhanteringen inom befintligt industriområde finns en utredning om *Utformning av sedimentationsdammar* (Sweco, 2023-10-06, rev 2024-04-30). Utredningen har upprättats för att enligt villkor i tillståndet av mark- och miljödomstolen för utökad verksamhet vid Fiskarhedens sågverk redovisa ett förslag till utformning av sedimentationsdammar för vatten från ytor med timmerbevattnings och övrigt dagvatten.

Till denna utredning hör en PM om *Komplettering på förslag till utformning av sedimentationsdammar* (Sweco, 2024-04-30) som redovisar efterfrågade kompletteringar från miljökontoret i Malung-Sälens kommun på upprättat förslag till utformning av sedimentationsdammar. Där finns bland annat förtydliganden av beräkningsgrunder för påverkan vid höga flöden och snösmältning.

### 5.1.7 Geoteknisk utredning

En översiktlig geoteknisk utredning har tagits fram för området (Sweco, 2024-05-27). Den beskriver primärt geotekniska förutsättningar och risker för ras och skred i anslutning till Mickelbäcken. Utredningens slutsatser är att föreslagna åtgärder vad gäller markanvändningen i anslutning till Mickelbäcken med behållande av naturmark och möjligheterna till anläggandet av svackdiken för att hindra dagvatten från att nå bäcken innebär att påverkan på marken i ravinen minimeras och att flödet i bäcken inte påverkas.

Vid projektering av planerade anläggningar krävs detaljerade geotekniska undersökningar som underlag för val av grundläggningsmetod och dimensionering av grundläggning.

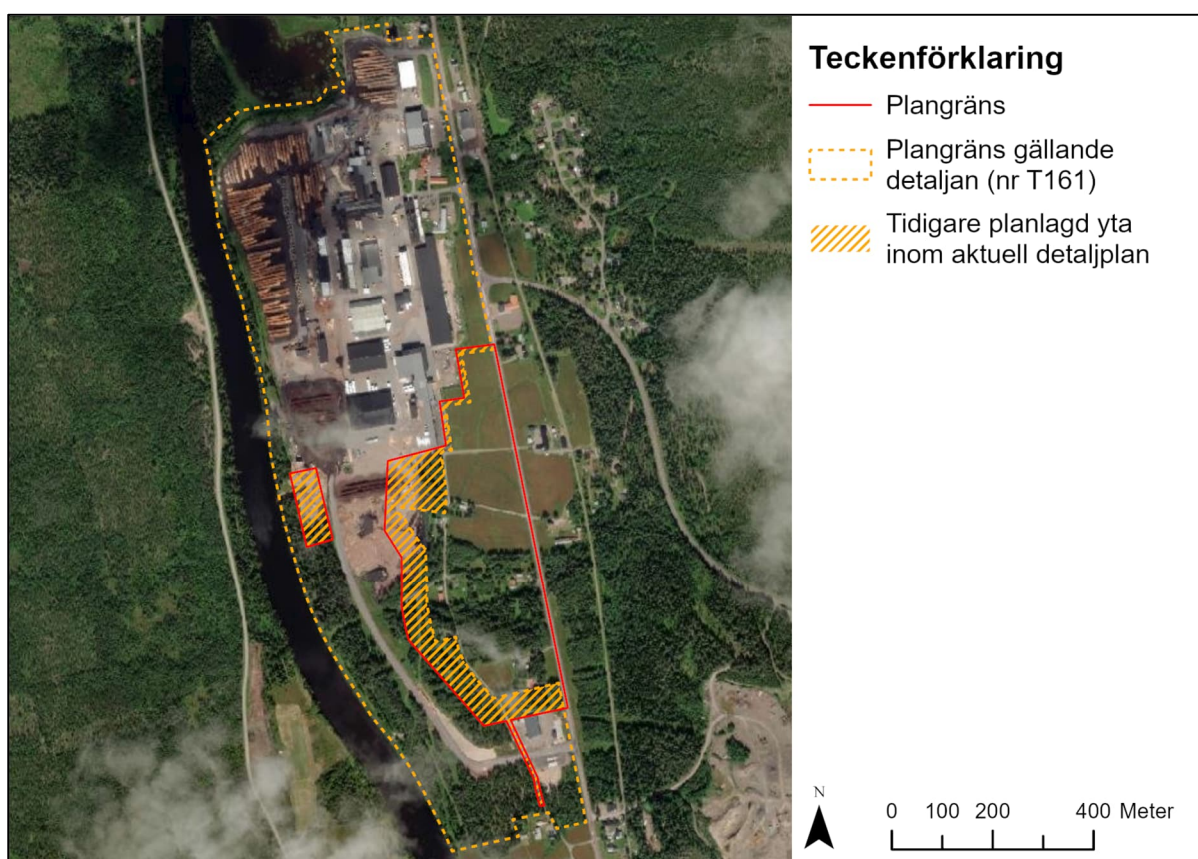
### 5.1.8 VA-plan

En översiktlig VA-plan har tagits fram på önskemål av VAMAS. Inom planområdet finns befintliga va-ledningar och en del av dessa kan slopas efterhand som planerad utbyggnad sker. Detta förutsätter dock att nya va-ledningar anläggs i ett stråk där dessa kan ligga fritt i förhållande till nya byggnader. Förslag på nya va-ledningar samt va-ledningar som kan slopas redovisas i VA-planen (Sitowise, 2024-05-08).

## 5.2 Kommunala planeringsunderlag

### 5.2.1 Gällande detaljplaner

Gällande detaljplan "Detaljplan för Fiskarhedens sågverk mm" vann laga kraft 2009-04-24, plan nummer T161. Detaljplanen omfattar befintligt industriområde samt ett handelsområde på östra sidan av väg 66. Genomförandetiden för den planen har upphört. Del av denna detaljplan ersätts av den nya detaljplanen, se illustration nedan.

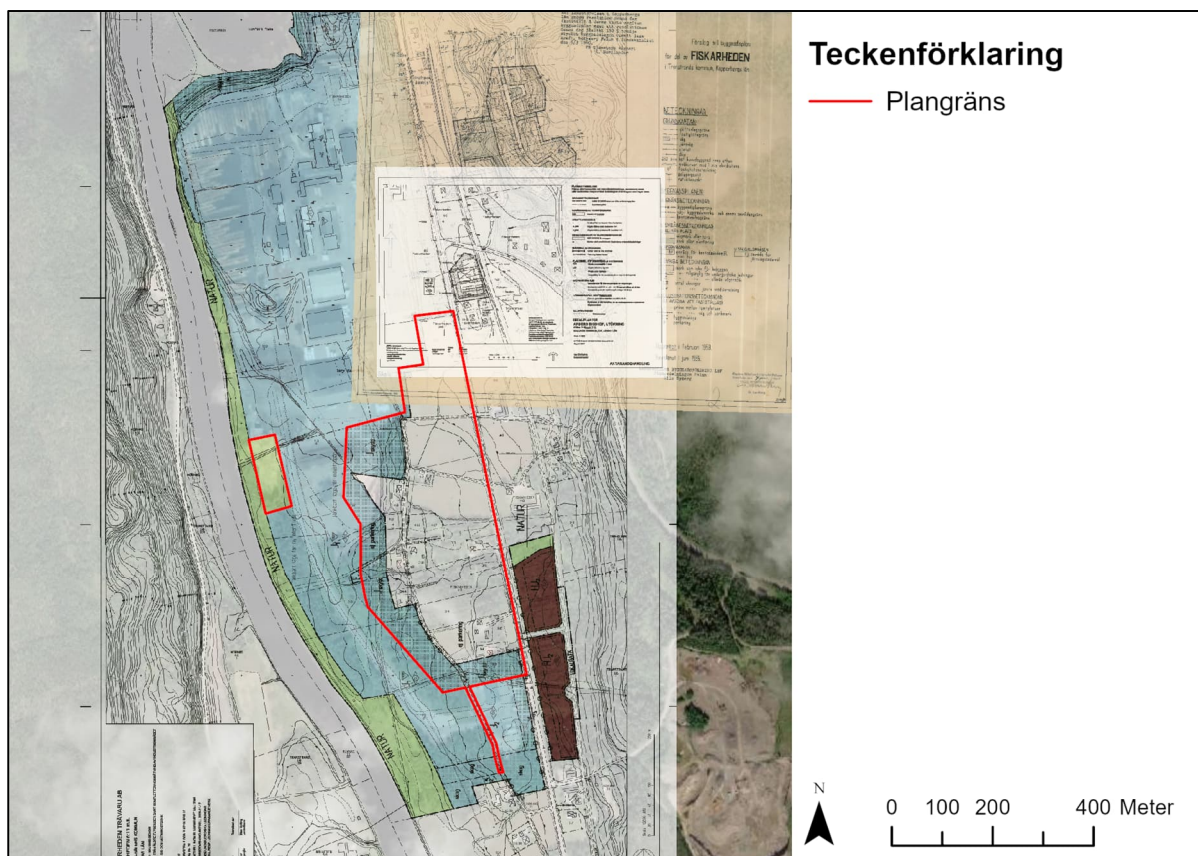


Figur 6 Planförslagets plangräns redovisas med röd linje och de delar som ska ersätta delar av gällande detaljplan för sågverksområdet är blåmarkerade.

Nordöst om planområdet finns följande detaljplaner:

- Detaljplan (byggnadsplan) för del av Fiskarheden i Transtrands kommun, Kopparbergs län. Plan nummer T3. Planen möjliggör för cirka 30 bostadsfastigheter med tillhörande gator och parkområden.
- Detaljplan för utökning av Anders skidshop, Källan 3:10 och Fiskarheden 7:13. Plan nummer T152. Planen skapar förutsättningar för tillbyggnad av skiduthyrningsbutik.

Nedan illustreras detaljplanerna i närområdet i förhållande till aktuell detaljplan.



Figur 7 Kartbild med befintliga detaljplaner i närområdet i förhållande till aktuell detaljplan.

## 5.2.2 Planbesked

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden beslutade 2023-06-21 (MSN/2023:78) om positivt planbesked. Enligt planbeskedet ska följande föreskrifter och anvisningar beaktas:

- Sökande måste visa att det finns täckning för vatten och avlopp.
- Avfallshantering, bullerfrågor, brandskyddsaspekter, tillgänglighetsfrågor, laddning av elbilar, energianvändning mm. ska behandlas.
- Behovsbedömning angående betydande miljöpåverkan ska finnas med i planhandlingarna.
- VA-karta ska tas fram som planhandling.

I samråd med kommunens stadsarkitekt har det konstaterats att avfallshantering, brandskyddsaspekter, tillgänglighetsfrågor inte behöver studeras djupare inom planprocessen. När det gäller laddning av elbilar så arbetar Fiskarheden aktivt för att införa klimatsmarta alternativ till laddning/tankning av fordon i området. Även VA-kartan behöver inte tas fram som planhandling.

## 5.2.3 Undersökning av betydande miljöpåverkan

Undersökning av betydande miljöpåverkan bifogas planhandlingarna.

Kommunens samlade bedömning är att planens genomförande inte innebär betydande miljöpåverkan och att inte någon miljökonsekvensbeskrivning enligt 6 kap. miljöbalken behöver upprättas.

## 5.2.4 Särskilt beslut om betydande miljöpåverkan

Under granskningen kring detaljplanen sker samtidigt samråd med Länsstyrelsen i Dalarna om kommunens undersökning av betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen har i sitt granskningsyttrande 2024-09-16 inte identifierat några överprövningsgrundande frågor enligt 11 kap. 10 § plan- och bygglagen.

### 5.2.5 Översiktsplan

Översiktsplanen för Malung-Sälens kommun är antagen av kommunfullmäktige 2009-03-30 och har en planeringshorisont som sträcker sig till år 2020 - 2025.

Enligt översiktsplanen ska industriområden lokaliseras utanför fjällanläggningarna i anslutning till den permanenta bebyggelsen eller i anslutning till övergripande vägnät. Generellt gäller att miljöaspekter och omgivningspåverkan särskilt skall beaktas.

I översiktsplanen beskrivs att Fiskarheden Trävaru planerar att utöka verksamheten med en ny fabriksbyggnad för trävaruförädling samt utöka timmerupplaget. På längre sikt kan ett kraftvärmeverk för omhändertagande av restprodukter och produktion av värme och elkraft för områdets behov komma att uppföras.

Enligt översiktsplanen får komplettering av befintlig bebyggelse ske öster om riksväg 66 under förutsättning att jordbruksintresset beaktas, att landskapsbilden inte påverkas negativt, att grundvattentäkten inte hotas samt att planförhållandena i övrigt bedöms lämpliga. Det beskrivs angeläget att Fiskarhedens såg ges möjlighet att expandera och utveckla sin verksamhet, vilket får prövas genom detaljplaneläggning. Vid exploatering och skogsbruk ska särskild hänsyn tas till Mickelbäcken. Eventuellt buller från skjutbana ska beaktas vid exploatering samt att VA-förhållandena särskilt ska beaktas vid exploatering.

Kommunfullmäktige antog 2024-06-17 en *Planeringsstrategi inför ny översiktsplan*. Strategin bedöms inte påverka detaljplanen för utökning av sågverksindustrin vid Fiskarheden.

### 5.2.6 Grundkarta

Grundkartan är upprättad av Sweco 2023-11-29 genom komplettering av äldre grundkarta från 2008. Koordinatsystem SWEREF 991300, Höjdsystem RH 2000.

Fastighetsgränserna är hämtade från Lantmäteriet 2023-10-25. Lantmäteriets gränser/gränspunkter är klassade efter vilken noggrannhet de har och det är således enkelt att se vilken kvalitet som gränserna inom planområdet håller.

Under samrådet var fokus på de fastigheter Fiskarheden inte ägde vid det tillfället (Fiskarheden 1:4, 3:9, 5:5 och 10:6). Fältbesök har gjorts för att lokalisera och mäta in gränspunkter på dessa fastigheter. De återfunna punkterna ligger inte i förhållande till varandra på ett sådant sätt att det går att förbättra kvaliteten på fastighetsgränserna. Utifrån mätningen har således inga åtgärder gjorts på gränserna och numera äger Fiskarheden samtliga dessa fastigheter. Det innebär att planavgränsningen inte berörs av fastighetsgränser med låg noggrannhet (1 meter till 4,5 meter enligt Lantmäteriets fastighetskarta).

Fastighetsgränsen för den sydligaste delen av planområdet där plangränsen följer fastighetsgränsen längs vägen inom fastigheten Källan 5:6 är osäker. Dess korrekta läge går bara att fastställa vid en fastighetsbestämning (Lantmåteriförrättning). Plangränsen följer fastighetsgränsen och om fastighetsgränsen i framtiden bestäms med annat läge flyttas plangränsen med.

Beträffande underjordiska ledningar hänvisas till respektive ledningsdragande verk.

## 5.3 Riksintressen

### 5.3.1 Riksintressen enligt 3 kap. miljöbalken

#### *Naturvård*

Görälven-Västerdalälven (N14) är av riksintresse för naturvård enligt 3 kap. 6§ miljöbalken.

Enligt värdebeskrivningen:

Västerdalälven med Görälven är i det närmaste helt opåverkad av reglering och uppvisar en naturlig strandsonering. Genom de naturliga vattenståndsvariationerna uppträder en mycket värdefull flora och fauna med ett flertal sällsynta och hotade arter. Den mycket rika förekomsten

av glacifluviala bildningar är av stort intresse och är ställvis av mycket stort värde. Området är även värdefullt för friluftslivet genom sin naturskönhet och goda fiskevatten, se vidare under riksintresse för friluftslivet. Utöver detta framhålls ett representativt odlingslandskap med lång kontinuitet och inslag av äng. Dessa utpekade områden berörs inte av detaljplanen.

Förutsättningar för att områdets naturvärden ska bibehållas:

Älvens naturliga vattenståndsvariation och strandzonering bevaras, liksom områdets intressanta geomorfologiska bildningar och värdefulla strandbiotoper. Värdet kan påverkas negativt av vattenreglering, annan större anläggning, ej naturanpassat skogsbruk, vägbyggnad och täktverksamhet i de geologiskt värdefulla partierna.

Fortsatt jordbruk med åkerbruk, ängsbruk och skötsel av landskapselement. Restaurering av igenvuxna ängar och naturbetesmarker. Områdets värden kan påverkas negativt av minskad eller upphörd jordbruks/betesdrift, skogsplantering på jordbruksmark, energiskogsodling, igenväxning, spridning av gifter eller gödselmedel, bebyggelse, nydikningar, täkt, luftledningar, vägdragningar.

### *Friluftslivet*

Västerdalälven med Görälven (FW09) är av riksintresse för naturvård enligt 3 kap. 6§ miljöbalken.

I beskrivningen av områdets värden framhålls framhålls framför allt följande:

Den övre halvan av området är relativt opåverkad av vattenkraftsutbyggnad. Regleringskapaciteten i älven som helhet är låg, vilket innebär flödesregimerna är naturliga eller nära naturliga. Övre delen av älvens huvudfåra, uppströms Lima kraftverk är helt ofragmenterad. Dessa relativt goda förutsättningar för strömfiskfaunan ger området ett gott och attraktivt fiske. Det är främst ström- och forsmiljöerna som lockar fritidsfiskare.

Älven har blivit mycket populär som kanotvatten. De norra och mellersta delarna är lättpaddlade, medan de södra forssträckorna är mer krävande.

Görälven-Västerdalälven erbjuder fritidsfolket en för länet unik blandning upplevelser, med sina möjligheter till allt från vildmarksbetonade fisketurer och mäktiga landskapsbildsscenerier till fiske- och familjeutflykter vid fria forsar. Hela älvdalgången präglas av en storslagen landskapsbild och erbjuder otaliga turister möjligheter till rekreation.

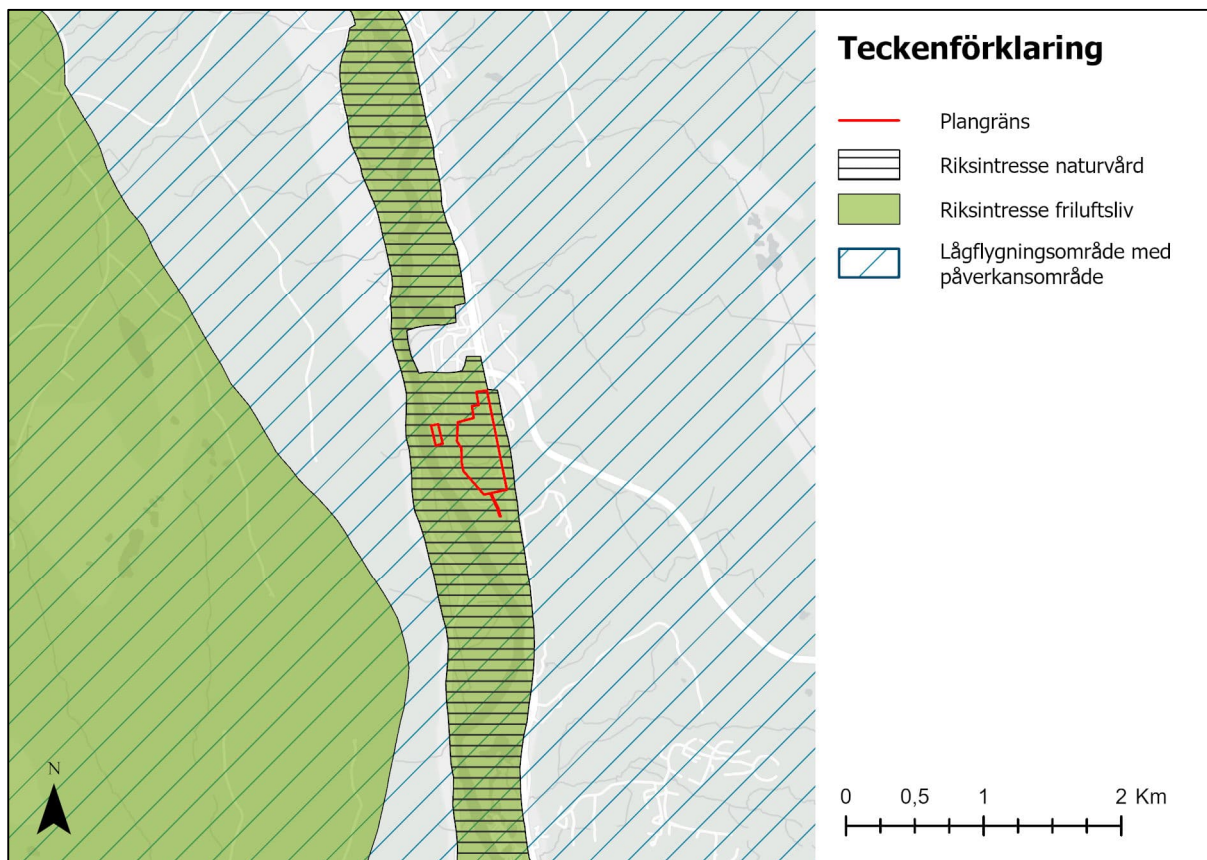
Förutsättningar för bevarande och utveckling av områdets värden:

Västerdalälvens vattenregim och vattenkvalitet bibehålls oförändrad. Påverkan från skogsbruk och andra intilliggande verksamheter minimeras. Anläggningar för friluftslivet underhålls och utvecklas. Förvaltningen av fisket ska ske varaktigt hållbart. För att fritidsfisket ska kunna bibehållas och utvecklas är det även viktigt att vattendraget inte exploateras ytterligare med avseende på vattenkraft, att fragmenteringen minskar eller bibehålls låg, samt att flottledsrestaurering möjliggörs.

Fiskbestånden i området består längs dess sträckning av flera olika genetiskt relativt avgränsade bestånd, av vilka vissa öringstammar i älven är beroende av lokala biflöden för sin fortplantning. Det är viktigt att livsmiljöerna även biflödena bibehålls eller restaureras för att säkerställa och förbättra de goda fiskbestånden i huvudälven.

### *Totalförsvaret*

Lågflygningsområde med påverkansområde för Försvarsmakten. Området sträcker sig från Värmland upp till Älvdalens kommun.



Figur 8 Karta med riksintressen som berörs av detaljplanen.

### 5.3.2 Riksintressen enligt 4 kap. miljöbalken

#### *Rörligt friluftsliv*

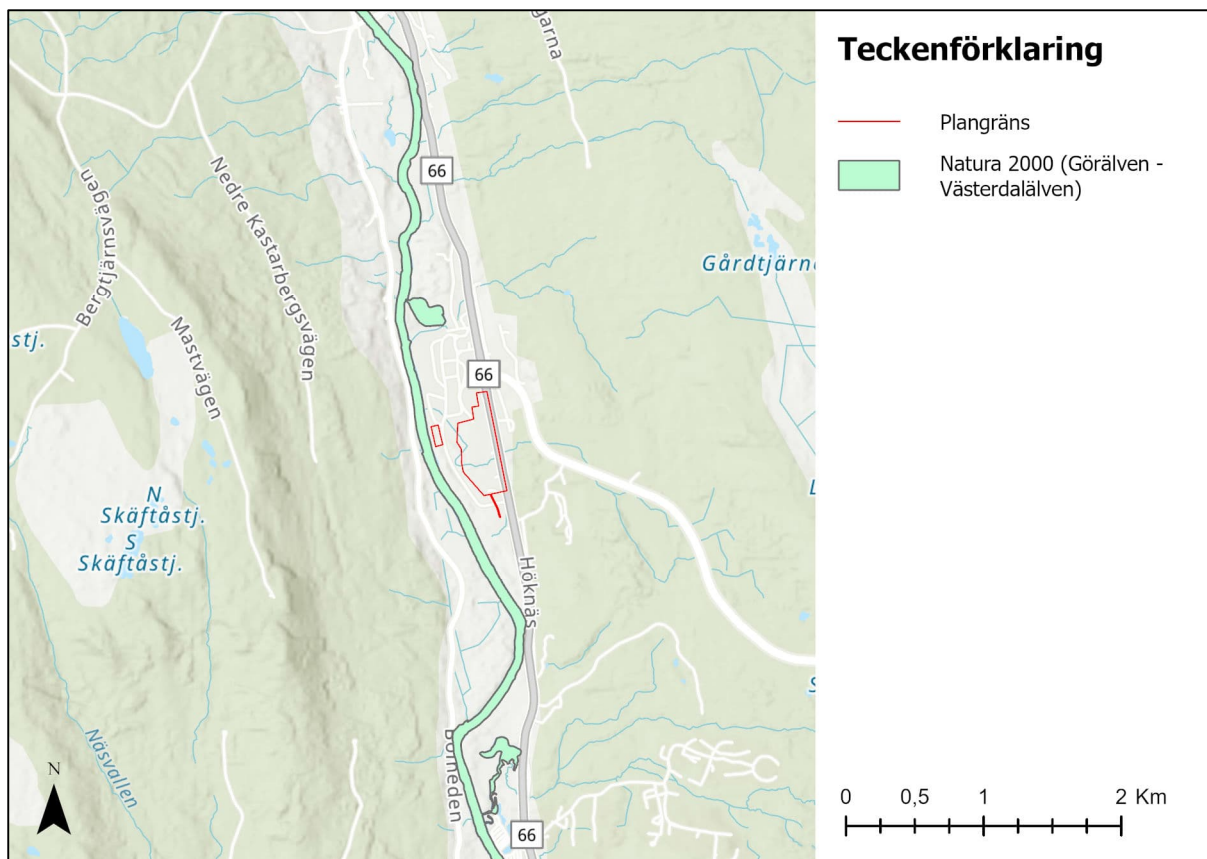
Enligt 4 kap. 1 och 2 §§ miljöbalken är fjällvärlden från Transtrand till Treriksröset av riksintresse för det rörliga friluftslivet. Inom dessa utpekade områden ska turismen och friluftslivet, främst det rörliga friluftslivets intressen, särskilt beaktas vid bedömning av tillåtligheten av exploateringsföretag eller andra ingrepp i miljön. Detta riksintresse omfattar i berört avsnitt hela älvdalgången med omgivande bergssluttningar. Bestämmelserna ska enligt 4 kap. 1 § miljöbalken inte utgöra hinder för utveckling av det lokala näringslivet.

#### *Skyddade vattendrag*

Enligt 4 kap. 6 § miljöbalken får inte vattenkraft samt vattenreglering eller vattenöverledning för kraftändamål utföras i Västerdalälven uppströms Hummelforsen eller i dess käll- och biflöden.

#### *Natura 2000*

Planområdet är beläget intill Västerdalälven som är utpekad som Natura 2000-område, Görälven-Västerdalälven (SE0620026), se Figur 9. Syftet med Natura 2000-området är att upprätthålla en gynnsam bevarandestatus för samtliga naturtyper och arter som legat till grund för utpekandet av området till nätverket Natura 2000. Ingående naturtyper enligt habitatdirektivet är 3260 Vattendrag med flytbladsvegetation eller akvatiska mossor samt 3210 Naturliga större vattendrag av fennoskandisk typ. (Länsstyrelsen i Dalarnas län, 2005). Vid planområdet utgörs älven av naturtyp 3210 Naturliga större vattendrag av fennoskandisk typ.



Figur 9 Karta som visar natura 2000-området i närhet av planområdet.

Bevarandeplanen (Länsstyrelsen i Dalarnas län, 2005) beskriver vad som kan påverka Natura 2000-området negativt. Negativ påverkan på vattenmiljön kan ske genom skogsbruk och utbyggnad av infrastruktur inom älvens avrinningsområde. Annan negativ påverkan kan ske genom till exempel fysisk påverkan, uppkomst av vandringshinder och föroreningar av områdets vattenkvalitet.

I bevarandeplanen anges ett antal viktiga bevarandemål, vilka samtliga syftar till att uppnå ett gynnsamt bevarandetillstånd för Natura 2000-området. Följande mål bedöms vara relevant vid ett genomförande av detaljplanen och påverkan från sågverksindustrin:

- Göralven-Västerdalsälven ska minst ha "God ekologisk status" enligt vattendirektivets krav.
- Den typiska fiskarten öring ska finnas med minst X individer/100 m<sup>2</sup> i för arten ----tillämpliga biotoper, varav minst X % utgörs av yngre än 1 år.

Natura 2000-området anses inte ha gynnsam bevarandestatus vilket främst beror på att vattenförekomsterna i området inte uppnår god ekologisk status. Detta bland annat eftersom vattenförekomsten inte uppnår god status avseende fiskbeståndet och påverkan av vattenkraft (konnektivitet och hydrologisk regim).

Verksamheten inom planområdet ger upphov till bland annat avrinning av vatten från processen där timmerupplag bevattnas. Verksamheten är tillståndsgiven och villkor har ställts på fördröjning och rening av verksamhetsvatten innan utsläpp till recipienten tillika Natura 2000-området (Nacka TR M 3226-21 Deldom 2022-10-11). Därmed är kommunens ståndpunkt att verksamhetens påverkan på Natura 2000-området också är utredd och tillståndsgiven.

Den nu aktuella utvidgningen av planområdet syftar att möjliggöra vidareförädling av sågat virke och dess restprodukter. Endast en mindre del av det aktuella planområdet är lämpligt för temporär timmerlagring med bevattning. Den delen utgörs av del av Stormyren, dvs väster om Mickelbäcken och norr om E1-området för pumpstation.

Planområdet som i väster är planlagt för anläggandet av en sedimentationsdamm ingick i ansökan om miljötillstånd. Enligt deldomen överlåter domstolen till tillsynsmyndigheten att fastställa tillåtet utsläpp från sedimentationsdammen och diket till Västerdalälven. Prövning av föreslagen lösning där bland annat dammens utformning ingår pågår hos tillståndsmyndigheten.

Vid planerad sedimentationsdamm sluttar marken svagt mot väster och älven. Marken är i nuläget täckt av bark och flis, vilket härrör från att ytan vintertid används för upplag av snö. Bark och flis har vid olika tillfällen avlägsnats från ytan och i samband med anläggandet av sedimentationsdamm kommer marken att iordningsställas. Inom området finns ett utloppsdike, som ingår i dagvattenssystemet för Fiskarhedens pågående verksamhet, ner mot älven.

Sedimentationsdammen inom denna del ska ta hand om dagvatten från befintlig verksamhet. Dagvattenhanteringen inom befintligt industriområde finns redovisad i *Utformning av sedimentationsdammar* (Sweco, 2023-10-06, rev 2024-04-30). Utredningen har upprättats utifrån villkor i tillståndet av mark- och miljödomstolen för att redovisa ett förslag till utformning av sedimentationsdammar för vatten från ytor med timmerbevattnings och övrigt dagvatten. Till denna utredning hör en PM om *Komplettering på förslag till utformning av sedimentationsdammar* (Sweco, 2024-04-30) som redovisar efterfrågade kompletteringar från miljökontoret i Malung-Sälens kommun på upprättat förslag till utformning av sedimentationsdammar. Där finns bland annat förtydliganden av beräkningsgrunder för påverkan vid höga flöden och snösmältning. Enligt naturvärdesinventeringen saknas naturvärden i området för sedimentationsdammen.

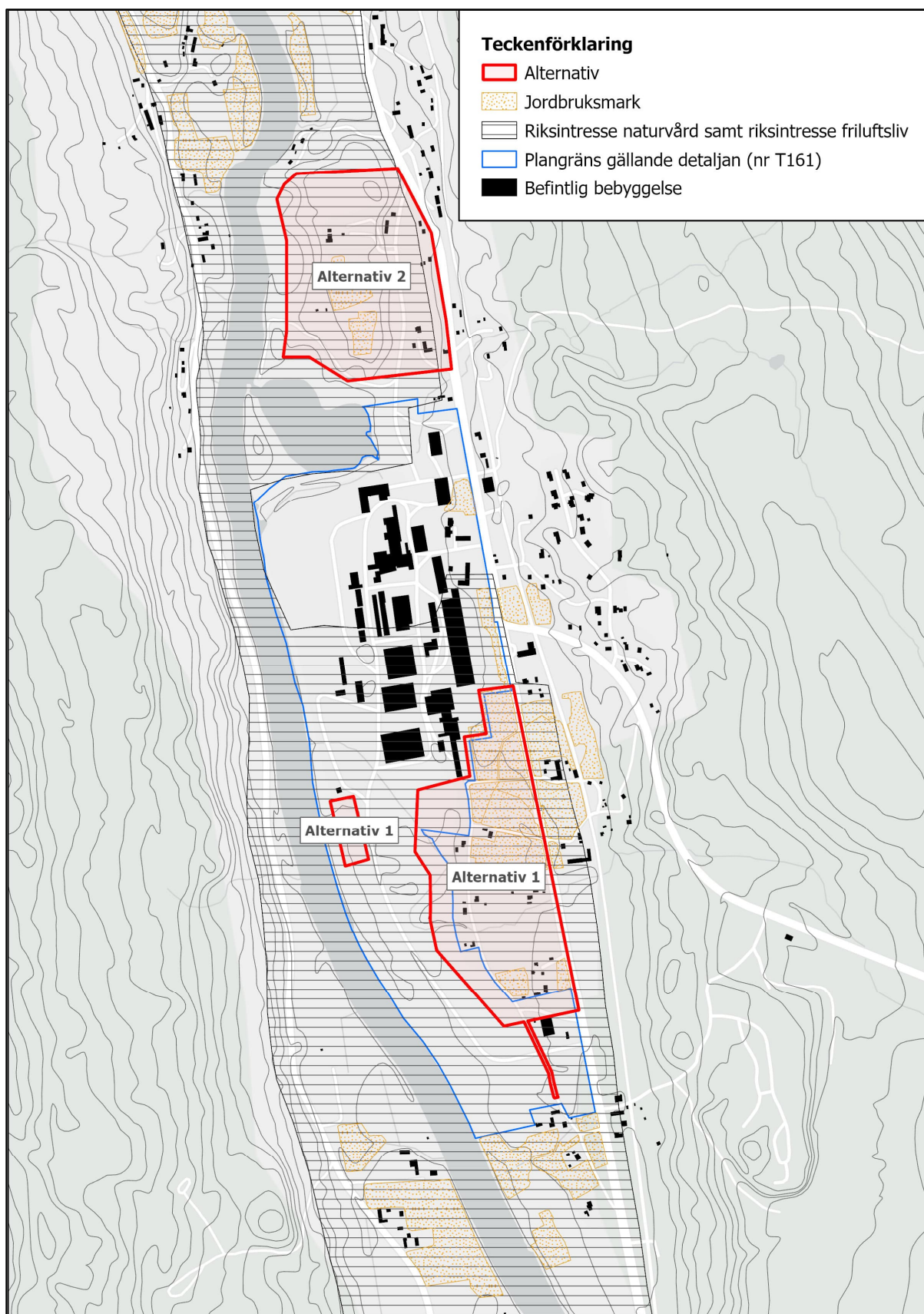
## **5.4 Hushållningsbestämmelser enligt 3 kap. miljöbalken**

### **5.4.1 Jordbruksmark**

Inom planområdet finns jordbruksmark som Länsstyrelsen under samrådet bedömt som brukningsvärd. Brukningsvärd jordbruksmark får endast tas i anspråk om det behövs för att tillgodose väsentliga samhällsintressen och om behovet inte kan tillgodoses på ett från allmän synpunkt tillfredsställande sätt genom att annan mark tas i anspråk (MB 3 kap §4).

Kommunen bedömer att utvecklingen av Fiskarheden Trävaru AB är angeläget, vilket även framgår i översiktsplanen, och att utvecklingen av verksamheten är ett väsentligt samhällsintresse utifrån att den är en viktig arbetsplats för kommunen och att utvecklingen bidrar till företagets gröna omställning.

En utveckling av företaget behöver ske i direkt anslutning till befintlig verksamhet utifrån logistik för flödena av råvaror och färdiga produkter. Det befintliga industriområdet är omgärdat av Västerdalsälven och väg 66 vilket omöjliggör utvidgning öster eller väster ut. Detta gör att det finns endast två alternativ till utvidgningens lokalisering, utveckling mot söder (alternativ 1) eller mot norr (alternativ 2).



Figur 10 Kartan visar alternativa lokaliseringar samt jordbruksmark, befintlig detaljplan och riksintresse för friluftsliv och naturvård.

## *Nationellt intresse*

Alternativ 1 (aktuell planområde) innebär att planläggning för utveckling av verksamheten görs sydöst om det befintliga industriområdet i mellanrummet mellan väg 66 och befintlig plangräns. Marken består idag av jordbruksmark som tas i anspråk samt skog och bostadsfastigheter vilka ägs av Fiskarheden. Cirka 5 hektar jordbruksmark tas i anspråk.

Alternativ 2 är lokaliserad norr om det befintliga sågverket där skogsmark, mindre ytor av jordbruksmark (ca 1 ha), bostadsfastigheter samt sjön Fisktjärnen finns idag. Området skiljs delvis av från det befintliga industriområdet med Fisktjärnen. Del av en åssträckning, som kommer att behöva planas ut, finns inom planområdet.

Utifrån det nationella intresset att bevara jordbruksmark är lokalisering av utvidgning av industriområdet mest lämpligt enligt alternativ 2.

## *Riksintressen*

Inom de båda områdena gäller riksintresse för naturvård och riksintresse för friluftsliv. Inom det norra området (alternativ 2) finns värden med goda förutsättningar för berikande upplevelser i natur- och/eller kulturmiljöer. Älven har även en opåverkad reglering vilket skapar en naturlig strandzonering.

Stora delar utmed strandkanten och inom alternativ 2 är till stor del obebyggt och ligger i ostört läge där människor och djur kan befinna sig. Området kan nyttjas enligt riksintressenas syfte då det finns en kontakt med älven. Området utmed Västerdalälven intill alternativ 1 är idag planlagt för sågverksindustri och därmed redan ianspråktaget. Om planläggning görs enligt alternativ 2 skapas en längre sträcka som är otillgänglig för allmänhet och djurliv.

Utvidgning enligt alternativ 2 påverkar riksintressena för naturvård och friluftsliv då tillgången till natur och strandkanten påtagligt minskar och riksintressets värden tar skada. Minskad tillgång för allmänheten till strandkanten påverkar även strandskyddets syfte (säkerställa allmänhetens tillgång till strandområden och att bevara goda livsvillkor för djur- och växtlivet). Utökning av industrin i sydöstlig riktning (alternativ 1) bedöms inte påverka riksintressena i samma utsträckning som om utvidgning sker enligt alternativ 2.

Området vid alternativ 2 angränsar till Fisktjärnen samt Västerdalälven vilka är en del av natura 2000-området Görälven-Västerdalälven (SE0620026) som är utpekad i syfte att skydda naturtyperna större och mindre vattendrag samt arterna stensimpa och utter. Genom att utvidga industriområdet enligt alternativ 2 finns risk att nya utsläppspunkter tillkommer mot Natura 2000-området. Om verksamheten istället utvidgas enligt alternativ 1 nyttjas befintliga utsläppspunkter från industriområdet med renat verksamhetsvatten och dagvatten. Inga nya utsläppspunkter mot Västerdalälven tillkommer.

## *Hälsa och säkerhet*

De bostäder som idag finns inom och i närhet av alternativ 2 ligger idag i ostört läge från sågverket. Om utvidgning sker norrut riskeras dock bostäderna att utsättas för störningar som idag inte förekommer. Flertalet fastigheter inom området kommer även behöva lösas in av Fiskarheden Träva AB. De bostäder som idag finns i närheten av sågverket i söder är redan påverkade av den befintliga verksamheten, och bedöms fortsatt till viss del påverkas av industrin.

Sammantaget är utveckling enligt alternativ 2 lämpligare utifrån att bevara så mycket jordbruksmark som möjligt. Alternativ 2 ger dock stor påverkan på riksintresse för naturvård och friluftsliv samt Natura 2000. Utveckling norrut leder till störningar för befintliga bostäder, äventyrar strandskyddet och Natura 2000-området. Alternativ 1 är även ett mer fördelaktigt alternativ för utveckling av verksamheten då området ligger närmre befintligt industriområde.

## 5.5 Miljökvalitetsnormer

Miljökvalitetsnormer (MKN) är regler om kvalitet på mark, vatten, luft eller miljön i övrigt. Normerna har beslutats för att varaktigt skydda människors hälsa eller miljön eller för att avhjälpa skador på eller olägenheter för människors hälsa eller miljön. MKN är ett juridiskt styrmedel som utgår från kunskap om vilka störningsnivåer och föroreningsnivåer som människor och miljö kan utsättas för utan fara för påtaglig olägenhet.

### 5.5.1 Luft

Miljökvalitetsnormer för utomhusluft syftar till att skydda människors hälsa och miljön. Gällande miljökvalitetsnormer enligt svensk författningssamling (SFS 2001:527) avser halterna i utomhusluften av kväveoxid, svaveldioxid, bly, kolmonoxid, partiklar, benzen och ozon.

I gällande miljötillstånd för företaget är det endast halterna av koldioxid (CO<sub>2</sub>) för befintlig och ny panncentral som har reglerats. Dessutom ska åtgärder omedelbart vidtas om risk föreligger för spridning av stoft och damm till omgivningen.

### 5.5.2 Vatten

Avrinningen från planområdet sker till Västerdalälven, SE678384-136357. Recipienten är klassificerad till god kemisk status med undantag för bromerade difenyleter och kvicksilver och kvicksilverföreningar, vilket är fallet för alla vattendrag i Sverige på grund av atmosfärisk deposition. Ekologiska status klassas som måttlig, eftersom vattenförekomsten inte uppnår god status avseende fiskbeståndet då vattendraget är påverkat av vattenhinder och flödesförändringar. Fysikalisk-kemiska kvalitetsfaktorer klassas dock som god/hög. För tungmetallerna har klassningen hög tillförlitlighet och uppmätt halt ligger med bra marginal under värdena enligt bedömningsgrund.

Fiskarhedens befintligt verksamhet har identifierats skulle kunna vara en betydande påverkanskälla för Västerdalälven enligt VISS, där risk för sänkt status finns för ämnesgruppen PAH'er.

I MKB:n till ansökan om utökad verksamhet angavs att för ekologisk status bedöms utsläppen av kväve och fosfor att uppgå till som mest 0,2 % av nuvarande halt kväve och 2 % av nuvarande halt fosfor, vilket sannolikt är ett överskattat värde. Ansökt vattenuttag kommer innebära ett nettouttag som motsvarar 1-1,5 promille av vattenföringen i Västerdalälven under bevattningsperioden. Det kommer således inte att uppstå någon påverkan av betydelse varken på näringsförhållandena eller på vattenföringen i vattenförekomsten. Enligt dom (M 3226-21, 2022-10-11) för gällande tillstånd för verksamheten har bolaget och berörda myndigheter enats i frågan om att villkor inte behöver regleras för utsläpp till vatten i förhållande till miljökvalitetsnormerna. Miljödomstolen gör ingen annan bedömning utifrån angivna villkor om sedimentationsdammar samt övervakning. Planområdet korsas av ett vattendrag, Mickelbäcken, som är ej klassat som vattenförekomst eller övrigt vatten enligt VISS.

### 5.5.3 Buller

Miljökvalitetsnormerna för buller är ej aktuella för planområdet, då väg 66 inte räknas till de "större vägar eller järnvägar" som förordningen (2004:675) om omgivningsbuller hänvisar till. Övriga bullerkrav redovisas under 5.8.1 Omgivningsbuller.

## 5.6 Miljö

### 5.6.1 Strandskydd

Generellt strandskydd gäller vid sjöar och vattendrag enligt 7 kap 13 – 18 §§ miljöbalken. Syftet med strandskyddet är att trygga förutsättningarna för rörligt friluftsliv och bevara goda livsvillkor på land och i vatten för djur- och växtlivet.

Inom planområdet och dess närhet gäller strandskydd inom land- och vattenområdet 100 meter från strandlinjen vid Västerdalälven, Fisktjärnen, Mickelbäcken samt en mindre bäck som ligger söder om planområdet. I samband med antagandet av den gällande detaljplanen från 2008 (Detaljplan T161) har länsstyrelsen i särskilt beslut upphävt strandskyddet inom den planlagda kvartersmarken för

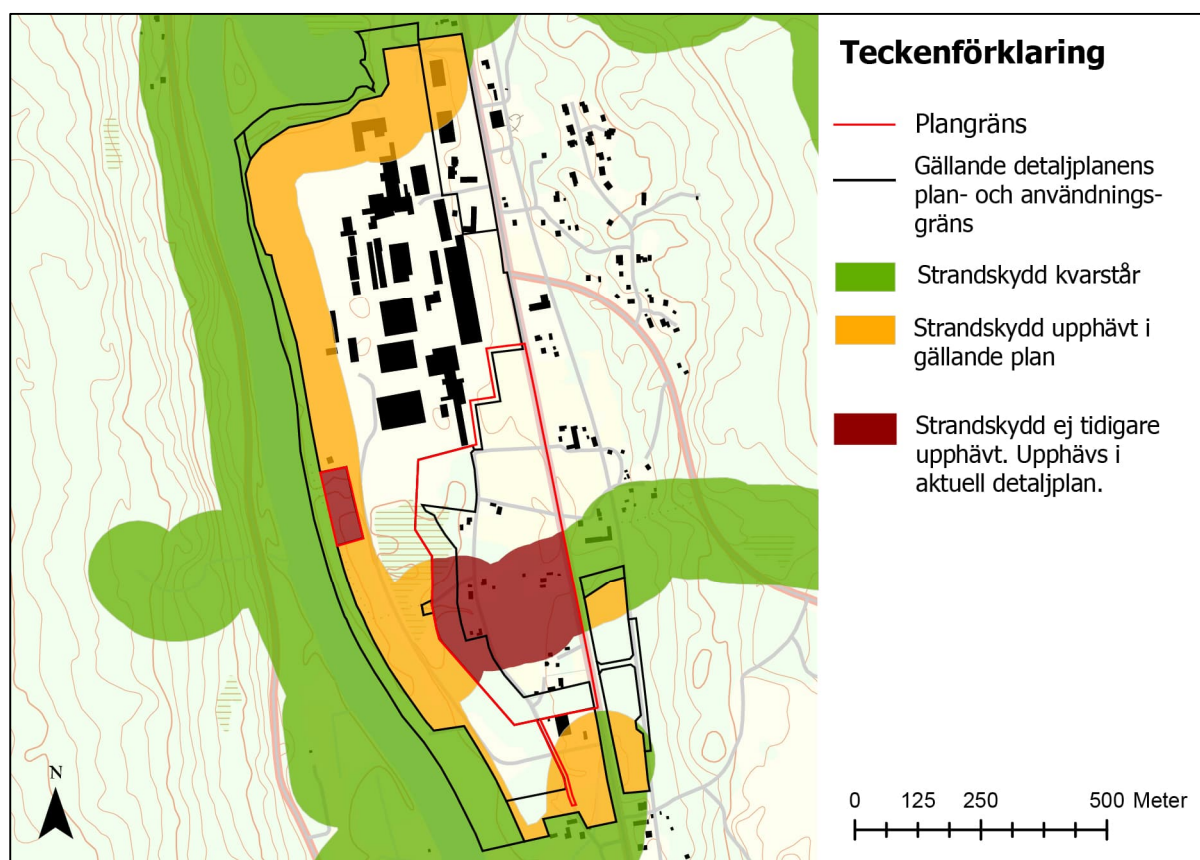
industriändamål, medan strandskyddet behövs för allmänna platsmarken NATUR samt kvartersmarken som är betecknad J<sub>skydd</sub> samt kvartersmark där skog ska bevaras betecknad J<sub>2 skog</sub>. I samband med att ny detaljplan upprättas återinträder strandskyddet inom den del av gällande detaljplan som berörs av planändring.

I aktuell detaljplan föreslås att strandskyddet upphävs inom all kvartersmark inom nu aktuellt planområde. Syftet med upphävandet är att möjliggöra för Fiskarheden Trävaru AB att nyttja marken för att säkerställa och utveckla företagets verksamhet. Utvecklingen är viktig för att ett effektivare utnyttjande av träråvarorna, minska transporter, bidrar till en effektiv markanvändning samt möjliggör för ökade arbetstillfällen i orten.

Berörda markområden bedöms vara av litet intresse för allmänheten och det rörliga friluftslivet med hänsyn till att marken ligger i direkt anslutning till befintligt industriområde. I naturvärdesinventeringen konstateras att ur naturvårdessynpunkt bedöms området lämpligt för industriutveckling,

Det bedöms inte möjligt att lokalisera utvecklingen av verksamheten på annan plats på grund av det befintliga sågverkets lokalisering. Norr om det sågverket finns obebyggd skogsmark samt sjön Fisktjärnen, vilken även är utpekad som ett Natura 2000-område i syfte att skydda naturtyperna större och mindre vattendrag samt arterna stensimpa och utter. En utvidgning norrut skulle även den innebära att strandskyddsområde till del behöver ianspråktagas. I övrigt är det befintliga industriområdet omgärdat av Västerdalsälven och väg 66 vilket omöjliggör utvidgning längre öster eller väster ut. Kommunen bedömer att föreslagen utveckling är den mest lämpliga markanvändningen.

Som särskilt skäl åberopas miljöbalken 7 kap 18 c § punkt 4: "Område behövs för att utvidga en pågående verksamhet och utvidgningen inte kan genomföras utanför området". Intresset att ta området i anspråk för utvidgning av befintlig sågverksindustri bedöms väga tyngre än strandskyddsintresset.



Figur 11 Karta som illustrerar befintligt och upphävt strandskydd samt strandskydd som upphävs i denna detaljplan.

### 5.6.2 Generellt biotopskydd av småvatten och våtmarker i jordbruksmark

Länsstyrelsen har i samband med samrådet framfört att det är troligt att det inom jordbruksmarken finns biotopskyddade diken enligt 7 kap. 11 § miljöbalken utifrån det generella biotopskyddet av småvatten och våtmarker i jordbruksmark.

Biotopen omfattar småvatten och våtmarker som ständigt eller under en stor del av året håller ytvatten eller en fuktig markyta. I biotopen ingår öppna vattenytor och angränsande fuktiga markytor med fuktighetskrävande växtarter. Exempel är kärr, gölar, våtar, översilningsmarker, kalkkällor, mangelgravar, öppna diken, dammar och högst två meter breda naturliga bäckfåror. Biotopen ska enligt definitionen ständigt eller under en stor del av året hålla ytvatten eller en fuktig markyta. Det innebär att markytan normalt bör vara fuktig under mer än hälften av året. Om en biotop är tillfälligt uttorkad kan man med hjälp av förekomsten av fuktighetskrävande vegetation bedöma om markytan normalt är fuktig. Om fuktighetskrävande vegetation förekommer är markytan troligen fuktig under en stor del av året, och biotopen omfattas därmed av definitionen. Några exempel på sådana arter är kabbeleka (*Caltha palustris*), andmat (*Lemna minor*), gökblomster (*Lychnis flos-cuculi*) och tiggarranunkel (*Ranunculus scleratus*).

På jordbruksmarken i norra delen av planområdet finns ett grunt dike som ursprungligen troligen var avsett att avleda dagvatten från järnvägsbanken som går parallellt med väg 66 norr om planområdet. Enligt Naturvärdesinventeringen är dikena grovt inventerade och uppfattas som helt triviala och har ingen dokumenterad skyddsstatus. Under sommaren 2024 gjordes en särskild inventering av statusen på dikena i norra delen av planområdet vad gäller ytvatten och fuktig markyta samt förekomst av fuktighetskrävande vegetation och amfibier. Vegetationen i dikena består huvudsakligen av igenväxningssuccession och ingen nämnvärd undervegetation av mossor. Inga amfibier hittades, förmodligen för att vatten knappast förekommer varje år.

Länsstyrelsen kan pröva om dispens kan ges för påverkan eller borttagande av ett biotopskyddat öppet dike enligt 7 kap. 11 § miljöbalken. För att dispens ska kunna ges krävs särskilt skäl. Fiskarheden avser att ansöka om dispens.

Det finns inget hinder mot att ta fram och anta en detaljplan som berör skyddade biotoper. Biotopskydd gäller oavsett om det antas en ny detaljplan.

## 5.7 Dagvatten

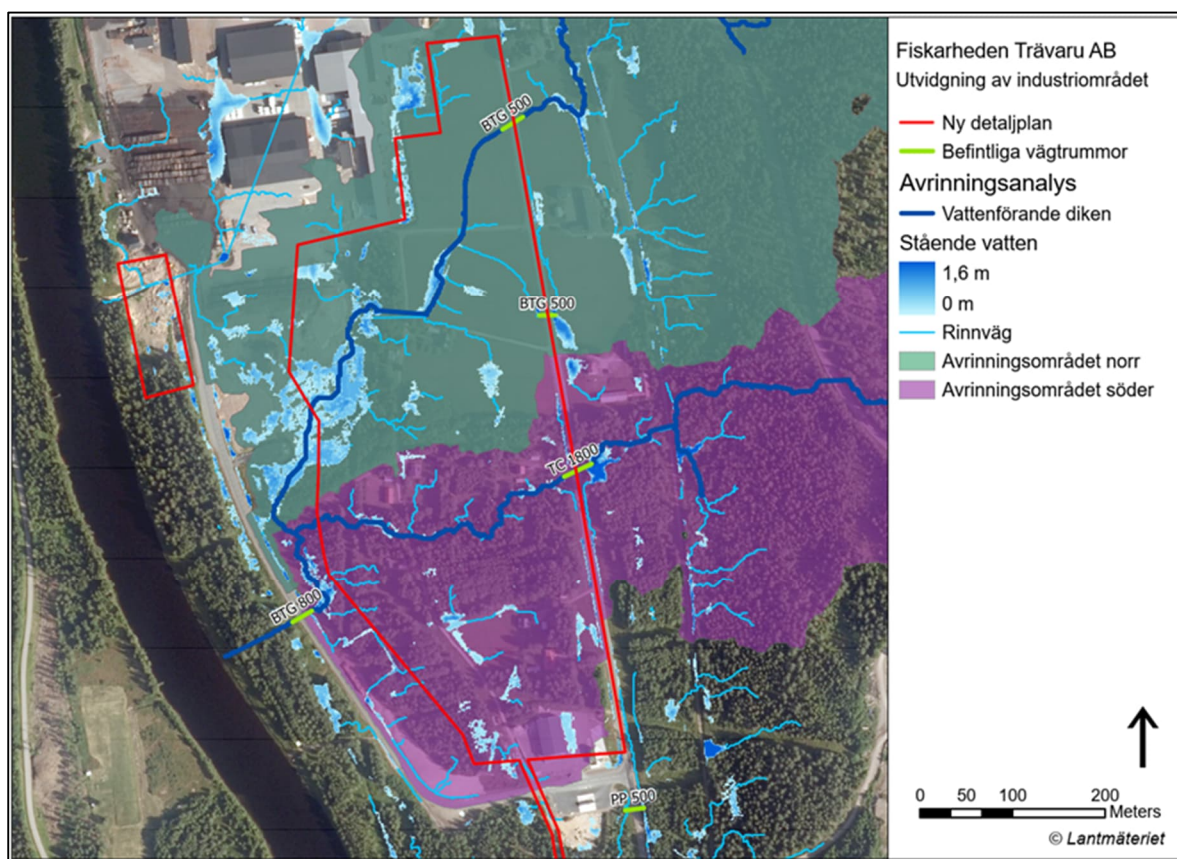
En dagvattenutredning har tagits fram för planområdet (Sweco 2023-11-11, kompl. 24-05-27 efter samrådet). För befintligt industriområde finns även en rapport om *Utformning av sedimentationsdammar* (Sweco 2023-10-06, kompl. 2024-04-30). Efter granskningen har dagvattenutredningen kompletterats (Sweco 2025-01-31) med hänsyn till att planavgränsningen i söder ändrats till samrådshandlingens förslag.

### *Befintlig avvattning och beräkningar*

Avrinningen sker från öst till väst. Området kan uppdelas i nästintill två lika stora avrinningsområden i norr och söder avdelade av Mickelbäcken. Dagvatten som i dagsläget genereras i dessa två områden leds tillsammans efter att det lämnade området och mynnar ut i älven. I Figur 12 redovisas även fyra vägtrummor som leder dagvatten genom väg 66. Mickelbäcken leds i en trumma i plåt på dimension 1800 mm genom väg 66. Vidare avrinning mot Västerdalälven sker via en 800 mm betongtrumma under den interna transportvägen inom befintligt verksamhetsområde. I söder utanför detaljplanen finns ytterligare en vägtrumma i plast med dimension 500 mm.

Föroreningar från verksamheten redovisas under avsnitt 5.5 Miljökvalitetsnormer.

Flödesberäkningar har gjorts med nuvarande markanvändning samt efter exploatering. I samband med exploateringen kommer ytor att hårdgöras och utformas för att uppfylla industriändamålet. För beräkningen av dagvattenflöden antas schablonmässigt markanvändning likvärdig asfalterade ytor med en avrinningskoefficient på 0,8 och 0,1 för naturmark. Vägområdet för Trafikverkets väg 66 redovisas separat eftersom dagvattnet som genereras av dessa ytor ligger på väghållaren.



Figur 12 Rinnvägar och områden som riskeras vattenfyllas vid större regn liksom skyfall samt redovisning av vattenförande diken i mörkblå. Trumman på BTG800 (västra trumma) kommer ersättas med en halvmåneformad trumma på 2 m i diameter.

I Tabell 1 redovisas beräknade flöden med nuvarande markanvändning och efter exploatering. Ett regn med 1 års återkomsttid ska kunna hanteras i reningsanläggningen, upp till ett 10-årsregn ska kunna tas undan i dagvattensystem och ett 100-årsregn representerar skyfall som ska avrinna ytligt via sekundära rinnvägar utan att okontrollerade översvämningar riskerar att uppstå. Dagvattenflöden efter exploatering har beräknats både utan och inklusive klimatfaktor på 1,25 för att kompensera för framtida klimatförändringar, se Tabell 1. En rinntid på 50 min har beräknats för naturmarksavrinning och 20 min för den snabbare avledningen i dagvattensystemet efter exploatering. Det förväntas att flödet vid exploatering ökar från ursprungliga 96 l/s till 817 l/s respektive 1021 l/s inklusive klimatfaktor vid ett 1-årsregn. Det angivna flödet ska, inklusive tillrinning utifrån planområdet kunna avledas utan att skador uppstår, både inom planområdet och nedströms.

Tabell 1 Beräknade dagvattenflöden vid regn med 1, 10 och 100 återkomsttid för det planlagda utvidgningsområdet

| Markanvändning | Red. area [ha] | kf [-] | Flöde [l/s] |      |       |        |
|----------------|----------------|--------|-------------|------|-------|--------|
|                |                |        | 1 år        | 2 år | 10 år | 100 år |
| Nuläget        | 2,48           | 1      | 96          | 120  | 201   | 386    |
| Exploaterat    | 11,47          | 1      | 817         | 1023 | 1733  | 3313   |
|                |                | 1,25   | 1021        | 1279 | 2166  | 4141   |

Enligt rekommendationer i SVU rapport 2019/20 som anses som styrdokument inom branschen ska reningsanläggningar dimensioneras för att behandla flöden från mindre avrinningstillfällen. Därför ligger det dimensionerande flödet för reningen i regel betydligt lägre än det som är dimensionerande

för avledning i dagvattensystemet. Generellt antas att ca 80–90% av årsnederbörden är ett rimligt mål för rening i dagvattenanläggningar. Detta motsvarar en regndjup på omkring 10–20 mm, se avsnitt 4.3 i SVU:s rapport.

Vid dimensionering av anläggningar som syftar på rening av dagvatten följs rekommendationer enligt SVU rapport 2019/20. En sedimentationsanläggning bedöms ge en god effekt då den sedimenterar grus-, sand-, och siltpartiklar. Eftersom merparten av föroreningarna i dagvatten förväntas vara partikelbundna förväntas anläggningen att minska föroreningstransporten till recipienten betydligt. Sedimentationsdammen ska ha en permanent vattenspiegel. Den permanenta vattenytan ska motsvara ca 1% av beräknade reducerade avrinningsområdet. Den totala vattenytan kan fördelas på flera dammar om storleken anpassas till respektive delavrinningsområde som avvattnas till varje specifik damm.

Det permanenta vattendjupet bör ej underskrida 1 m för att uppnå god sedimenteringseffekt. Vattendjupet under 1 m är ofördelaktiga avseende avskiljningsgrad och skulle även innebära korta tömningsintervaller. Det rekommenderas att välja ett totalt djup på ca 1,2-1,5 m för att tillhandahålla viss plats för sediment i botten och för att kunna fungera som en reglervolym med en utjämnande effekt vid tillrinning av tillfälligt stora dagvattenflöden.

För att uppfylla krav på fördröjningsvolymen i sedimentationsdammar vid en vald reglerhöjd på 0,5 m beräknas **en permanent vattenspiegel på totalt ca 1 750 m<sup>2</sup>** vilket motsvarar ca 1,5 % av det hårdgjorda avrinningsområdet. Totalt beräknas minst 980 m<sup>3</sup> kunna tillhandahållas som fördröjningsvolym om dammarna utförs med slänter på ca 1:2 och bräddningsmöjlighet (reglerhöjd) ligger 0,5 m över den permanenta vattennivån. De totala ytor/volymer kan uppdelas på ett flertal anläggningar enligt delavrinningsområden.

I utredningen finns även redovisat lämplig utformning av utloppsanordning ur sedimentationsdamm, lämplig utformning vad gäller vattendjup i damm samt behov av att byta ut befintlig vägtrumma som leder Mickelbäcken under den interna transportvägen inom den befintliga detaljplanen.

### *Förslag till dagvattenhantering*

Dagvattenutredningen presenterar ett generellt förslag kring dagvattenhanteringen, eftersom hur området ska nyttjas i detalj inte är planerat än. Exakta utformningen av dagvattensystemet behöver utredas i samband med att detta sker, till exempel placering av byggnader och höjdsättning av området.

Dagvattenutredning redovisas hur dagvattenanläggningar kan rymmas inom det nya detaljplanlagda området. Men det är också möjligt och förenligt med befintliga detaljplanebestämmelsen att upprätta dagvattenanläggningar enligt Figur 13, dvs. sedimentationsdammar som omhändertar dagvatten från delavrinningsområden B & C väster om plangränsen inom befintligt planlagt industriområde.

Den naturliga avrinningen inom området sker i dagsläget till Mickelbäcken från alla delar av planområdet förutom den separata mindre delen i väst som avsätts för sedimenteringsdamm. Även efter exploateringen bedöms merparten av dagvatten kunna avledas till Mickelbäcken efter genomgående rening för vatten från verksamhetsaktiva ytor. Det kan dock vara fördelaktigt att avleda eventuellt förorenad dagvatten från de norra delområden till det befintliga dagvattensystemet och den planerade sedimentationsdammen vid Västerdalälven, se planerade sedimentationsdammar i Figur 13. Avledningen av dagvatten kan ske ytligt via dike, via ledningar eller en kombination av båda alternativ. Mindre förorenat dagvatten exempelvis från naturområden eller takvatten, rekommenderas avledas separerat direkt till bäcken, t.ex. via slänt med mindre lutning eller med erosionsskydd.

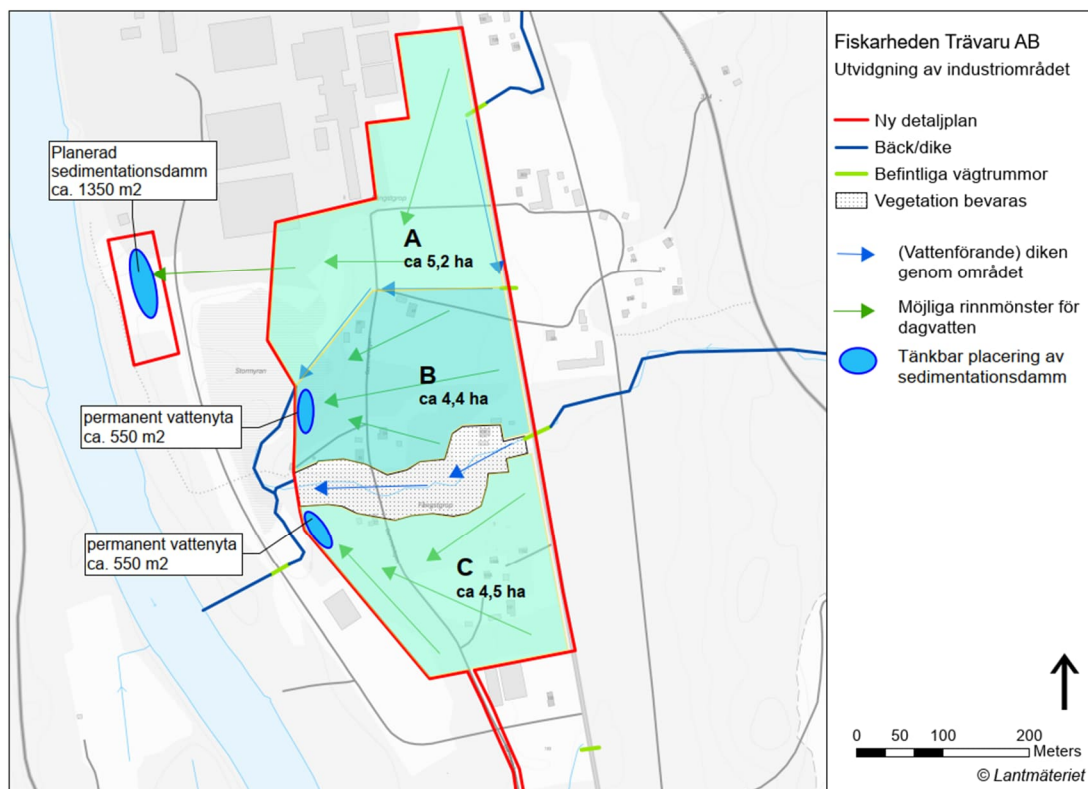
På grund av närheten till recipienten och dess storlek bedöms att ingen ytterligare fördröjning av dagvattenflöden utöver den som erfordras för dagvattenreningen behövs. Flödesökningen är försumbart i förhållande till recipientflöden och den fördröjning som rimligt kan uppnås inom området avser för korta tidsperioder för att vara relevant för recipientens flödeskaraktistik. Det behöver dock säkerställas att trumman under den interna transportvägen klarar de förväntade toppflöden, beroende på vilken del av avrinningsområdet som leds till Mickelbäcken.

I Figur 13 redovisas ett förslag på hur avledning av dagvatten samt genomledning av Mickelbäcken och den mindre bäcken i norr kan ske. Område ha förslagsvis delats upp i tre delavrinningsområden

A, B och C. Verksamhetsaktiva ytor inom delområde A avleds enligt detta förslag till dammen i nordväst där även dagvatten från befintligt verksamhetsområde ska renas. För denna damm med en sammanlagd vattenyta på ca 1 350 m<sup>2</sup> motsvarar ca 650 m<sup>2</sup> till delavrinningsområde A. För delavrinningsområden B och C beräknas en sedimentationsdamm med en permanent vattenyta på ca 550 m<sup>2</sup> för respektive damm inom B och C, vilket motsvara ca 1,5 % av det hårdgjorda (med avrinningskoefficienter) reducerade delavrinningsområde.

Siffrorna kring anläggningsstorleken ska inte ses som finala siffror utan snarare som ett förslag på hur stora anläggningar behöver vara vid givna förutsättningar. Exempelvis takytor eller naturområden som ej behöver avvattnas till sedimentationsanläggningar behöver inte tas höjd för i beräkningen av den reducerade arean. Avrinningsmönster, storlek och placering av sedimentationsdammarna kan förändras i samband med projekteringsarbeten i senare skede. Den slutgiltiga storleken på sedimentationsdammarna kan därför vara mindre än vad som anges i denna rapport, beroende på vilka ytor som faktiskt avleds till dammarna. Angivna storlekar säkerställer dock att tillräcklig yta finns tillgängligt för dagvattenhanteringen oberoende av utformningen.

Det finns inget hinder mot att sedimentationsdammarna för område B och C alternativt kan förläggas väster om plangränsen inom befintligt planlagt industriområde. Varför det specifika planlagda området för sedimentationsdamm för område A är med nu beror på att just detta område är planlagt som parkmark i befintligt plan.



Figur 13 Avledning av dagvatten inom området och genomledning av vattenförande diken. Möjliga utformningar av delavrinningsområden A, B & C redovisas i olika nyanser av turkos samt med ungefärliga storlekar. Respektive sedimentationsdamm redovisas med förslagna storlekar på permanenta vattenytor.

För att säkerställa att industriområdet inte blir översvämmat när dagvattensystemet går fullt vid skyfall kommer en bräddfunktion och sekundära rinnvägar att krävas inom området. Dagvatten följer den kortaste vägen enligt projekterade höjdsättningen till diken och bäcken där det avleds vidare till recipienten. En bräddning i dammanläggningar innebär att vattennivån regleras upp till bräddningsnivån. Inom planområdet ska bräddfunktionen hjälpa till att sådana stora flöden som avleds ytligt när dagvattensystemet gått fullt leds bort till diken/bäcken på säkert sätt via så kallade sekundära rinnvägar. Eventuella broar och trummor inom planområde ska klara flöden som uppstår vid skyfallsliknande scenarier.

På samma sätt skulle dagvatten avledas via sekundära rinnvägar ifall att en större regnhändelse inträffar samtidigt som släckvatten behöver däckas upp i anläggningar och ledningssystemet gått fullt.

Dagvattenanläggningar som syftar till rening av det på verksamhetsaktiva ytor och dagvatten bedöms ej behöva placeras över nivån som motsvarar ett HQ100 i Västerdalälven enligt MSB:s översvämningskartering då denna typ av anläggningen inte klassas som skyddsvärt objekt med stora konsekvenser till samhälle i samband med översvämning. Risken vid översvämning i samband med stigande vattennivån i älven är resuspension och okontrollerad bortspolning av avlagrat sediment till recipienten. Denna risk bedöms dock som låg eftersom den förväntade vattenhastigheten ej bedöms vara tillräcklig hög för att kunna virvla upp större mängder sediment från botten eller erodera dammkonstruktionen vid inträffandet av översvämning vid ett HQ100 i Västerdalälven.

### *Dagvattenrening och hantering av Mickelbäcken samt vatten vid väg 66*

Behov av dagvattenrening beror på typen och utformning av verksamhetsdel som etableras inom området. Exempelvis ger hantering av stockar betydligt högre bidrag med föroreningar än lagring av färdiga produkter eller produktionssteg i byggnader. Det föreslås att där det är möjligt särhantera mindre förorenat vatten utan reningsbehov (tex. avrinning från naturområden eller takvatten) för att ej utspäda de mer förorenade strömmarna.

Dagvatten som rinner till området via trummorna under väg 66 behöver avledas genom planområdet. Detta gäller främst Mickelbäcken och befintligt dike i den norra delen av planområdet.

Vatten som tillförs planområdet från trumman i den norra delen av avrinningsområdet samt dagvatten som genereras inom Trafikverkets ansvarsområde för väg 66 ska avledas till Mickelbäcken som i dagsläget. Från trumman i norr kan vattnet avledas via ett dike eller en kulvert till väster där det mynnar ut i Mickelbäcken. Om detta är ej möjligt med hänsyn till den planerade verksamheten kan ett avskärande dike i området parallellt med väg 66 östra i delen av planområdet anläggas. Detta dike skulle ligga inom det område längs vägen som ej får förses med byggnader och därmed har mindre användningsmöjligheter.

För Mickelbäcken kommer ett skyddsområde längs nuvarande bäckfåra att etableras inom detaljplanen. Det rekommenderas att bibehålla befintlig växlighet längs med bäckfåran i så lång utsträckning som möjligt. Det gynnar bäckens ekologi, främjar biologiska mångfalden och skyddar mot erosion. Dessutom innebär detta även en naturlig barriär mot dumpning av snön i bäckfåran som ska undvikas. Vid behov ska hinder upprättas för att säkerställa att ingen snö läggs upp i bäckområdet.

Vid anläggning av diken och vägtrummor inom verksamhetsområde behöver höjd tas till säkert avledning av större regn såsom skyfall. Ingen rening eller fördröjning av dessa tillkommande flöden är aktuell och det bör säkerställas att dessa tillkommande flöden ej påverkar dagvattenåtgärderna inom planområdet. Det planerade utbytet av trumman under den interna vägen i anslutning av planområdet bedöms tillskapa tillräckligt med kapacitet i trumman för att kunna avleda de förväntade flödena utan risk för skador på vägkroppen.

Det ska säkerställas att inget vatten får bli stående vid sidan av väg 66. Allt vatten som passerar vägen på väg mot älven, ska även efter exploateringen kunna göra det. Inget vatten ska heller kunna rinna tillbaka till vägdike eller vägkropp, från planområdet, som en följd av tex hårdgjorda ytor nära väg.

### *Rekommendationer för vidare arbete*

Vid framtagande av situationsplanen ska tillräckligt ytor avsättas för dagvattenreningsåtgärder såsom sedimentationsdammar. Att det planeras i samband med höjdsättningen och planering av byggnader och vägar är en förutsättning till en fungerande dagvattenhantering inom området. Utifrån dessa förutsättningar ska dagvattenhanteringen enligt de beskrivna principerna planeras i detalj. Beaktande behöver även tas vid utformning av dagvattendammen i anslutning till det befintliga dagvattensystemet.

## 5.8 Hälsa och säkerhet

### 5.8.1 Omgivningsbuller

PM Externbullerutredning (Sweco, 2024-05-15) syftar till att ge underlag för bedömning om det är möjligt att för Fiskarhedens Trävaru AB:s att etablera ny verksamhet på ett nytt detaljplanområde som är under utredning.

#### *Nuvarande prøvotidsvillkor*

Verksamhetens nuvarande bullervillkor är ett prøvotidstillstånd meddelat av mark och miljödomstolen i deldom 2022-10-11 (Mål nr M 3226-21);

*Under prøvotiden och till dess annat bestäms gäller följande provisoriska villkor för buller från verksamheten/ verksamhetsområdet:*

*Upphov till högre ekvivalent ljudnivå utomhus vid närmaste bostäder än:*

*P1. Buller från verksamheten ska begränsas så att det som riktvärde inte ger*

*55 dB(A) kl. 06-18 helgfria vardagar*

*50 dB(A) kl. 18-22 övrig tid*

*45 dB(A) kl. 22-06 nattetid*

*Momentana ljud nattetid får som riktvärde inte överstiga 55 dB(A) vid bostäder*

#### *Naturvårdsverkets riktlinjer*

Naturvårdsverkets riktlinjer för verksamhetsbuller anges i *Vägledning om industri- och annat verksamhetsbuller, rapport 6538, 2015*. För verksamheter med drift nattetid är riktvärdet 40 dBA i ekvivalent ljudnivå dimensionerande. Momentana ljudnivåer >55 dBA inte bör inte förekomma annat än vid enstaka tillfällen. Om ljudet vid bostäder innehåller hörbara toner eller ofta återkommande impuls ljud så bör riktvärdet för ekvivalent ljudnivå nattetid sänkas med 5 dB-enheter till 35 dBA.

#### *Bedömning för nya detaljplanområdet*

Verksamheten inom det planerade detaljplanområdet kan komma att vara i drift också under nattetid så utförs bedömningen mot Naturvårdsverkets riktvärde för natt, 40 dBA i ekvivalent ljudnivå. I utredningar för detaljplanområden är det mycket svårt att bedöma momentana ljudnivåer nattetid. Det är något som verksamheten får anpassa efter sina bullervillkor.

Momentana ljudnivåer har inte utretts i föreliggande utredning. Detta då det inte går att förutse i nuläget detta då i princip inga bullerkällor är kända för en eventuellt kommande verksamhet inom det planerade detaljplanområdet.

Bidrag från transporter för verksamhets inom det planerade detaljplanområdet har inte beräknats separat utan bedöms ingå i den materialhantering som utförs med truckar och som beräkningen är utförda med.

#### *Beräkningar*

Beräkningarna redovisas som ljudutbredningskartor och kan vid bostäderna visa högre värden än de beräknade ljudnivåerna vid bostadsfasad. Detta beror på att ljudutbredningskartorna även tar med reflexer i den aktuella byggnaden och det innebär att värdet på kartorna intill byggnaderna inte är ett frifältsvärde såsom riktlinjerna avser. Beräknade ljudnivåer vid fasad anges som frifältsvärden och gäller som underlag vid bedömning.

Ljudutbredningsberäkningarna i kartorna är utförda 5 m över mark för att inte visa en underskattad bild av ljudbidraget till de övre våningsplanen vid bostadshus. Redovisade ljudnivåer är vid våningsplan med högst beräknad ljudnivå. Högsta nivån fås ofta vid de översta våningsplanen då de inte påverkas av bulleravskärmande objekt i marknivå.

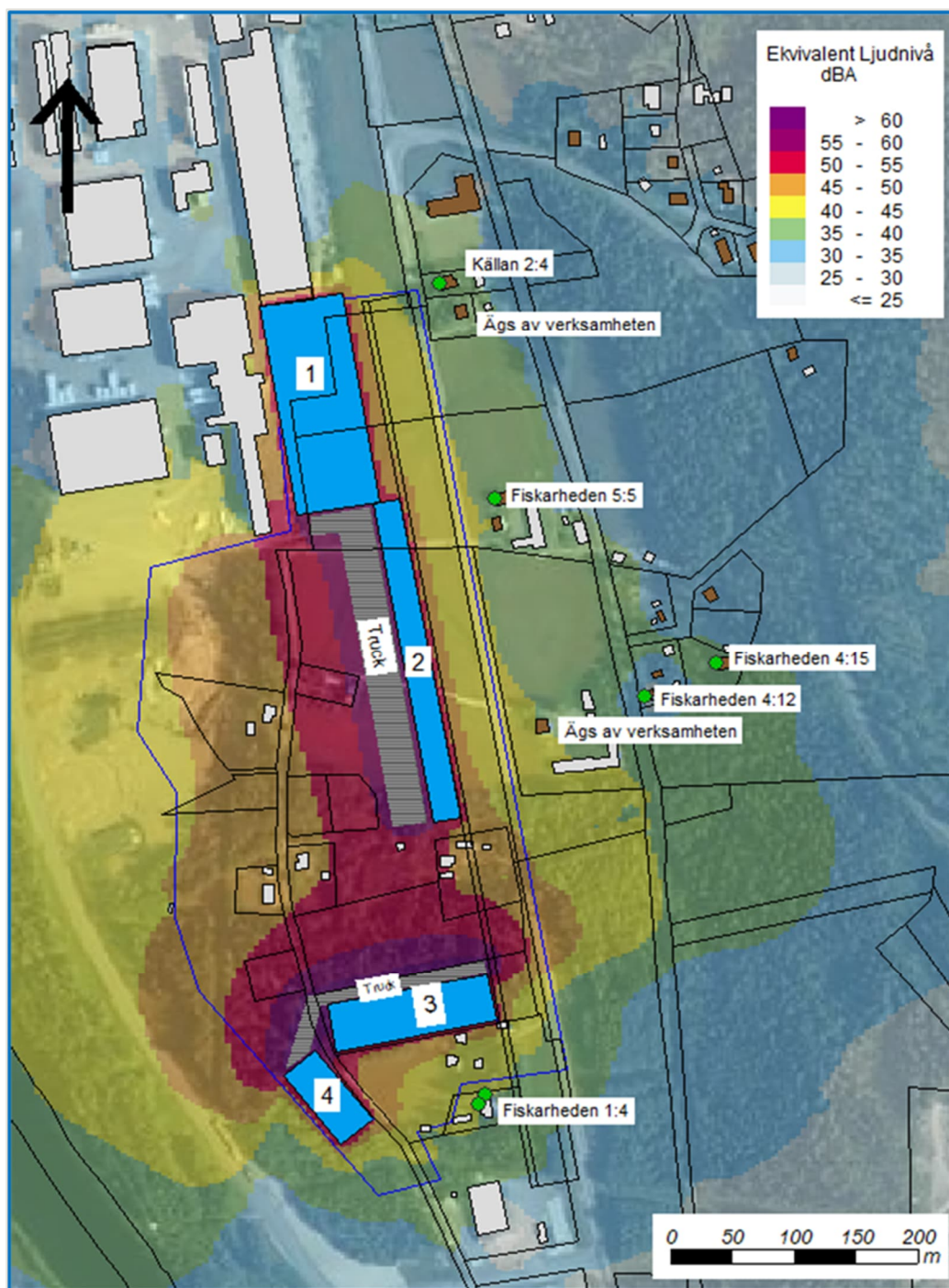
De högsta ljudnivåbidragen, vid de tre mest utsatta bostäderna, beräknas till 35-40 dBA, se tabell 1 nedan.

Tabell 2: Beräknade ljudnivåbidrag i dBA

| Fastighetsbeteckning         | Ekvivalent ljudnivå<br>dBA |
|------------------------------|----------------------------|
| Fiskarheden 1:4 <sup>1</sup> | 40                         |
| Källan 2:4                   | 36                         |
| Fiskarheden 5:5              | 38                         |
| Fiskarheden 4:15             | 35                         |
| Fiskarheden 4:12             | 36                         |

<sup>1</sup> Fiskarheden 1:4 har förvärvats av verksamheten efter granskningen

I bullerutbredningskarta Figur 14 nedan redovisas en översiktlig bild av bullerspridningen. Den visar på ett möjligt utfall som sannolikt kommer att förändras i framtiden, när verksamheten har beslutat hur verksamheten ska utformas på det planerade detaljplanområdet.



Figur 14 Bullerutbredningskarta. Ekvivalentens ljudnivå 5 meter över marknivå. Källa: PM Externbullerutredning. Efter granskningen har fastigheten Fiskarheden 1:4 förvärvats av verksamheten och ingår i sågverksområdet i likhet med samrådshandlingen.

### Utlåtande

I och med att beräkningarna visar på högsta ekvivalent nivån 40 dBA så är bedömningen att det går att etablera verksamhet på det planerade detaljplanområdet.

I och med uppförande av produktionslokaler på det nya detaljplanområdet så kommer justerverket att bulleravskärmas mot de mest utsatta bostäderna. Så att ljudnivåbidraget från befintlig verksamhet minskar vid närmaste bostäder.

När verksamheten planerar för en utveckling av verksamheten på det planerade detaljplanområdet så kommer det att göras utifrån ett slutligt villkor för verksamheten. Det innebär att projektering av nya verksamhetsdelar måste utföras med hänsyn till ljudbidrag från befintlig verksamhet så att ett slutligt bullervillkor kan innehållas. Bedömningen är att det är möjligt.

Bullerskydd mot omgivande bostäder kan ske med bulleravskärmningar eller andra bullerskyddsåtgärder på enskilda bullerkällor. Med produktionsbyggnader så som de är uppförda i denna utredning, så kommer byggnaderna i sig att vara bulleravskärmande mot bostäder.

Visar det sig vid projektering att byggnadskonstruktionerna, som denna utredning är utförd med, kommer att utstråla ljud som innebär att bullervillkor överskrids så är det möjligt att förstärka konstruktionen för att minska ljudtransmissionen så att villkor innehålls. Detta kan vara ett alternativ till andra bullerskyddsåtgärder såsom vallar eller bullerskärmar.

### 5.8.2 Risk för olyckor – farligt gods

Riskhänsyn i samhällsplaneringen regleras i svensk lagstiftning huvudsakligen genom plan- och bygglagen (Plan- och bygglag 2010:900) samt miljöbalken (Miljöbalk 1998:808).

Planområdet är beläget öster om riksväg 66 som är primärled för farligt gods.

Enligt Länsstyrelsen Dalarnas vägledning för planläggning intill transportled för farligt gods bör området 0 - 30 meter närmast transportleden inte bebyggas eller uppmuntra till stadigvarande vistelse. Inom 30 - 70 meter från väggkant bör markanvändningen utformas så att få personer uppehåller sig i området och de personerna alltid är i vaket tillstånd. Inom detta område kan exempelvis industrier, tekniska anläggningar, lager och parkeringar anläggas.

Enligt kommunens översiktsplan bör utmed transportleder för farligt gods ett observationsområde på 50 meter tillämpas där riskbedömningar görs med hänsyn till bl.a. trafikflöde, hastighet och angränsande hastighet. Kommunens bedömning är att särskild riskbedömning inte behöver upprättas för denna detaljplan med hänsyn till ett relativt begränsat trafikflöde med drygt 200 tunga fordon/ådt, hastigheten är 70 km/tim och den planerade verksamheten vid sågverksindustrin ligger i ett öppet landskap med stor genomventilation.

Inom planområdet får byggnader inte placeras närmare än 30 meter från väggkanten vilket regleras genom pricksmark. Detaljplanens bestämmelser bedöms som tillräckliga för att olyckspåverkan kopplade till riksväg 66 hålls inom en tolerabel nivå.

### 5.8.3 Risk för översvämningar

Planområdet är beläget intill Västerdalälven vilken kan bidra till översvämningsrisk.

I den gällande detaljplanen för Fiskarhedens sågverk redovisas mätvärden av höga flöden i Västerdalälven vars genomsnittliga nivå bedömdes motsvara ett 100-årsflöde på ca +352,0 m ö h i anslutning till planområdet. För det befintliga industriområdet finns i gällande detaljplan planbestämmelse att grundläggning inte ske under nivån +352,0 m ö h. Bestämmelsen gäller byggnader för stadigvarande bruk som inte tål att utsättas för vatten.

Enligt nyare beräkningar från Myndigheten för samhällsbyggnad och beredskap (MSB) av klimatkompenserade 100- och 200-årsflöden för Västerdalälven vid en punkt cirka 1 km norr om planområdet vid Marnäs är nivån +352,2 m respektive +352,4 m, vilket bedöms vid planområdet motsvara cirka +352,0 m respektive +352,2 m. Men på vägen fram till 2098 beräknas Västerdalälvens flöden att nå högre nivåer än idag, vilket vid 200-årsregn innebär +353,11 m vid Marnäs cirka 1 km norr om planområdet, det vill säga cirka +352,9 m i norra delen av det aktuella planområdet.

Planområdet ligger delvis inom område för beräknat högsta flöde (BHF), vilket är det högsta möjliga teoretiska flödet för ett vattendrag. Beräknat högsta flöde (BHF) visar översvämningsutbredning när alla naturliga faktorer som bidrar till ett högt flöde samverkar. Till exempel vid snösmältning, nederbörd, vattenmättad mark etcetera (grovt uppskattat ett 10 000-årsflöde). Sannolikheten för att BHF ska inträffa är väldigt liten. Se Figur 15.

Länsstyrelsen i Dalarna har tagit fram en vägledning för markanvändning inom riskområde för översvämning från sjöar och vattendrag. Inom **zon 1 – över nivå för högsta beräknade flöde** bör

bland annat samhällskritisk struktur placeras såsom sjukhus, vårdinrättningar, järnvägar, stora vägar mm samt industrier med stor risk för stor miljöpåverkan vid översvämning.

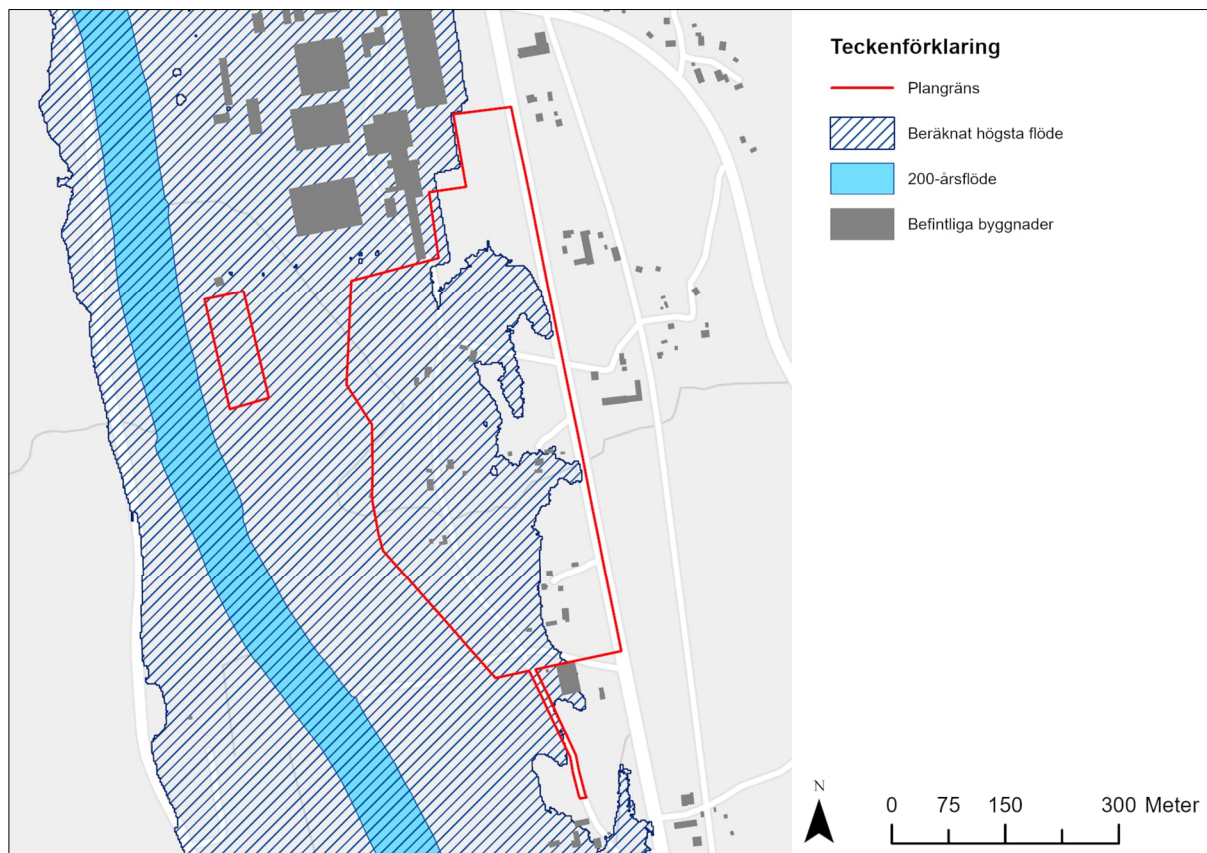
Inom **zon 2 – under nivå för högsta beräknade flöde men över nivå för 100-årsflödet** bör lämpligheten avgöras efter en riskbedömning utifrån bland annat behovet av att en funktion kan uppehållas även under en översvämning, byggnadernas konstruktion, antalet personer som kan behöva evakueras samt med hänsyn till risk för spridning av miljöfarliga ämnen.

Inom **zon 3 – under nivån för 100-årsflöde** kan exempelvis nyttjad för parkering och uppställningsplatser, enkla byggnader med funktion av mindre vikt, förråd, garage mm.

Verksamheten inom sågverksområdet (J<sub>1</sub>) bedöms inte vara av sådan art som avses med zon 1. Det innebär att den kan ligga inom zon 2, dvs en lägsta grundnivå på +352,0 m för byggnader där inte risk föreligger vid översvämning för spridning av farliga ämnen eller för människors hälsa. Under denna nivå, dvs inom zon 3, bedöms enklare anläggningar och byggnader kunna uppföras såsom sedimentationsdammar som inte bidrar till spridning av miljöfarliga ämnen, förråd och hallbyggnader om det bedöms att dessa inte utgör risk för miljö eller för människors hälsa vid en översvämning. Ovanstående resonemang innebär då att samma lägsta grundläggningsnivå som finns i gällande detaljplan tillämpas inom den aktuella planen. Men där det är möjligt med hänsyn till funktionella samband med befintliga anläggningar bör enligt länsstyrelsens vägledning vid nyetableringar inom aktuellt planområde eftersträvas att ta hänsyn till det nya klimatanpassade 200-års flödet, +352,9 m.

Lägsta tillåtna grundläggningsnivå är +352,0 meter över nollplanet. Enklare byggnader och byggnadsdelar som tål att översvämmas och som inte utgör risk för hälsa och säkerhet får placeras lägre.

Inom E<sub>1</sub>-området finns en befintlig pumpstation och en sedimentationsdamm, som ligger inom zon 2, dvs inte inom zon 1 utanför nivå för högsta beräknade flöde som rekommenderas för samhällskritisk infrastruktur. Pumpstationen ligger under nivån för 100-årsflödet.

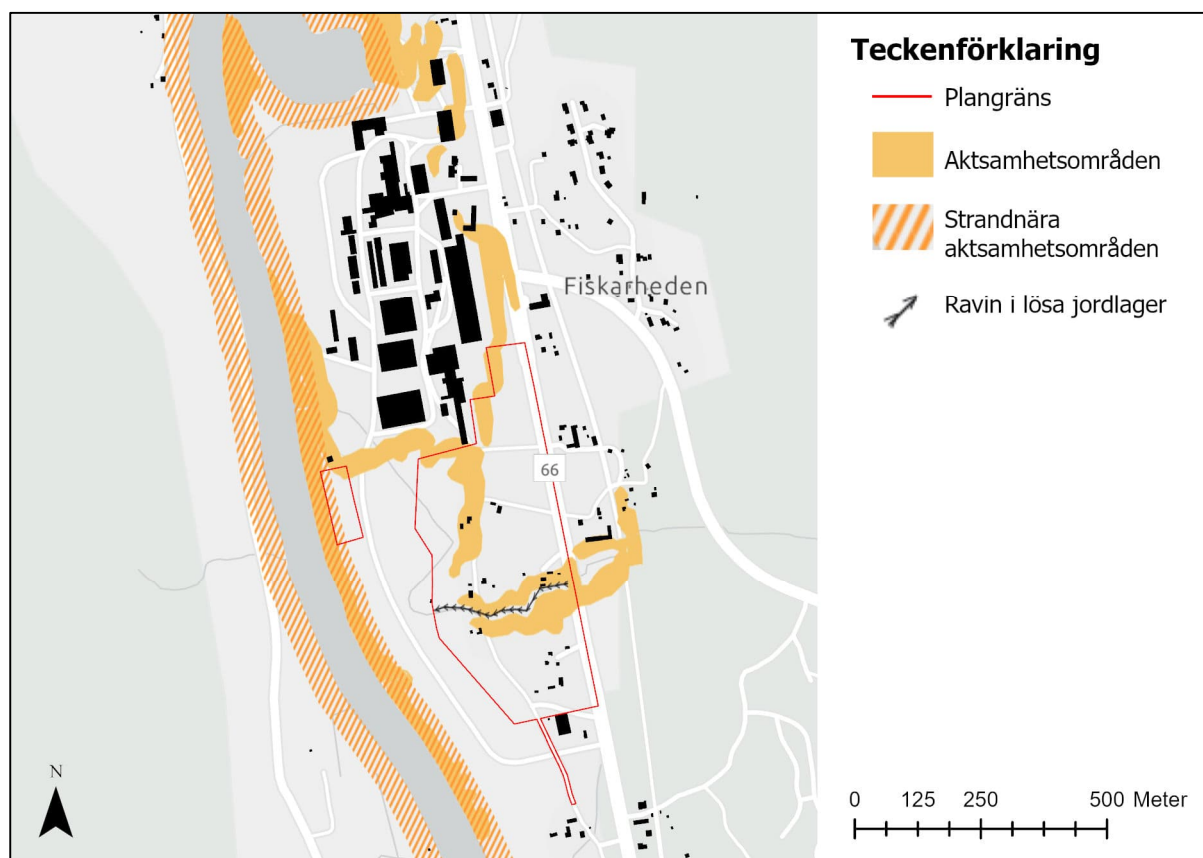


Figur 15 Karta som visar beräknat högsta flöde samt 200-årsflöde.

#### 5.8.4 Risk för erosion, skred och ras

Enligt Statens geotekniska instituts (SGI) översiktliga karteringar av skredkänslighet och markstabilitet är delar av planområdet inom aktsamhetsområden för skred i finkornig jordart. Inom planområdet finns spår av ravin i löst jordlager utmed Mickelbäcken. Raviner beskrivs uppstå genom erosion av rinnande vatten (ytvatten eller grundvattenutflöde) i lösa jordlager. Vid ökad avrinning till följd av intensiv nederbörd eller förändrad markanvändning kan nya raviner skapas och befintliga raviner växa till.

Enligt SGU:s är Mickelbäcken redovisad som ravin inom planområdet mellan väg 66 och ungefär i höjd med den befintliga pumpstationen.



Figur 16 Kartan visar karteringar av skredkänslighet och markstabilitet. Källa: SGU

En Översiktlig geoteknisk utredning (Sweco, 24-05-15) har tagits fram som primärt beskriver geotekniska förutsättning och risker för ras och skred i anslutning till Mickelbäcken.

Inom planområdet bedöms möjliga risker för erosion, ras och skred endast förekomma i anslutning till Mickelbäcken. Inom övriga områden föreligger inga risker med hänsyn till topografi och förekommande jordarter.



Figur 17 Mickelbäcken öster om Gammelvägen

Vid Mickelbäcken kan jorden förväntas bestå av sand (isälvssediment). Vid kartering noterades sand och grus i botten av åfåran. Mickelbäcken rinner i öst-västlig riktning genom planområdet. Bäckens rinner i botten på en mindre ravin med ett meandrande förlopp.

Vid karteringen (2024-05-13) bedömdes att flödet var relativt litet och vattendjupet i bäcken var max 0,5 m.

Öster om Gammelvägen är marken i botten på ravinen relativt plan. Slänterna mot bäckravinen öster om Gammelvägen har varierande lutning från ca 1:1,5 – 1:3 och slänthöjden varierar mellan 1-4 m. Slänthöjden är störst i områdets östra del vid riksvägen och minskar mot väster. Slänt från befintlig byggnad (fastighet Fiskarheden 4:29) mot bäckravinen är låg och flack. Väster om Gammelvägen finns ingen tydlig ravin utan marken är låglänt med låga och relativt flacka slänter.

Vid fältkarteringen (2024-05-13) noterades inga erosionsskador i bäckfåran eller i slänterna mot bäckravinen. Vegetation och annan växtlighet utgör skydd mot erosion. Inga tecken på rörelser (ras och skred) observerades i slänterna mot ravinen.

Stabiliteten för slänter mot ravinen bedömdes vid nuvarande markanvändning vara tillfredsställande.

Länsstyrelsen har i sitt yttrande över granskningshandlingen 24-09-16 framhållit att spår i landskapet tyder dock på att den befintliga ravinbildningen är relativt ung och att den har uppkommit i samband med att man högg ner ursprunglig skog och började bruka marken nära Mickelbäcken. Genom den återbeskogning som ser ut att ha skett kring ravinen de senaste ca 50 åren verkar mer stabila förutsättningar ha återetablerats. Det finns anledning att misstänka att ravinen har formats av en typ av erosion som kan ske i finkorniga jordar när dessa blir övermättade med vatten. Om tjälen lyckats binda stora mängder vatten och det sedan sker en ganska snabb tjällossning så kan det leda till övermättade jordar som helt eller i lager flyter ut i ravinen. För att minska risken för att på nytt framkalla en ökad erosionskänslighet rekommenderar Länsstyrelsen att kommunen antingen tar fram en fördjupad geoteknisk utredning som beaktar resonemanget alternativt bör kommunen som en säkerhetsåtgärd så långt möjligt bibehålla skogsvegetationen i en skyddszon som innefattar hela ravinbredden upp till krön plus en zon av plan mark om minst 10 meter från släntkrön i anslutning till Mickelbäcken. Kommunen har därför utökat området kring Mickelbäcken enligt det förslag som redovisats på karta i Länsstyrelsens yttrande.

### 5.8.5 Förorenad mark

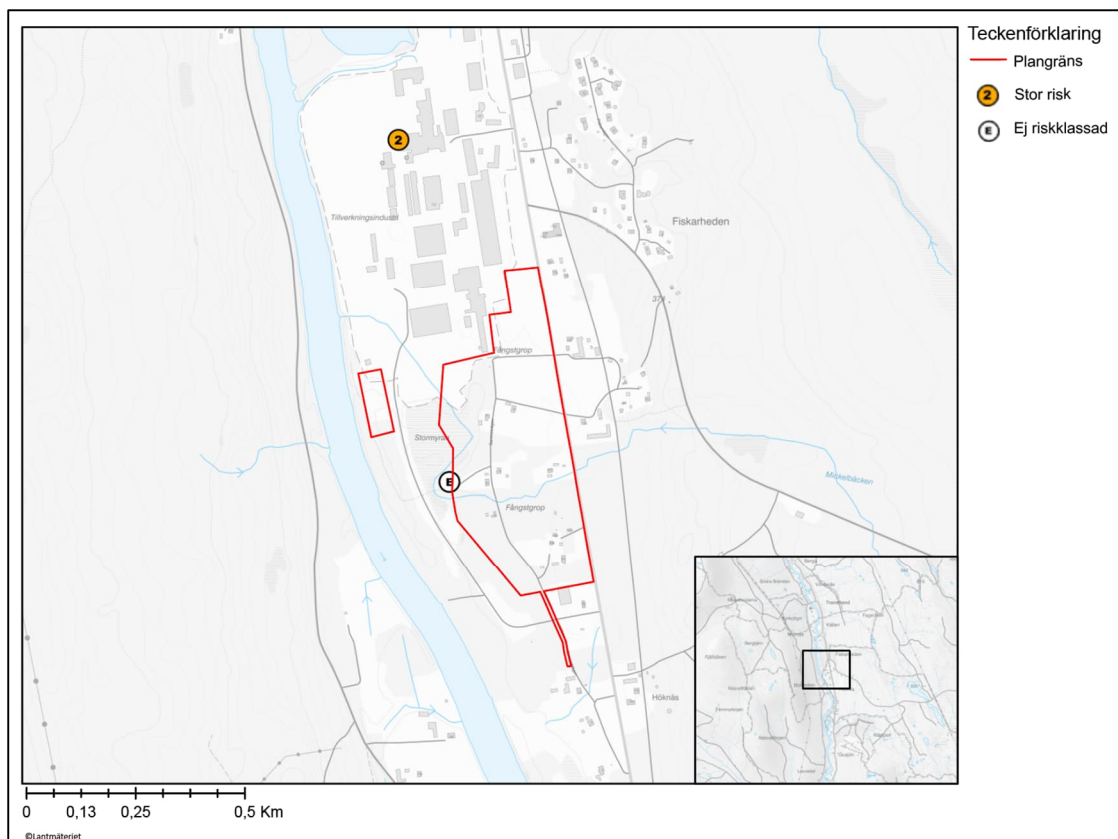
I Länsstyrelsens karta över misstänkta eller konstaterade förorenade områden finns två objekt i planområdets närhet. Den ena är inom det befintliga sågverkets område (EBH id: 102616) och är

klassad som stor risk. I samband med ansökan om miljötillstånd gjordes en *Miljöteknisk markundersökning* (Sweco, 2019-10-10) för att utreda eventuell förekomst av dioxider runt den gamla doppningsstationen eller i strömriktningen från stationen. Uttagna prover höll halter under de generella riktvärdena för MKM och KM. I och med att det inte förekom föroreningar i några förhöjda halter har det i samförstånd med tillsynsmyndigheten bedömts att grundvattnet troligtvis inte håller några förhöjda halter. Sweco gjorde bedömningen att vidare åtgärder eller undersökningar inte är nödvändiga då den utförda undersökningen inte visar på förekomst av vare sig pentaklorfenol eller dioxin över applicerbara riktvärden i de punkter som provtagits.

Det andra objektet är inte riskklassat och utgörs av en kommunal slamavskiljningsdamm (EBH id:102681) Slamavskiljaren ligger i anslutning till befintlig kommunal pumpstation (E-området) och direkt väster om plangränsen inom E-område i gällande detaljplan. Anläggningarna ägs av VAMAS. Vid misstanke om att marken är förorenad ska ansvarig tillsynsmyndighet kontaktas. Vid påträffande av förorening eller avvikande massor vid markarbete ska arbetet avbrytas och ansvarig tillsynsmyndighet omedelbart kontaktas. En saneringsanmälan enligt 28 § förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd ska lämnas till tillsynsmyndigheten. Hanteringen av förorenade massor ska följa miljöbalkens regelverk.



Figur 18 Undersökt område.



Figur 19 Karta som visar möjliga föroreningar i närhet av planområdet.

## 5.9 Geotekniska förhållanden

Marken består enligt SGU Jordartskartering av sandig isälvsediment, sandig älvsediment samt torv.

En översiktlig geoteknisk utredning har tagits fram för området (Sweco, 2024-05-27).

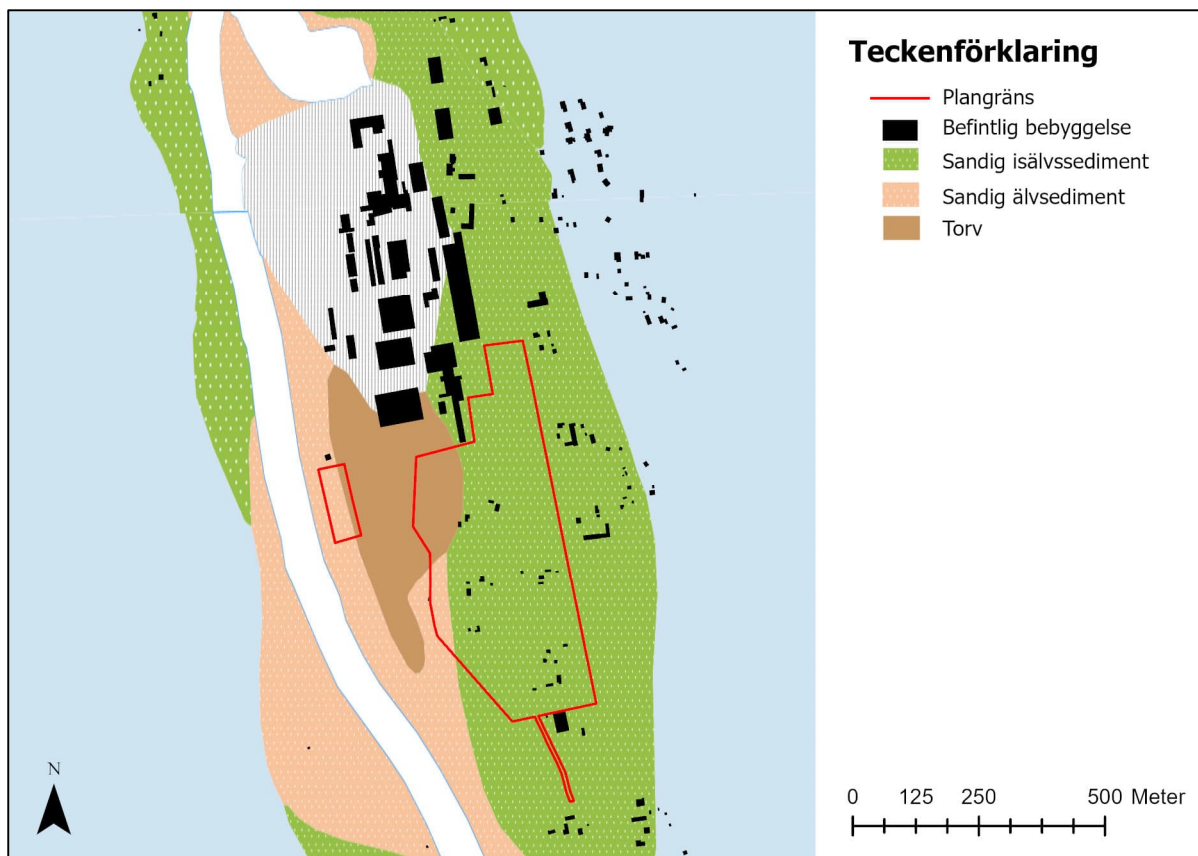
Marken inom planområdet sluttar generellt från öst mot väst och Västerdalälven. Marklutningarna är generellt små utom lokalt i anslutning till Mickelbäcken. Nivåskillnaderna inom planområdet är ca 5 m med de lägsta nivåerna i botten på Mickelbäcken.

Norr om Mickelbäcken består marken av åker, förutom i den nordvästra delen i anslutning till befintlig verksamhet är marken utfylld med spån, flis mm. Vid och söder om Mickelbäcken är marken till större delen bevuxen med blandskog.

Vid planerad sedimentationsdamm sluttar marken svagt mot väster och älven. Marken är täckt med ett ytskikt av bark och flis från snöupplag. Inom området finns ett utloppsdike för dagvattenssystemet från Fiskarheden ner mot älven.

Inom planområdet bedöms möjliga risker för erosion, ras och skred endast förekomma i anslutning till Mickelbäcken. Inom övriga områden föreligger inga risker med hänsyn till topografi och förekommande jordarter. Slänthöjden är störst i områdets östra del vid riksvägen och minskar mot väster, Väster om Gammelvägen finns ingen tydlig ravin. Vid fältkarteringen (2024-05-13) noterades inga erosionsskador i bäckfåran eller i slänterna mot bäckravinen. Vegetation och annan växtlighet utgör skydd mot erosion. Inga tecken på rörelser (ras och skred) observerades i slänterna mot ravinen. Stabiliteten för slänter mot ravinen bedöms vid nuvarande markanvändning vara tillfredsställande.

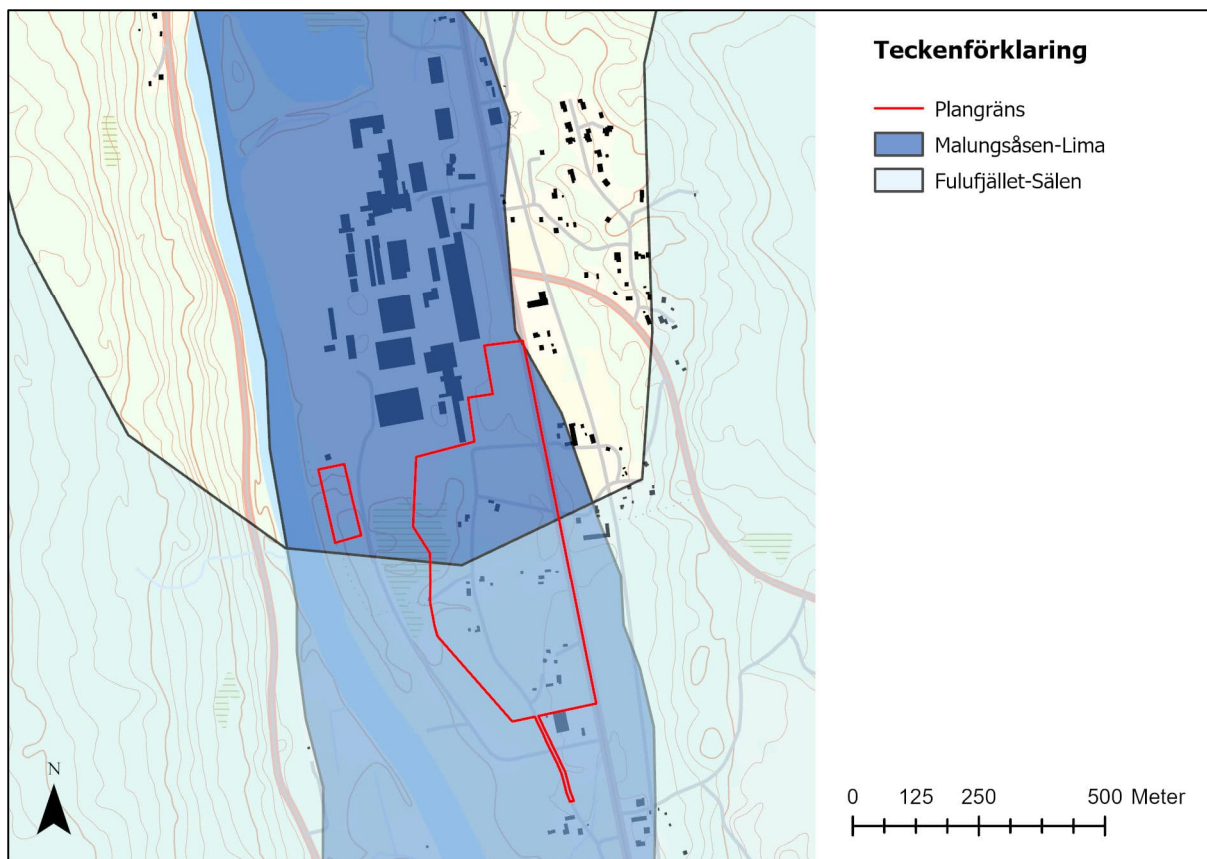
I övrigt gäller att vid projektering av planerade anläggningar krävs detaljerade geotekniska undersökningar som underlag för val av grundläggningsmetod och dimensionering av grundläggning.



Figur 20 Karta som visar jordarter i närhet av planområdet.

## 5.10 Hydrologiska förhållanden - grundvatten

Västerdalälvens dalgång har goda grundvattenförhållanden i jordlagren. Grundvattentillgången är stor. Planområdet ligger helt ovanför grundvattenförekomsten Malungsåsen-Lima, SE675787-411177 och delvis ovanför grundvattenförekomsten Fulufjället-Sälen, SE679588-394815. Båda grundvattenförekomster har god kemisk och kvantitativ status och är skyddade som dricksvattenförekomster enligt vattendirektivets artikel 7. Båda grundvattenförekomster har en låg konduktivitet långt under bedömningsgrunden och alla undersökta ämnen har klassats som god status med undantag för fosfat som har ej klassats, de uppmätta halterna ligger dock med marginal under bedömningsgrunden. Vattenförekomsten omfattas av den regionala vattenförsörjningsplanen för Dalarna.



Figur 21 Karta som visar grundvattenförekomster.

## 5.11 Kulturmiljö

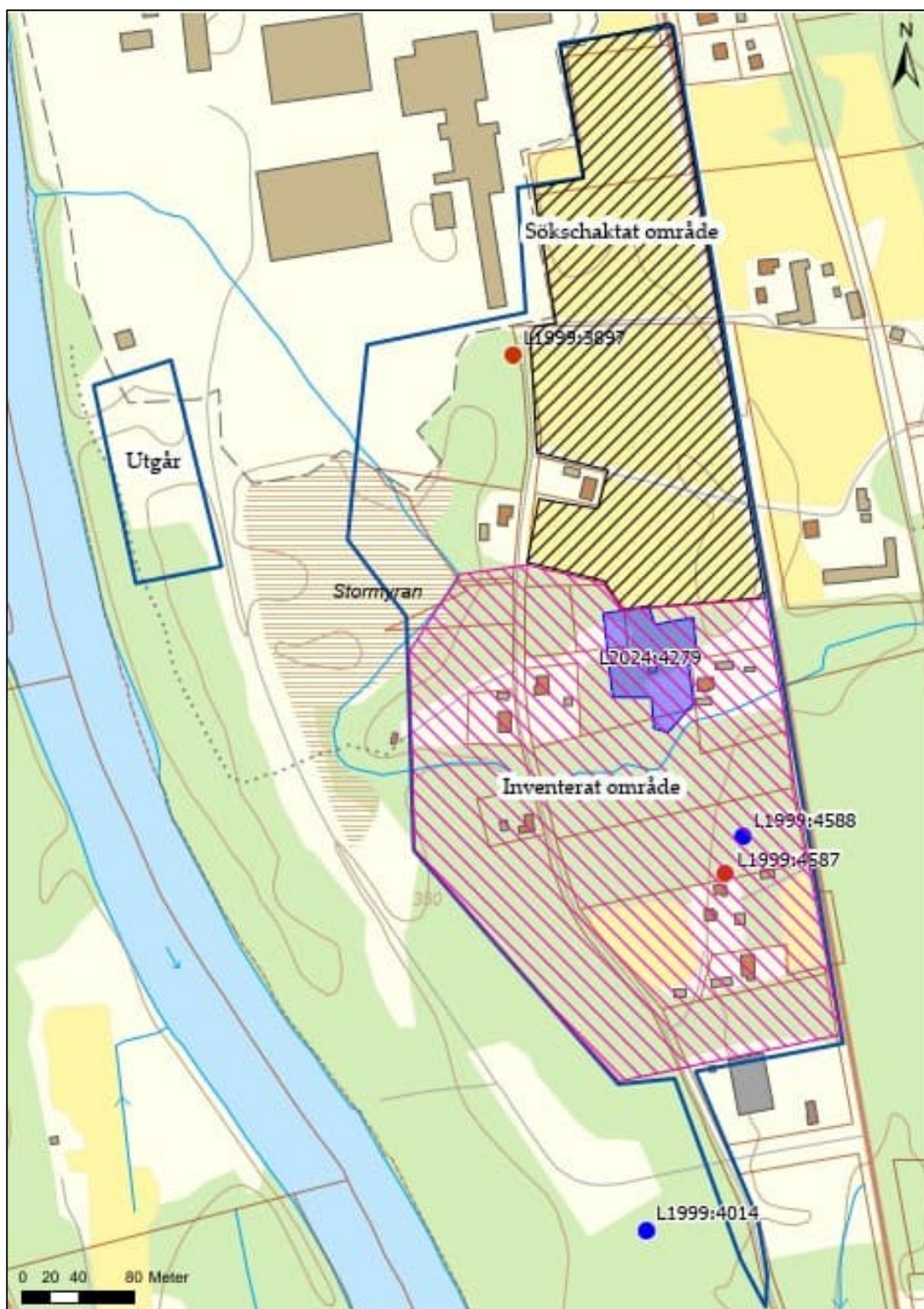
### 5.11.1 Fornlämningar

Under sommaren 2024 genomförde Dalarnas museum en arkeologisk utredning i Fiskarheden. Inom en större yta inom utredningsområdet som bestod av jordbruksmark genomfördes sökschaktning. Där påträffades två anläggningar (en nedgrävning utan klar funktion samt en källare) och i övrigt påträffades inget av antikvariskt intresse.

Övriga delar av utredningsområdet inventerades och de tre registrerade lämningar som utgörs av fångstgropar återbesöktes (fornlämning L1999:3897 och L 1999:4587 samt övrig kulturlämning L1999:4588). En, L1999:4587, visade sig vara förstörd något som troligen skett i samband med markarbeten på fastigheten intill. En annan visade sig vara någon form av täktgrop, L1999:4588.

I den norra delen av det skogbevuxna partiet påträffades en oregistrerad gårdslämning som dokumenterades, L2024:4279. Gården finns med på Storskifteskartan från 1851, se figur nedan.

Fornlämningar är skyddade enligt lagen om kulturminnen m.m. Om icke tidigare känd fornlämning påträffas i samband med anläggningsarbeten ska anmälan göras omedelbart till länsstyrelsen.



Figur 22 Utdrag ur topografiska kartan med utredningsområdet (blå linje), sökschaktad yta (svart skrafferat), inventerad yta (rosa skrafferat) samt lämningar från KMR. Skala 1:4000. Karta från den arkeologiska undersökningen.

## 5.12 Sociala förutsättningar

Fiskarheden Trävau AB är en av kommunens största arbetsgivare med cirka 160 anställda, varav 78% män och 22% kvinnor. I en mansdominerad bransch jobbar Fiskarheden aktivt med att balansera könsfördelningen. Fiskarheden satsar på att göra arbetsplatser och yrkesroller mer attraktiva för kvinnor och understryker vikten av mångfald.

## 5.13 Tekniska förutsättningar

### 5.13.1 Vatten och avlopp

Norra delen av befintligt industriområde samt delar av planområdet söder om jordbruksmarken ingår i kommunens verksamhetsområde för vatten och avlopp (spillvatten).

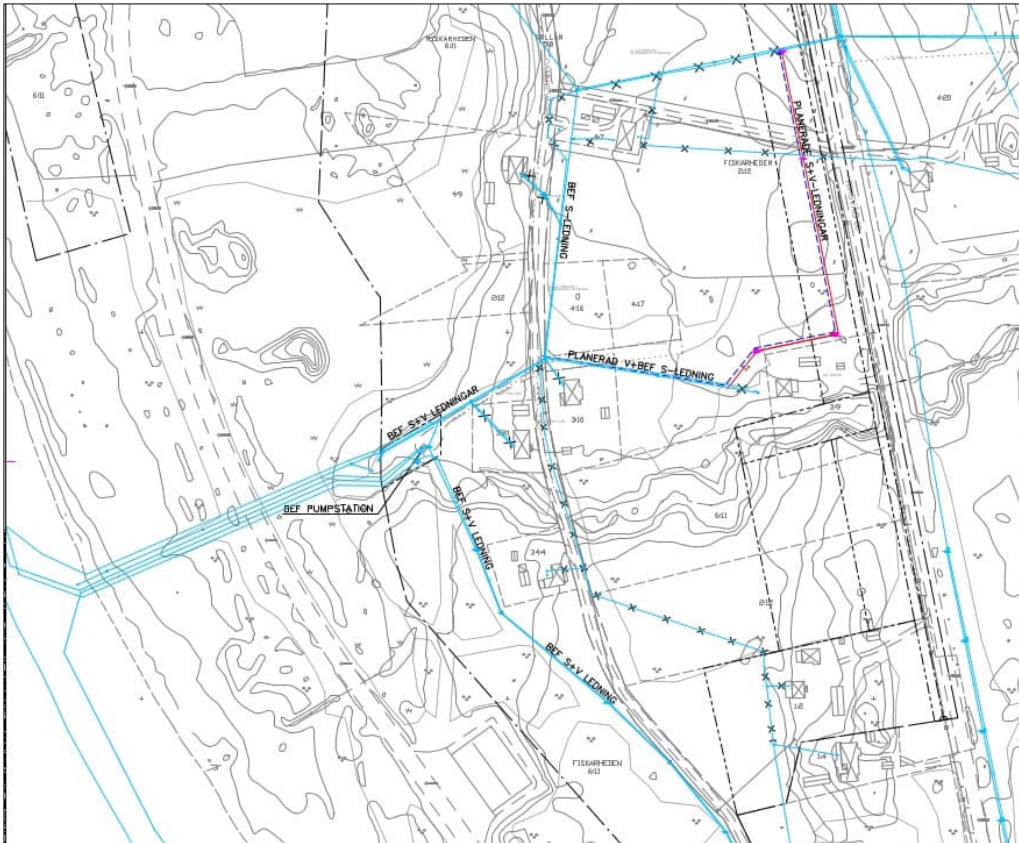
Inom västra delen av planområdet finns en kommunal pumpstation med en tillhörande äldre stor slamavskiljare. Pumpstationen betjänar hela Fiskarhedens samhälle. Pumpning av avloppsvattnet sker till Kläppens reningsverk. När bräddning av avloppsvatten sker tas det om hand i slamskiljaren. Området kring pumpstationen planläggs som E-område för pumpstation. Pumpstationen fungerar även för tryckstegring av befintliga vattenledningar som går i älven.

Befintliga va-ledningar finns inom aktuellt planområde och framgår av VA-plan, se Figur 23. En del av de befintliga kommunala ledningarna inom den norra delen av planområdet kan slopas efterhand som planerad utbyggnad sker. Detta förutsätter dock att nya va-ledningar anläggs i ett stråk där dessa kan ligga fritt i förhållande till nya byggnader. Förslag på nya va-ledningar samt va-ledningar som kan slopas är redovisat på VA-plan 1W0201. I det fall nya byggnader ska försörjas med vatten och spillvatten ska dessa anslutas till det allmänna VA-ledningsnätet. Flyttning av ledningar bekostas av den part som initierar åtgärden

Dricksvatten och produktionsvatten till befintlig verksamheten inom Fiskarheden Trävaru tas från egen vattentäkt inom området.

Bostadsfastigheterna öster om väg 66 har enligt SGU:s brunnarsarkiv ett flertal egna brunnar.

Allt hushållsspillvatten inom befintligt industriområde avleds till det kommunala avloppsledningsnätet. Dagvatten från planområdet ska omhändertas av företaget tillsammans med dagvatten från befintligt industriområde, se vidare under 5.7 Dagvatten.



Figur 23 Utdrag ur VA-plan. Ledningar som är "kryssade" är ledningar som kan slopas efterhand som utbyggnad sker. Ledningar markerade som befintliga är ledningar som ska vara kvar i drift.

### 5.13.2 El och värme

Fiskarheden har tre anslutningspunkter till Malung-Sälens elnät, vilket ger hög säkerhet till fungerande elförsörjning. Flyttning eller skydd av kablar för att möjliggöra exploateringen bekostas av den part som initierar åtgärden.

Industrin har egen panna för produktion av värme från biprodukter (bark) till uppvärmning av lokaler och torkning av trävaror.

### 5.13.3 Avfall

Hushållsavfall från personalverksamheten hanteras inom den befintliga verksamheten inom gällande detaljplan och omhändertas av kommunen.

Från industriverksamheten uppstår stora mängder flis, spån- och barkrester. Restprodukter försäljs eller förbränns i den egna anläggningen. All torrflis, flis och spån försäljs för återvinning/återanvändning inom pappers- och massaindustrin samt som förbränningsbränsle. Bark nyttjas som bränsle i den egna verksamheten. Spillbark sorteras även och säljs som bränsle.

### 5.13.4 Tele

Skanova har en ledning utmed västra sidan av väg 66. Flyttning eller skydd av telekablar för att möjliggöra exploateringen bekostas av den part som initierar åtgärden.

## 5.14 Trafik

### 5.14.1 Vägtrafik

Väg 66 är av riksintresse för kommunikationer, rekommenderad väg för farligt gods och skyltad hastighet 70 km/tim. Vägen är huvudled till Sälens by och Sälensfjällens turistanläggningar.

Trafikbelastningen är säsongsbetonad med relativt lågt trafikflöde under sommar-halvåret och en påtaglig ökning av trafikflödet under vinter-halvåret. Under jul- och nyårshelgerna samt februari är trafikflödet över 10 000 fordon per dygn. Enligt Trafikverkets NVDB (nationell vägdatabas) så var trafikflödet år 2022: norr om anslutningen till Vasaloppsvägen (väg 1024) 3940 fordon/ådt (årsmedeldygn) och söder ut vid Höknäs 3358 fordon/ådt, varav 204 respektive 206 tunga fordon/ådt. Det innebär att trafik som genereras i mellan dessa punkter, dvs i Fiskarheden, och som använder Vasaloppsvägen till/från sågverket inte påverkar dessa uppmätta trafikflöden,

År 2015 genomförde Trafikverket en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) utifrån framkomlighets- och trafiksäkerhetsbrister på väg 66 mellan Torgås och Sälens by. I den beskrivs i anslutning till Fiskarheden två problempunkter: Fiskarhedskorset samt södra anslutningen vid Fiskarheden Trävaru med närliggande anslutningar till Fjällbetong och en grustäkt.

Fiskarhedskorset ligger strax norr om planområdet och strax söder om de två nordliga anslutningarna till Fiskarhedens befintliga industriområde. I denna korsning ansluter Vasaloppsvägen till väg 66. Särskilt under turistsäsong är det svårt för bland annat den tunga trafiken söderifrån till Fiskarhedens Trävau att kunna göra en vänstersväng på väg 66. Höga hastigheter förbi korsningen bidrar till problematiken.

Vid anslutningarna till Fiskarheden Trävaru AB och Fjällbetong (väster om vägen) samt grustäkt (öster om vägen) konstaterades att vänstersvägande trafik orsakar köbildningar. Siktproblem finns på grund av en svacka norr om dessa anslutningar och även upplevelsen av höga hastigheter försvårar.

För åren 2005-2013 redovisas i ÅVS:n för vägsträckan i anslutning till Fiskarheden två trafikolyckor med lindriga skador i anslutning till Fiskarhedskorset.

### *Industrins transporter*

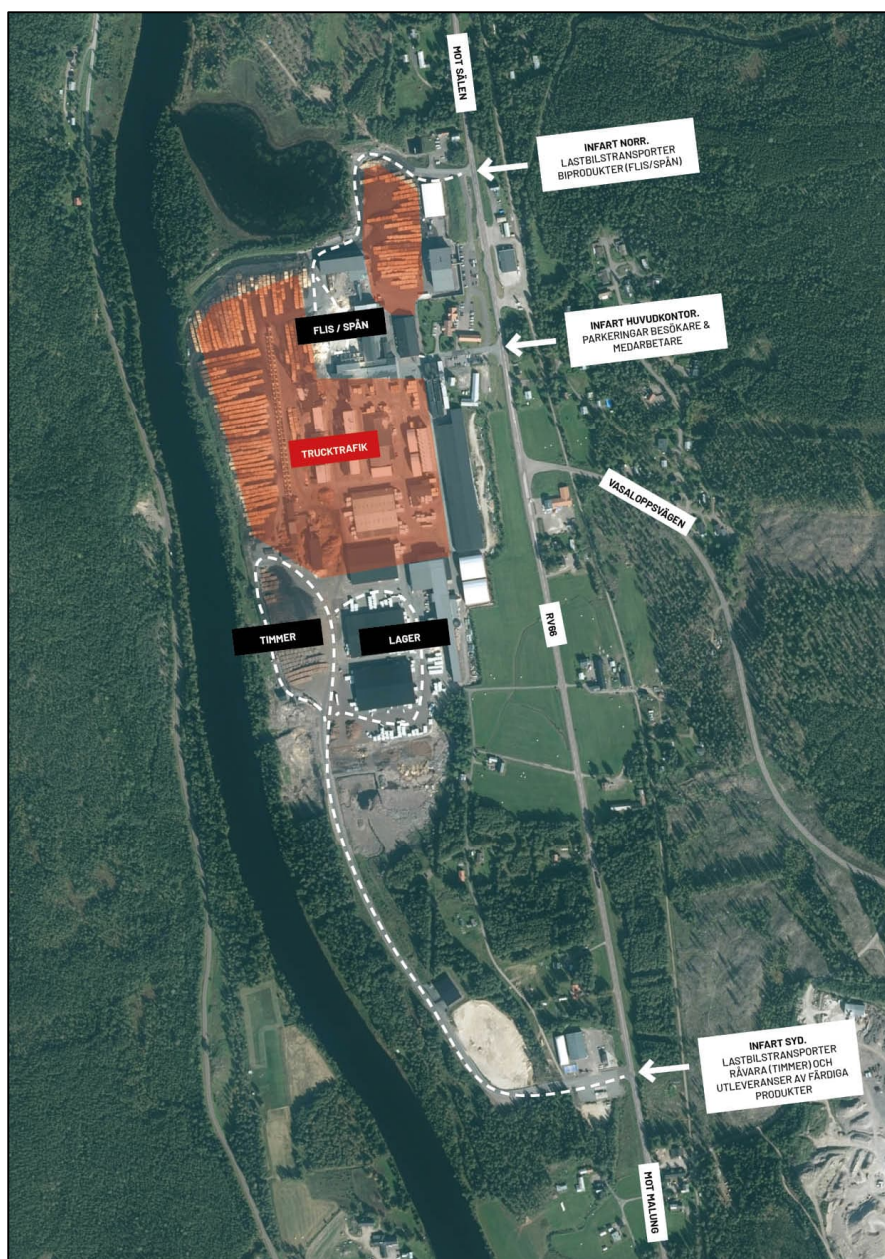
Från väg 66 finns tre befintliga in- och utfarter från Fiskarheden Trävaru, se Figur 24.

Norra infarten används för lastbilstransporter som har intern målpunkt i norr samt uttransporter av biprodukter (flisspån) som går via Vasaloppsvägen till Älvdalen.

Infart Huvudkontor, ligger en bit söder om norra infarten, är till för främst personbilstransporter och där finns parkeringsplatser för besökande och medarbetare.

Längs i söder ligger infart Syd som används för lastbilstransporter för råvaror/timmer och uttransporter för färdiga produkter.

Samtliga infarter till företaget (med infart avses här både in- och utfart) ligger inom gällande detaljplan för det befintliga industriområdet. Den norra infarten och infarten till huvudkontoret ligger norr om det aktuella detaljplaneförslaget och infart Syd ligger söder därom.



Figur 24 Kartbilden redovisar befintliga in- och utfarter till Fiskarheden och deras funktioner. Anslutningarna ligger inom den befintliga gällande detaljplanen.

### Tunga transporter

Den tunga trafiken till sågverket sker huvudsakligen via den södra infarten till industriområdet. Produktionen är i gång alla dagar, men färre verksamheter är igång på helgerna och därmed färre transporter. I genomsnitt är det cirka 160 transporter/dygn. Av dessa transporter är det cirka 70-80 timmerbilar/dygn som når företaget via både den norra och södra anslutningen. Resten är huvudsakligen utleveranser av färdiga produkter samt restprodukter (främst spån) för vidareförädling. Variationen under veckan är mellan 40 - 200 transporter/dygn. Detta innebär i genomsnitt cirka 320 fordon/ådt för den tunga trafiken till och från sågverket.

Företagets nya miljötillstånd medger en ökning från 400000 kubikmeter till 700000 kubikmeter färdiga sågvaror. Om verksamheten utökas i enlighet med tillståndet bedöms transporterna öka till cirka 280 transporter/dygn. Detta innebär i genomsnitt cirka 560 fordon/ådt för den tunga trafiken till och från sågverket. Men företagets inriktning är att vidareförädla mer av råvaran på plats, samtidigt som det sökta miljötillståndet anger en maxvolym vad gäller timmerråvara, som sannolikt inte kommer att

nyttjas fullt ut inom närtid. Detta innebär sannolikt att en utbyggnad av Fiskarhedens industriområde med inriktning på vidareförädling snarare innebär cirka 230 transporter/dygn, dvs cirka 460 fordon/ådt.

### **Personbilstrafik**

Fiskarheden Trävaru AB har runt 160 anställda samt 12 anställda i komponentfabriken. Huvuddelen av de anställda åker bil till och från jobbet, varav viss del samåker. Ett litet antal går eller cyklar till jobbet eller åker buss. Parkeringsplatser för personbilar ligger i den norra delen av det befintliga industriområdet i anslutning till kontorsbyggnaden. Där finns cirka 150 parkeringsplatser, varav hälften med laddstolpar. Totalt bedöms 125 - 150 personbilar besöka industriområdet/dygn, vilket innebär cirka 300 personbilar/ådt.

Med utökad verksamhet och vidareförädling kan antalet anställda komma att öka med cirka 25-50 anställda. Det skulle innebära ytterligare cirka 80 personbilar/ådt.

Fiskarheden arbetar aktivt för att införa klimatsmarta alternativ till laddning/tankning av fordon i området. Bland annat har cirka 75 laddstationer för personbilar nyligen installerats.

### **Ökat trafikflöde**

Enligt ovanstående uppskattas befintligt respektive ökat trafikflöde vid framtida utökad verksamhet från cirka 320 tunga fordon/ådt till cirka 460 tunga fordon/ådt, en ökning med 140 tunga fordon/ådt, dvs cirka 44 procent. När det gäller persontransporter till och från företaget beräknas dessa öka från cirka 300 fordon/ådt till cirka 380 fordon/ådt, det vill säga en ökning med cirka 80 personbilar/ådt. Det innebär en att trafikflödet på väg 66 ökar med cirka 220 fordon/ådt (140+80). Det vill säga att trafikflödet på väg 66 blir cirka 3600 fordon/ådt (3358 +220). Observera att den beräknade trafikökningen inte enbart härrör från den nya planen utan också från den ökade hanteringen av råvaror som ingår i det nya miljötillståndet för ökad produktion och den hanteringen av inkommande timmer som kommer att ske inom befintlig detaljplan Trafiken från förädlingen fördelar sig främst på väg 66 söder ut, varav delar går till järnvägsterminalen i Malungsfors. Den totala trafikökningen på väg 66 utifrån miljötillstånd om ökad timmerhantering tillsammans med ökad produktion av förädlade produkter bedöms på sträckan vid Fiskarheden till cirka 6 % per årsmedeldygn, vilket innebär att tillskottet från det nu aktuella detaljplaneområdet bedöms utgöra cirka 3 % av det genomsnittliga trafikflödet (fordon per årsmedeldygn).

Trafiken från detaljplaneområdet till väg 66 kommer i huvudsak att ske via den södra anslutningen och bestå av uttransporter av förädlade produkter. Den södra anslutningen har förbättrats efter att åtgärdsvalsstudien genomfördes. Utfarten mot väg 66 från tidigare Fjällbetong, som numera ägs av Fiskarheden Trävaru, samt den numera nerlagda paddelhallen, som också ägs av företaget, har stängts och samordnats med södra huvudinfarten. Beträffande grustakten så är deras framtid oviss vad gäller täktillstånd. Inom planförslaget införs bestämmelser om utfartsförbud mot väg 66. Det innebär att ytterligare några mindre anslutningar kommer att stängas på sikt. Även vid norra infarten har någon mindre infart till tidigare bostadsfastighet stängts i samband med att Fiskarheden Trävaru AB har förvärvat fastigheten.

Kommunen bedömer funktionen för väganslutningen i söder vara tillfredställande även efter utbyggnad enligt detaljplanen. Mindre åtgärder som omkörningsförbud och hastighetssänkning på väg 66 kan ytterligare förbättra situationen.

#### **5.14.2 Gång- och cykeltrafik**

Särskilda gång- och cykelbanor saknas i Fiskarheden.

#### **5.14.3 Kollektivtrafik**

Busstrafik finns från Fiskarheden till Sälens by, Malung/Borlänge och Mora. Hållplats finns vid väg 66 i anslutning till norra delen av befintligt industriområde.

#### 5.14.4 Järnväg

Godstransporter på järnväg sker till och från terminal i Malungsfors. Terminalen ägs av Malung-Sälens kommun, Transtrands Besparingsskog, Fiskarhedens Trävaru AB, Mellanskog samt ytterligare ett flertal andra intressenter. Cirka 15 procent av uttransporten av färdigvaror sker med järnväg från Malungsfors, men med lastbil första biten från Fiskarheden. Under 2024 bedöms närmare 35 procent gå via järnväg. Företagets mål är att inom 3 år transportera över 50 procent på järnväg.

Västerdalsbanan, Repbäcken- Malung, är av riksintresse för järnvägskommunikationer. Idag finns endast godstransporter på sträckan. Malung-Sälens kommun arbetar aktivt för att järnvägstrafiken ska utökas norr ut mot Sälenfjällen. I översiktsplanen finns rekommendationer om att *“bebyggelse eller annan markanvändning som kan försvåra ett framtida industrispår till Fiskarheden samt därmed sammanhängande behov av vägomläggning bör ej tillåtas”*. Kommunen bedömer att en utbyggnad av järnvägen till Fiskarheden är strategisk ur ett hållbarhetsperspektiv genom att därmed minska de tunga transporterna på väg 66.

## 6. KONSEKVENSER

### 6.1 Fastigheter och rättigheter

Fiskarheden Trävaru AB har förvärvat samtliga fastigheter inom planområdet, antingen genom fastighetsköp eller genom fastighetsreglering/byte av mark. Samtal pågår med Transtrands Besparingsskog angående fastigheten Källan 5:8.

### 6.2 Natur

#### 6.2.1 Natur inom detaljplanen

Genom införandet av planbestämmelser om att vegetationen utmed Mickelbäcken och för delar av befintligt mindre lövrikt skogsbestånd ska bevaras så bedöms påverkan på befintlig naturmark inom planområdet vara liten.

Länsstyrelsen har under samrådet väckt frågan om ett dike inom jordbruksmarken kan ha sådana värden att det omfattas av biotopskydd. Denna fråga kommer att hanteras separat genom ansökan om dispens.

#### 6.2.2 Landskapsbild

Detaljplanens genomförande innebär att landskapsbilden förändras och ett sammanhängande industriområde bildas mellan väg 66 och älven med samma karaktär som nu finns norr och söder om planområdet.

### 6.3 Miljö

#### 6.3.1 Ställningstagande 4 kap. 33 b § plan- och bygglagen (2010:900)

All exploatering innebär viss påverkan på miljön. Planområdet innebär utveckling av befintligt omgivande industriområde genom ianspråktagande av jordbruksmark, skogsmark och äldre bostadstomter. Kända natur- och kulturvärden bedöms inte påverkas utöver fornlämningar (fångstgropar).

Möjligheterna att säkerställa fortsatt utveckling av befintlig industri bedöms bidra till en långsiktigt god hushållning med mark- och vattenresurser. Verksamheten omfattas inte av sådan verksamhet som omfattas av miljöbedömningsförordningens 6§.

Genomförandet av detaljplanen bedöms inte innebära betydande miljöpåverkan.

#### 6.3.2 Strandskydd

Gällande strandskydd upphävs inom planområdets kvartersmark för sågverksindustrin, vilket innebär att allmänhetens tillgänglighet till Mickelbäcken inom planområdet upphör. Området saknar särskilda naturvärden enligt gjord naturvärdesinventering.

Allmänhetens tillgänglighet utmed älvstranden minskar något i anslutning till det mindre delområdet i väster där en sedimentationsdamm kan uppföras. Detta område är redan påverkat av den intilliggande industriverksamheten och området saknar särskilda naturvärden enligt gjord naturvärdesinventering. Minskningen bedöms som liten med hänsyn till att åtkomst även fortsättningsvis finns längs med Västerdalälvens strand på en cirka minst 30 meter bred strandremsa, som i gällande detaljplan är planlagd som allmän platsmark.

Särskilda skäl för upphävandet av strandskyddet redovisas i avsnitt 5.6.1 *Strandskydd*. Intresset att ta området i anspråk för utvidgning av befintlig sågverksindustri bedöms väga tyngre än strandskyddsintresset.

### 6.3.3 Dagvatten

Det finns goda möjligheter att hantera dagvattnet inom planområdet tillsammans med det befintliga industriområdet genom anläggande av sedimentationsdammar, se dagvattenutredning. Exakt utformning av dagvattensystemet behöver utredas i samband med närmare utformning av markanvändningen inom planområdet.

Genomförandet av planen bedöms inte ha någon påverkan på Trafikverkets dagvattensystem.

## 6.4 Miljökvalitetsnorm (MKN)

### 6.4.1 Luft

Miljökvalitetsnormerna för luft bedöms inte överskridas för aktuell verksamhet. Planförslagets bedöms inte innebära någon försämring av luftkvaliteten. Se även planeringsförutsättningar MKN 5.5.1 *Luft*.

### 6.4.2 Vatten

I dagvattenutredningen (Sweco 2023-11-11, kompl 2024-05-27 och 2025-01-31) görs bedömningen att recipienten har god status med avseende på de från verksamheten förväntade föroreningar. Genom de reningsåtgärder som föreslås i utredningen och möjliggörs i detaljplanen bedöms föroreningsmängder kunna minskas på en nivå som säkerställer att MKN i recipienten kan följas.

I utredning om *Utformning av sedimentationsdammar* (Sweco 2023-10-06, rev 24-04-30), som tagits fram enligt villkor i tillståndsbeslutet, redovisas förslag till utformning av sedimentationsdamm för befintlig verksamhet, som planeras inom det mindre delområde som ingår i aktuellt planförslag. Denna damm kommer även att omhänderta dagvatten från norra delen av aktuellt planförslag. I utredningen redovisas dimensionering och utformning i detalj i dokumentet *Komplettering till förslag till utformning av sedimentationsdammar* (Sweco, 2024-04-30) finns kompletteringar om hur beräkningar mm har skett.

Inom ytan för planförslaget finns plats för att anlägga ytterligare sedimentationsdamm för omhändertagande av dagvatten från mellersta och södra delen av planområdet.

Inget förorenat dagvatten eller släckvatten ska orenat nå Mickelbäcken, som rinner genom planområdet och mynnar i Västerdalälven. Detta säkerställs genom lämplig höjdsättning och genom planbestämmelse att en vegetationsbård samt remsa med prickmark sparas längs bäcken. Inom prickmarken möjliggörs för svackdiken om behov skulle identifieras i projekteringskedet.

Planförslaget bedöms inte innebära försämring för att uppnå god status gällande miljökvalitetsnormer för recipienten.

## 6.5 Hälsa och säkerhet

### 6.5.1 Beräkning av omgivningsbuller

I PM Externbuller (Sweco, 2024-05-15) visar beräkningarna på en högsta ekvivalent nivå 40 dBA för närliggande bostäder. Utifrån detta är bedömningen att det går att etablera verksamhet på det planerade detaljplanområdet.

I och med uppförande av produktionslokaler på det nya detaljplanområdet så kommer justerverket att bulleravskärmas mot de mest utsatta bostäderna. Så att ljudnivåbidraget från befintlig verksamhet minskar vid närmaste bostäder.

När verksamheten planerar för en utveckling av verksamheten på det planerade detaljplanområdet så kommer det att göras utifrån ett slutligt villkor för verksamheten. Det innebär att projektering av nya verksamhetsdelar måste utföras med hänsyn till ljudbidrag från befintlig verksamhet så att ett slutligt bullervillkor kan innehållas. Bedömningen är att det är möjligt.

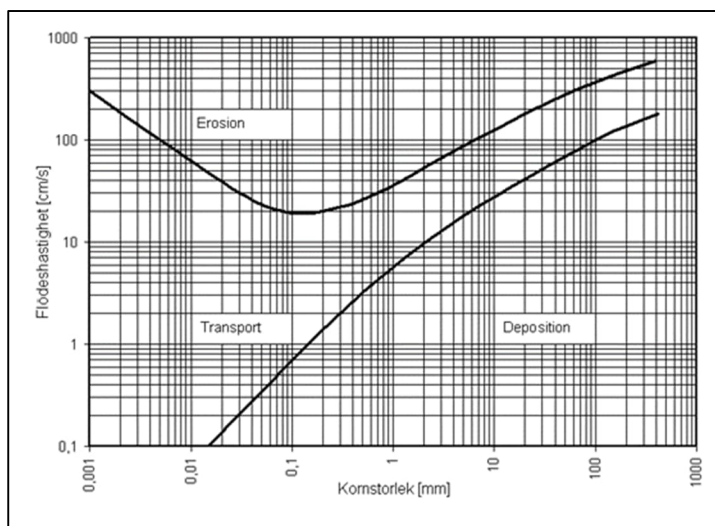
Bullerskydd mot omgivande bostäder kan ske med bulleravskärmningar eller andra bullerskyddsåtgärder på enskilda bullerkällor. Med produktionsbyggnader så som de är uppförda i denna utredning, så kommer byggnaderna i sig att vara bulleravskärmande mot bostäder.

Visar det sig vid projektering att byggnadskonstruktionerna, som denna utredning är utförd med, kommer att utstråla ljud som innebär att bullervillkor överskrids så är det möjligt att förstärka konstruktionen för att minska ljudtransmissionen så att villkor innehålls. Detta kan vara ett alternativ till andra bullerskyddsåtgärder såsom vallar eller bullerskärmar.

Se även 5.8.1 Omgivningsbuller där finns bland annat bedömningsgrunder och beräkningar med en bullerutbredningskarta.

## 6.5.2 Översvämning

Större delen av planområdet ligger inom zon 2 enligt indelning i Länsstyrelsen i Dalarnas vägledning, det vill säga över nivå för 100-årsflöde på +352,0 m. Risk finns att delar av planområdet kan komma att översvämmas och därmed påverka uppförda byggnader och andra anläggningar. Detta gäller i första hand för det mindre delområdet i nordväst för ny sedimentationsdamm som kommer att ta hand om dagvatten från befintligt sågverksområde samt del av dagvatten från norra delarna av det aktuella planområdet. Anläggningen behöver ligga på föreslagen nivå för att fungera för omhändertagande av dagvatten inom den befintliga verksamheten. Sedimentationsdammen kommer att översvämmas vid höga flöden. Det finns då risk på resuspension av redan avskilda föroreningar. Bedömning är dock att medelhastigheten vid botten av dammen ej bör vara tillräckligt hög för att erodera och virvla upp sediment, vilket beskrivs närmare i *Komplettering på förslag till utformning av sedimentationsdammar* (Sweco 2024-04-30), se Figur 25.



Figur 25 Hjulströms diagram

För övriga delar av planområdet gäller lägsta grundläggningsnivå på +352,0 meter, som bedöms klara ett 100-årsflöde. Enklare byggnader som tål att översvämmas och som inte utgör risk för miljö eller hälsa får placeras lägre. Det nya klimatanpassade 200-års flöde, vilket innebär cirka +352,9 meter i den norra delen av planområdet, innebär risk att ny bebyggelse inom planområdet kan komma att översvämmas. Generellt gäller att byggnader ska utformas så att det inte föreligger risk vid översvämning för spridning av farliga ämnen eller för människors hälsa.

Ett 200-års flöde skulle innebära stor påverkan på driften inom den totala sågverksamheten med hänsyn till att stora delar av befintlig verksamhet, utanför nu aktuell detaljplan, med timmerupplag och tidigare byggnader och installationer från 70-talet ligger på cirka +351 m, när bedömningarna av översvämningsrisk sannolikt var annorlunda. Fiskarheden Trävaru AB har för att skydda verksamheten vid ombyggnad och nyinstallationer placerat el-centraler, styrutrustning, hydropumpar och annan fuktkänslig utrustning högre med hänsyn till 100-årsflöde.

I ansökan till miljötillstånd har bolaget bedömt att vattennivåer upp till +351 meter inte kommer att påverka driften allvarligt och ingen risk för miljöpåverkan i form av utsläpp av kemiska produkter

bedöms inte heller föreligga. Vid nivåer över +351 meter kommer driften att påverkas och det är sannolikt att verksamheten behöver stoppas. Vid dessa nivåer kommer åtgärder vidtas för att förhindra att timmer flyter ut i älven, t.ex. genom utställning av betongfundament. Däremot är företagets bedömning att vattennivåer över +351 meter inte kommer att få några allvarliga konsekvenser för produktionsutrustning och inte riskera miljöpåverkan i form av utsläpp.

När det gäller den befintliga tekniska anläggningen inom E-området (pumpstation och slamavskiljare) bör kommunen på sikt göra en riskbedömning om anläggningen utgör strategisk infrastruktur och därmed bör flyttas till område inom zon 1. Ett sådant alternativt läge bedöms behöva sökas utanför nu aktuellt planområde.

### 6.5.3 Allvarliga olyckor

Risk för allvarliga olyckor i samband med verksamheten, utöver tidigare beskrivna risker vid översvämning, utgörs främst av:

- Utsläpp eller miljöskada till följd av kemikalie- och bränslehantering
- Brand

Inom befintlig verksamhet är mängden och antalet kemikalier som hanteras relativt liten. Kemikalier hanteras inomhus, invallat där så behövs. Bränsle, som uteslutande är diesel, förvaras i godkända cisterner som kontrolleras regelbundet. Risken för en miljöpåverkande olycka bedöms som liten utifrån den beredskap som finns för att hantera tillbud.

Brand är den dominerande risken vid sågverk. Företaget har genom åren drabbats av flera bränder. Den interna beredskapen på företaget består dels av att sprinkleranläggningen är kopplad direkt till räddningstjänsten, dels i egen släckutrustning i form av brandkärra, motorspruta, brandslang och brandspruta.

### 6.5.4 Hydrologiska förhållanden – grundvatten

I Dagvattenutredningen anges skyddsåtgärder för grundvattenförekomsten. Inom området ska markarbeten utföras med särskild hänsyn till grundvattnet. Försiktighetsmått ska vidtas för att undvika förorening av grundvattnet, till exempel i samband med förvaring av bränsle och vid bränslepåfyllning av maskiner.

Eventuellt spill eller läckage ska samlas upp omedelbart och eventuell förorenad mark ska grävas bort. Schaktningsarbeten får inte skada eventuella skydd som byggts längs vägar för att förhindra förorening av grundvattnet. Dessa skydd kan till exempel vara tätskikt i diken eller dagvattenavledning i form av diken eller kantstenar.

Genom att området till största delen hårdgörs bedöms inte grundvattenförekomsten Malungsåsen-Lima såsom Fulufjället-Sålen riskeras att påverkas negativt. Avrinningsområdet utgör en mycket liten del av grundvattenförekomsterna och bedöms ej påverka deras kvantitativa status. Båda förekomster har god status med avseende på de förväntade föroreningar och de hårdgjorda ytorna skyddas mot olyckor och läckage samt infiltration av förorenat dagvatten. Ifall att infiltration sker så förväntas föroreningar förekomma partikelbundna och fastläggas vid infiltration.

### 6.5.5 Erosion, ras och skred

I anslutning till Mickelbäcken har planbestämmelser införts som reglerar att befintlig naturmark bibehålls, se vidare beskrivning under avsnitt 2.4.1.

Slutsatserna i den översiktliga geotekniska utredningen är att föreslagna åtgärder vad gäller markanvändningen i anslutning till Mickelbäcken med behållande av naturmark och möjligheterna till anläggandet av svackdiken för att hindra dagvatten från att nå bäcken innebär att påverkan på marken i ravinen minimeras och att flödet i bäcken inte påverkas.

Efter granskningen har området som inte får bebyggas kring Mickelbäcken utökats i enlighet med Länsstyrelsens yttrande.

Planförslaget bedöms inte innebära risk för erosion, ras eller skred.

## 6.6 Sociala konsekvenser

### 6.6.1 Barn

Detaljplanen bedöms inte ge någon direkt påverkan ur ett barnperspektiv. Planområdet nyttjas inte som närområde för lek eller andra aktiviteter.

### 6.6.2 Jämlikhet och social trygghet

Utveckling av planområdet tryggar fortsatt utveckling av företaget. Det innebär trygghet för de anställda och för orten Fiskarheden. Företagets utvidgning ger ytterligare anställningsmöjlighet för både kvinnor och män.

Inlösen av fastigheter innebär att några boende behöver flytta.

## 6.7 Riksintressen

### 6.7.1 Riksintresse enligt 3 kap. miljöbalken

#### *Naturvård*

Värdebeskrivning och förutsättningar för att områdets naturvärden bibehålls framgår av avsnitt 5.3.1 Riksintressen enligt 3 kap. miljöbalken, Naturvård.

Planområdet berörs i princip inte av Västerdalälvens vattenståndsvariationer, endast vid 100-årsregn kan mindre delar i väster beröras. Det aktuella planförslaget är avskilt från strandområdet utmed Västerdalälven av befintligt industriområde, förutom det delområde av planen som ligger i nordväst i anslutning till Västerdalälven som är avsett för en sedimentationsdamm.

Tydliga glacifluviala bildningar som präglar landskapet saknas inom planområdet.

Planområdet är delvis ett odlingslandskap, som består av modernt brukad ängsmark och som inte uppvisar mångfald eller känslig flora. Planen innebär att jordbruksmark tas i anspråk för sågverksändamål. Naturmiljön har i naturvärdesinventeringen inte bedömts hålla en sådan nivå att skydd är nödvändigt. Kring Mickelbäcken och för ett mindre område i sydost har planbestämmelser införts för att vegetationen ska sparas och områdena får inte bebyggas. Planförslaget bedöms ge liten negativ påverkan på riksintresse för naturvård enligt bestämmelserna i 3 kap. 6 § miljöbalken genom ianspråktagande av jordbruksmark.

#### *Friluftsliv*

Värdebeskrivning och förutsättningar för att områdets naturvärden bibehålls framgår av avsnitt 5.3.1 Riksintressen enligt 3 kap. miljöbalken, Friluftsliv.

Inga anordningar för friluftslivet finns inom planområdet.

Planområdet är avskilt från strandområdet utmed Västerdalälven av befintligt industriområde, förutom det mindre delområdet i väster som är avsedd för sedimentationsdamm. Inom denna del som planeras för ny sedimentationsdamm är marken utfylld med spån och bark. Inom området finns ett utloppsdike för dagvattenssystemet från Fiskarheden ner mot älven.

Generellt är Västerdalälven svåråtkomlig inom detta älvavsnitt på grund av befintlig industriverksamhet. I gällande detaljplan finns direkt söder om aktuell detaljplan ett planlagt skogsområde inom industrimarken, som ska vara tillgängligt för allmän gångtrafik ner till stranden. Detta påverkas inte av den aktuella detaljplanen.

Planförslaget bedöms inte påverka riksintresse för friluftsliv enligt bestämmelserna i 3 kap. 6 § miljöbalken.

## *Totalförsvaret*

Totalförsvarets riksintresse enligt 3 kap. 9 § miljöbalken bedöms inte påverkas av planförslaget eftersom högsta tillåtna nockhöjd på byggnader är 30 meter.

## 6.7.2 Riksintressen enligt 4 kap. miljöbalken

### *Rörligt friluftsliv*

Planförslaget innebär utveckling av befintlig industri. Bestämmelserna enligt 4 kap. 2 § miljöbalken för det rörliga friluftslivet ska enligt 4 kap. 1 § miljöbalken inte utgöra hinder för utveckling av det lokala näringslivet, vilket innebär att riksintressebestämmelsen inte berör planförslaget.

### *Skyddade vattendrag*

Planförslaget bedöms inte påverka Västerdalälven med tillhörande käll- och biflöden vad gäller vattenreglering och vattenöverledning för kraftändamål enligt bestämmelserna i 4 kap.6 § miljöbalken.

### *Natura 2000*

Vid ett genomförande av detaljplanen finns risk för påverkan på Natura 2000-området Görälven-Västerdalsälven genom utsläpp av förorenat vatten från verksamhet inom planområdet, utsläpp av släckvatten i händelse av brand i verksamheten, tillkommande dagvatten från planområdet och höga flöden i samband med snösmältning och skyfall. Påverkan skulle också kunna ske genom att en yta ca 30 meter från älven, som idag är planlagd som natur, ändras till att tillåta dagvattendamm.

En dagvattenutredning har genomförts och dagvatten från verksamhetsaktiva ytor bedöms uppstå främst från hårdgjorda ytor som trafikerar. Dagvatten från takavrinning antas inte innehålla föroreningar om takmaterial inte utgörs av exponerade koppar- eller zinkytor (DVU, Sweco, 2024). Planbestämmelse finns om att "på takytor bör exponerade zink- och kopparytor undvikas". Fysisk påverkan på Natura 2000-området, såsom markanspråk eller åtgärder i vattendraget eller anläggande av vandringshinder, kommer inte att uppstå vid ett genomförande av detaljplanen.

Marken inom planområdet kommer i samband med kommande projekteringar höjdsättas så att dagvattnet kan ledas i svackdiken eller där så är lämpligt i rinnområden till sedimentationsdamm. Huvuddelen av dagvattnet kommer att vid normala flöden att renas genom infiltration. Vatten från trafikytor kan vara förorenade med bland annat tungmetaller, olja och PAH i mindre koncentrationer. I händelse av brand kommer släckvatten ledas i samma diken. I tillståndet för verksamheten villkoras att utflödet ur sedimentationsdammar ska kunna stängas av vid behov. Det är en funktion som kan nyttjas i händelse av brand för att hindra släckvatten att orenat nå recipienten.

Inget förorenat dagvatten eller släckvatten ska orenat nå Mickelbäcken, som rinner genom planområdet och mynnar i Västerdalälven. Detta säkerställs genom lämplig höjdsättning och genom planbestämmelse att en vegetationsbård samt remsa med prickmark sparas längs bäcken. Inom prickmarken möjliggörs för svackdiken om behov skulle identifieras i projekteringsskedet. I naturvärdesinventeringen görs bedömningen att enstaka öringar kan vandra i bäcken. Dock finns befintliga vandringshinder som kvarstår efter ett genomförande av planen.

Den mindre delen av planområdet, i närheten av Västerdalälven, får endast användas för dagvattenanläggning och kommer att användas för att anlägga den i verksamhetstillståndet villkorade sedimentationsdammen. Dammen syftar till fördröjning och rening av vatten från i första hand den befintliga verksamheten, men kommer att dimensioneras så att även annat dagvatten från planområdet kan fördröjas och renas. Inga andra byggnadsverk eller byggnader får uppföras på ytan.

Genom att erforderlig dagvattenhantering möjliggörs i detaljplanen, samt villkoras i verksamhetens tillstånd, hanteras risken för negativ påverkan på bevarandestatusen för de naturtyper och arter som Natura 2000-området avser att bevara. Se även kapitel 5.5.2 och 6.4.2 miljökvalitetsnormer för vatten.

Planförslaget bedöms således inte påverka Natura 2000-området Görälven – Västerdalälven (SE0620026) på ett sådant sätt att tillstånd krävs enligt 7 kap 28 a § Miljöbalken.

## **6.8 Hushållningsbestämmelser enligt 3 kap. miljöbalken**

### **6.8.1 Jordbruk**

Cirka 5 ha brukningsvärd jordbruksmark tas i anspråk för exploatering vilket är en irreversibel ändring av jordbruksmark. Kommunen har idag ett lägre genomsnitt av åkermark/person än genomsnittet i länet. Planläggningen bedöms dock utgöra ett väsentligt samhällsintresse utifrån att utökningen behövs för att industriverksamheten ska kunna växa och bidra till grön omställning.

En alternativ utbyggnad av industriområdet norrut skulle innebära att jordbruksmark inte behöver tas i anspråk, men medför samtidigt större negativ påverkan på riksintresse för naturvård samt det rörliga friluftsinteresset, ny utsläppspunkt för dagvatten till Västerdalälven, påverkan på Natur 2000-område, påverkan på strandskyddet inom den tidigare ej exploaterade del av strandområdet utmed Västerdalälven samt påverkan på ytterligare bostadsfastigheter.

All jordbruksmark inom planområdet ägs av Fiskarheden efter markbyte med tidigare ägare. Markbytet innebär en effektivare produktion av kvarstående jordbruksmark.

Planförslaget bedöms medföra en från allmän synpunkt god hushållning av mark- och vattenområden.

## **6.9 Trafik**

### **6.9.1 Biltrafik**

Planen möjliggör utökning av industriverksamheten, främst vad gäller träförädling. Den totala trafikökningen på väg 66 utifrån miljötillstånd om ökad timmerhantering tillsammans med ökad produktion av förädlade produkter bedöms på sträckan vid Fiskarheden till cirka 6 % per årsmedeldygn, vilket innebär att tillskottet från det nu aktuella detaljplaneområdet bedöms utgöra cirka 3 % av det genomsnittliga trafikflödet (fordon per årsmedeldygn).

Trafiken från just detaljplaneområdet till väg 66 kommer i huvudsak att ske via den södra anslutningen och bestå av uttransporter av förädlade produkter som transporteras söderut.

Planen innebär ökning av trafikflödet vid den södra infarten från väg 66. De brister som påpekades för denna in- och utfart i Trafikverkets åtgärdsvalsstudie 2016 har till del förbättrats genom samordning av utfarter inom verksamhetsområdet i söder. Inom planförslaget införs bestämmelser om utfartsförbud mot väg 66, vilket innebär att ytterligare några mindre utfartsvägar kommer att stängas på sikt.

Risk för en negativ påverkan på trafiksäkerheten på väg 66 bedöms som liten utifrån de förbättringar som gjorts genom samordning av utfarter och planbestämmelse om utfartsförbud samt att ökningen av trafikflödet på väg 66 endast är 3 %. Planförslaget säkerställer att inga nya utfarter tillkommer på väg 66.

### **6.9.2 Järnväg**

Utbyggnad av industriverksamheten i Fiskarheden skulle innebära att en utbyggnad av Västerdalbanan från Malungsfors upp till Fiskarheden skulle ges ytterligare positiva effekter vad gäller avlastning av vägnätet från tunga transporter.

Planförslaget innebär inget hinder för utbyggnad av eventuellt industrispår inom kvartersmarken för sågindustri.

## **6.10 Mellankommunala frågor**

Planförslaget bedöms inte ge några mellankommunala konsekvenser.