



**Akt nr:**  
**0181K-P68A**

**\*AU\$0181K-P68A\***

"Beskrivning tillhörande förslag till jämkning av stadsplanen för kvarteret Linden i Södertälje stad.

Upprättat den 1 april 1943 av Osvald Almqvist, arkitekt.

För kvarteret Linden är gällande den av Kungl. Maj:t den 16 aug. 1907 fastställda stadsplanen för Södertälje stad, jämte av Kungl. Maj:ts befallningshavande i Stockholms län den 30 mars 1932 fastställd jämkning i stadsplanen för kvarteren Bromsen, Getingen, Humlan och Linden i Södertälje och av Kungl. Maj:t den 18 november 1938 fastställd stadsplaneändring för kvarteret Hasseln i Södertälje.

Förslaget innebär borttagande av den genom Kungl. Maj:ts befallningshavandes beslut den 30 mars 1932 fastställda jämkningen i stadsplanen för kvarteret Linden. Vid planerandet av nybyggnad å tomten nr 5 har det visat sig att ett utbyggande av kvarteret utan indragning av nordöstra hörnet skulle förbättra möjligheterna till en god planlösning. De trafikhänsyn, som tidigare ansågs motivera hörnets indragning nämligen trafiken från väster genom Torekäll- och Lovisinsgatorna ha vid nu pågående revidering av stadsplanen i sin helhet icke ansetts i samma grad vägande. Det har visat sig lämpligt att för erhållande av en väster om Storgatan belägen nord-sydgående genomfartsled, ägnad att avlasta Storgatans trafik, utnyttja Badhus- och Oxbacksgatorna å södra resp. västra sidan av kvarteret Linden, där ökning av gatubredderna utan större olägenhet kan ske. Trafiken från väster i Torekällgatan, som i denna trakt söker sig ut mot söder synes kunna finna lättare utfart genom nämnda trafikled väster och söder om kvarteret Linden än genom den tränga Lovisinsgatan. För den mindre omfattande lokala trafiken i korsningen mellan Torekäll- och Lovisinsgatorna torde en så stor urtagning av hörnet som i gällande stadsplan icke vara nödvändig, särskilt som vinkeln mellan de båda gatorna här är något trubbig. I beskrivningen till den fastställda stadsplanen har detta även framhållits och på grund därav föreslagits att låta vidgningen anstå tills den verkligen visar sig nödvändig. I förslaget till nybyggnad har i byggnadens hörn gjorts ett mindre urtag för underlättande av gångtrafiken.

Södertälje den 1 april 1943.