FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV STADSPLANEN FÖR DEL AV JÄRNVÄGSOMRÅDET I TROLLHÄTTANS STAD

UPPGJORT I JUNI 1951 AV

Th. Strawe
STADSARKITEKT

Karl Pehrson
FÖRSTE STADSINGENJÖR

Kopia

B 8

Tillhör byggnadsnämndens protokoll § 674
av den 5 december 1951 bestyrker
Oskar Nilsson
byggnadsnämndens ordf

Tillhör stadsfullmäktiges protokoll § 13
av den 22 januari 1952 bestyrker
Kjell Malmberg
stadsfullmäktiges ordf

BETECKNINGAR:

- Gränslinje belägen tre (3) meter utanför det område, som begäres av förvaltaren gräns för stadsplan fastställd den 10 juni 1938
- Fastställd gatulinje och kvartersgräns avsedd att bibehållas
- Fastställd gatulinje och kvartersgräns avsedd att utgå
- Föreslagen ny gatulinje och kvartersgräns
- Fastställd gräns mellan olika bestämmelseområden avsedd att bibehållas
- Fastställd gräns mellan olika bestämmelseområden avsedd att utgå
- Föreslagen ny gräns mellan olika bestämmelseområden
- Befintlig ägogräns
- Nivåkurvor med en (1) meters ekvidistans
- Befintlig byggnad
- Järnvägsspår
- Annan illustrationslinje
- 1 — Tomtnummer
- 442 — Stadsägarenummer
- Beteckningar hänförande sig till stadgandena införda i tillhörande stadsplanebestämmelser
- Allmän plats
- +00.00 — Fastställd gatuhöjd avsedd att bibehållas

SKALA 1:1000

0 10 20 30 40 50 100 150 M

TALLDUNGEN

Turbinsvägen

KV. ANGANTYR

KV. FINGAL

KV. MARS

KV. SILVERBÄCKEN

KV. INSPEKTOREN

KV. LOTSEN

BERGSLAGSTORGET

GAMLA BEGRAVNINGSPLATSEN

KV. TIGERN

KV. LODJURET

KV. RENEN

KV. KAMELEN

Kungsgatan

Drottningsgatan

Dicksonsgatan

Elverksgatan