

ENKÖPINGS KOMMUN
Stadsarkitektkontoret
Direktivsnr 0171-

Tillhör byggnadsnämndens i Enköping
beslut den 26/3 1986 § 87
betygas i tjänsten:

1985-10-18

Kenneth Sten

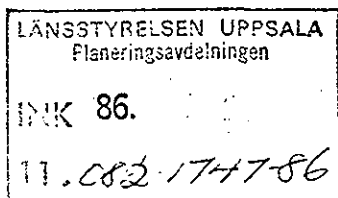
Förslag till stadsplan för centrala och östra delarna av Hummelsta samhälle, Tillinge socken, Enköpings kommun.

Tillhör kommunfullmäktiges i Enköping
beslut den 29/5 1986 § 57
betygas i tjänsten:

Per Sten
Skr.

BESKRIVNING

Handlingar



Karta över Hummelsta i skala 1:4000 varå planområdet markerats
Grundkarta i skala 1:2000
Bestämmelser
Beskrivning
Va-utredning
Äganderättsskarta jämte tillhörande ägareförteckning
Redogörelse för det samråd med myndigheter och andra som ägt rum vid utarbetandet av förslaget

PLANDATA

Lägesbestämning

Hummelsta är beläget cirka 7 km väster om Enköping utefter E 18. Europavägen delar samhället i en nordlig och en sydlig del.

I Hummelsta tätort bodde vid årsskiftet 1984-85 cirka 900 personer (898). Av dessa bor drygt 300 personer (304) söder om E 18 och knappt 600 (594) norr om E 18.

Avgränsningen av planförslaget har bestämts av gällande byggnadsplaner inom området samt för utökning med nya idrottsplatsen och nya bostadsområden i nordost.

Areal

Planområdets totala areal utgör cirka 60 hektar. Den del av planområdet som idag omfattas av gällande byggnadsplaner är cirka 45 hektar.

PLANERINGSFÖR- UTSÄTTNINGAR

Befintliga planer

Kommunöversikt,
generalplan och
detaljplaner

I kommunöversikten för Enköping är ifrågavarande område till större delen redovisat som område där fastställd detaljplan finns. Planförslagets nordöstligaste del är i kommunöversikten redovisad som Ol-område

I generalplaneskiss för Hummelsta samhälle, godkänd av kommunfullmäktige i Enköping år 1977, är ifrågavarande utökning av planområdet enbart redovisad som område för bostäder.

De byggnadsplaner som är gällande inom området är från år 1957, 1961, 1964 och 1969.

Kommunala ställ-
ningstaganden

Bostadsförsörj-
ningsprogram

I förslaget till bostadsförsörjningsprogram för Enköpings kommun 1985-88 redovisas 31 lägenheter i nyproduktion för Hummelsta tätort. 4 lägenheter i enbostadshus vardera åren samt 15 lägenheter i flerbostadshus för år 1987.

Program för plan-
området

Fritidsnämnden har vid sammanträde den 9 juni 1977, anhållit hos kommunstyrelsen att uppdrag gives till berörda förvaltningar att projektera för idrottsområde i Hummelsta norr om E 18.

Centerns fullmäktigegrupp hemställer i motion den 22 maj 1981 om att utredning göres om förutsättningar för att iordningställa ett sportfält i Hummelsta.

Stadsarkitektkontoret föreslår i yttrande den 26 augusti 1982 att sportfältet förläggas söder om E 18 vid skolan.

Vid sammanträde den 28 juni 1984 beslutar kommunfullmäktige att idrottsområdet skall förläggas norr om E 18 enligt ett förslag benämnt alternativ C. Förslaget grundar sig på ett den 25 januari 1980 framlagt förslag. Två småplaner skall byggas enligt ett förslag benämnt "remsan" d v s i grönområdet i södra delen av planområdet.

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 27 januari 1983 har anmälts motion med förslag om planläggning för byggande av flerbostadshus på av kommunen ägd mark i anslutning till Borgvägen - Åsundavägen i Hummelsta samt att - i samband med planering av byggandet - förbättring av kommersiell och offentlig service för samhället bör utredas.

Byggnadsnämnden har i yttrande den 27 april 1983 uttalat att det intet finns att erinra mot planläggning för flerbostadshus på föreslaget område. Stadsarkitektkontoret har beaktat förslaget i det detaljplanearbete som igångsatts på grund av behovet att förbättra trafiksäkerheten utmed E 18 genom samhället och föreslagit byggande av ny affär.

Kommunfullmäktige uttalar vid sammanträde den 28 februari 1985, att det föreslagna området för flerbostadshusbebyggelse är lämpligt och anser att planarbetet skall fullföljas för att få en planberedskap i Hummelsta för flerbostadshus. Tidpunkt för byggande får senare bestämmas med hänsynstagande till efterfrågesituationen.

Enligt Vägverkets planer kommer på sikt en ny förbifart att byggas cirka 600 meter norr om nuvarande E 18. Detta kan dock enligt uppgift tidigast komma att aktualiseras i slutet av 1990-talet. Utbyggnaden ligger således så långt fram i tiden att Vägverket föreslagit att trafiksäkerhetshöjande åtgärder utföres på den befintliga leden genom Hummelsta samhälle. Första etappen i denna förbättring - delen Svinnegarnsvägen och väster ut till nya infarten - har redan färdigställts.

Befintliga för-
hållanden, mar-
kens användbar-
het

Större delen av området är tidigare planlagt och utbyggt. Det är i huvudsak inom den nordöstra delen av området som helt ny plan föreslås.

Geotekniska förhållanden

Ovan nämnda utökning av området kännetecknas av kuperad terräng med finkorniga sediment och organiska jordar i de lägre partierna. De mera höglänta delarna utgörs av moränmark med enstaka uppstickande bergpartier. Markytan lutar svagt mot sydost. De lösa jordlagren består av morän samt lera och dytorv.

Den översiktliga grundundersökningen har visat, att den norra delen av lågområdet utgörs av fast lera av torrskorpekarakter med en mäktighet varierande mellan 2 - 3 meter över friktionsmaterial. I den sydöstra delen av lågområdet har påträffats ett ytskikt av dy, vilket underlagras av 4 meter lös lera ned till fast botten. Detta område bör undantas från bebyggelse med hänsyn till dålig bärighet och risk för sättningar, speciellt som området ligger lågt.

Se även karta; "geoteknisk undersökning", Hummelsta. Bil A

Fornlämningar

Hummelstaborgen ligger i nordvästra delen av planområdet. Den är uppbyggd på en rikt grovblockig, 6 - 8 meter hög moränrygg med flacka sluttningar. Borgen har 4 - 5 meter breda, ett par meter höga, raserade men tydliga yttermurar med väl synliga portar. Här växer ett glest gallrat bestånd av bl a tall, björk och en. Runt borgen finns äldre barrskog. Hummelstaborgen revs enligt uppgift under 1300-talet av konung Magnus Eriksson.

Fornborgen är en av de bäst bevarade borgruinerna inom länets södra delar. Runt borgen bör skapas någon form av definitivt grönområde. En skötselplan för området finns upprättad.

Inom sydöstra delen av planområdet finns ytterligare fornlämningar.

159. Grav- och älvkvarnsområde i kvadratisk stensättning, en oregelbunden stenkrets samt tre älvkvarnsförekomster. Öster om området finns ytterligare några fornlämningsliknande upphöjningar.

160. Stensättning (rund 9 meters diameter och 0,8 meter hög) förstörd. Överschaktad med sten och jord.

Både området kring Hummelstaborgen och det sydöstra fornminnesområdet föreslås i planförslaget bli bevarat som naturparksområde (Rn-område).

Bebyggelse

Enligt FoB -80 fanns 258 lägenheter i Hummelsta tätort. 225 av dem var i enbostadshus och 33 lägenheter i övriga hus. Drygt 200 av lägenheterna är uppförda efter 1961.

Mellan 1981 och 1985 har uppförts ett 20-tal enbostadshus i samhället.

Dessutom finns byggnader (lokaler) för kommunal service i form av skola, barn- och äldreomsorg samt fritid.

Vägar och trafik

De gator (vägar) som finns utbyggda inom planområdet håller normal gatustandard.

- Ledningssystem Inom planområdet - både på norra och södra sidan av E 18 - är va-nätet utbyggt.
- Markägareförhållanden All mark där ny bebyggelse (inkl Ri-område) föreslås i planförslaget är i kommunens ägo.
- PLANFÖRSLAG Det förslag som nu utarbetats får stadsplanestatus. Förslag om det plus en rad förbättringar av trafikförhållandena och förslag till var nya en- och flerbostadshus kan uppföras samt var ny affär och idrottsplats blir belägna är huvudinneållet i nya planen.
- Det är de centrala och östra delarna av samhället som omfattas av nya förslaget. Där finns idag en rad byggnadsplaner där den äldsta är från 1957. Den nordöstra delen av området är tidigare icke planlagd.
- E 18 delar samhället i en nordlig och en sydlig del. Planerad förbifart norr om samhället är skjuten på framtiden. Standardförbättringar skall i stället göras etappvis på nuvarande sträckningen av E 18. Etapp 1, omfattande vägsträckan mellan Svinnegarnsvägens och Åsundavägens anslutningar till E 18, är redan färdigställd av Vägverket.
- Etapp 2 kommer inte att omfatta alla de åtgärder som tidigare diskuterats och redovisats för kommunen. Detta bl a beroende på att den nya affären nu skall byggas i västra delen av planområdet vid infarten till Åsundavägen.
- De åtgärder som skall vidtas på E 18 redogörs för under rubriken "vägar och trafik" samt framgår även på bifogade karta. Bil B och BA
- Bebyggelseområden
- Bostäder I korsningen Åsundavägen - Borgvägen föreslås att flerbostadshus uppförs. Området kan byggas med 3500 m² brutto-area (140 re) i tvåvåningshus. Vid en lägenhetsfördelning av 25 % 2 rok, 50 % 3 rok och 25 % 4 rok erhålles 35 lägenheter inom tomten. Här kan t ex ungdomslägenheter uppföras eftersom det är ett generationsskifte på gång här med ungdomar som lämnar sina föräldrahem. Även pensionärer kan söka sin bostad här.
- Överhuvudtaget är det ur social synpunkt värdefullt att Hummelsta erhåller större möjligheter till utbud av hyreslägenheter till familjer utan ekonomisk möjlighet eller vilja att bosätta sig i villa eller radhus.
- Angöring till området kan antingen ske från Borgvägen eller från en ny gata utgående från Åsundavägen. Från sistnämnda gata är även avsikten att den nuvarande affärsbyggnaden (som nu enbart blir bostadshus) skall ha sin in- och utfart.
- Ett nytt villaområde är redovisat i planförslaget att ligga mitt emellan tippen och E 18. Här föreslås att uppföras dels 10 enbostadshus, dels ett 15-20-tal lägenheter i radhus (2000 m² bruttoarea/80 re).

Inom södra delen av samhället där gamla Kapellet var beläget kommer 2 enbostadshus att uppföras. Beslut om detta har tidigare fattats av byggnadsnämnden.

Arbetsplatser

Förutom arbetsplatser inom allmän kommunal service finns Hummelstabaren/Gulf - ett bilserviceföretag - med ett 25-tal anställda. Företaget som funnits i Hummelsta sedan 1960 har dygnetruntservice för bilister/långtradare. Tomter (tankställen och uppställningsytor för bilar) finns på båda sidor om E 18. Tomterna har i planförslaget föreslagits utökas åt öster och redovisas som Gt-områden.

Vidare finns en mindre mekanisk verkstad (standarddetaljer) och Hummelsta livs med sammanlagt ett 8-10-tal anställda.

Två nya områden för småindustri har redovisats i planförslaget på norra sidan om E 18.

Skolor

En låg- och mellanstadieskola finns i samhället med cirka 250 elever (10 klasser).

Förskolor och fritidshem

I Hummelsta finns daghem, familjedaghem och deltidsförskola med tillsammans cirka 120 platser.

A-området vid Åsundavägen har givits en utökning österut.

Vård och social

Äldreomsorgen i samhället består av 29 pensionärs/servicelägenheter, 34 platser i servicehus med helinackordering samt ett 20-tal hushåll med hemtjänst.

Fritidslokaler

I Hummelsta finns en idrottshall och en fritidsgård.

Handel

Nuvarande affärstomt har i planförslaget inlemmats som bostadstomt med utfartsförbud mot E 18. Vägverket kommer att ersätta affärsinnehavaren med 225 000:- kronor för rörelseintrång vid flyttning av affärsverksamheten till ny plats.

Hummelsta livs skall alltså upphöra på sin nuvarande plats. Trafikproblemen vid affären är stora. Byggnaden är dessutom gammal och omodern och med begränsade lager- och försäljningsytor.

Byggnadslov har därför givits för byggande av ny livsmedels-hall på grusplanen vid nya infarten i västra delen av samhället. Hallen som blir cirka 400 m² stor får här ett geografiskt mycket bra läge i samhället. Den ligger även trafikmässigt mycket bra till vid utbyggd busshållplats och intill plan-skild GC-led med E 18. Ett 40-tal parkeringsplatser kommer att anordnas på affärstomten. Förutom dessa kommer också ett 15-tal p-platser för långpendlare att iordningställas i direkt anslutning till affärens parkering.

I planförslaget har affärstomten redovisats som område för handel (H I-område). Se även karta, Bil C

I övrigt redovisar planförslaget en anpassning till rådande förhållanden.

Friytor

Lek- och fritidsverksamheter

Kommunfullmäktige beslöt den 28 juni 1984, att ett idrottsområde skulle förläggas norr om E 18 (alt C). Småplaner skulle förläggas till "remsan" inom södra delen av planområdet.

Planförslaget redovisar därför ett idrottsområde norr om E 18 enligt ovan och här pågår för närvarande utbyggnad av två fotbollsplaner 105 x 65 respektive 100 x 60 meter. Planerna skall tas i bruk under 1987. Inom området beräknas även andra aktiviteter rymmas. T ex dragkampsbana och tennisplaner.

En omklädningsbyggnad/förråd skall uppföras.

Idrottsplatsen (Borgvallen) har fått ett utomordentligt läge. Den ligger naturskönt inbäddad i terrängen. Och inte minst viktigt, idrottsplatsen är vindskyddad. Den är dessutom belägen på den sida av E 18 där 2/3 av befolkningen i Hummelsta bor. Se även karta, Bil D

Planerna har förlagts så att den befintliga högspänningsledningen kan vara kvar.

Tillfarten till nya idrottsplatsen skall till att börja med ske via Åsundavägens förlängning från Renvägen. Här kommer också ett 30-tal provisoriska parkeringsplatser att iordningställas. Ett Tp-område för framtida parkering till idrottsplatsen har utlagts i planförslaget.

En motionsslinga finns i anslutning till idrottsplatsen.

Förutom de två mindre bollplanerna (30 x 50 meter) som skall iordningställas inom södra delen av samhället finns 5 stycken lekplatser i Hummelsta.

Vägar och trafik

Gatunät

Vägverket har som målsättning att höja hastigheten från 50 km/h till 70 km/h genom Hummelsta. En sådan ökning av hastigheten kräver trafiksäkerhetshöjande åtgärder i form av bättre framkomlighet.

Som ett led i denna upprustning har som tidigare nämnts den första etappen i västra delen av samhället redan färdigställts till en kostnad av ca 760 000:- kronor. De åtgärder som Vägverket nu skall utföra är följande:

Det omfattas av målade refuger vid korsningen E 18/503 och vid Gulf bensinstation. I de yttre refugernas ytterändar placeras belyst dubbelsidig trafikdelare på kantstensrefug. Elanslutning sker till befintlig vägbelysning.

Vid bensinstationens in- och utfarter förlängs resp avkortas vägräcket.

Vid Myrbyvägen anlägges två bussfickor. I anslutning till bussfickorna målas övergångsställe samt spärrlinje på vägrenarna. Spärrlinjen skall markera gräns mellan gångbana och vägren (bredd 1,1 m).

Bussfickorna byggs enligt "Anvisningar för utformning av buss-hållplatser på landsbygd i Uppsala län". Bussfickan på norra sidan om E 18 byggs ut enligt hållplatstyp III. På södra sidan enligt hållplatstyp II.

Nuvarande ICA-affär avses som tidigare nämnts flyttas västerut till nuvarande bollplanen vid Åsundavägen.

Den nya affärslokalen beräknas att öppnas våren (april) 1986. Nuvarande affärslokal kommer därefter att endast nyttjas för bostadsändamål. I samband med överflyttningen av affärsrörelsen avstängs nuvarande in- och utfart till fastigheten, Tillinge-Hummelsta 3:7 (nuv ICA). Ny utfart förläggs via nuvarande gång- och cykelväg mellan fastigheten och Borgvägen. Nämnade GC-väg utgår därför tillfälligt ur GC-vägnätet i Hummelsta.

Befintlig utfart avstängs genom uppsättande av nätstaket som kopplas ihop med befintligt nätstaket (mitt för Borgvägen). Befintligt nätstaket förlängs västerut.

Befintliga övergångsställen (2 st) bortfräses. Stolpar inklusive vägmärken för övergångsställe nedmonteras.

Provisorisk gångväg mellan det västra övergångsstället och GC-vägen upprives.

Åtgärderna som således består av dels målade refuger och buss-hållplats samt dels avstängning av utfart (ICA) skall utföras av vägförvaltningen 1986 och har kostnadsberäknats till 161 000:- resp 25 000:- kronor.

På plankartan har dessutom illustrerats framtida GC-leder på ömse sidor om E 18 mellan väg 503 och Åsundavägen/gulf bensinstation. GC-leden på södra sidan av E 18 bör byggas ut i samband med att övriga arbeten färdigställs.

En ny GC-tunnel har i planförslaget redovisats under E 18 vid Myrbyvägen.

För exploatering av nordöstra delen av planområdet erfordras nybyggnad av gator.

Åsundavägen är i sin östra del utbyggd till Renvägen. Förslaget redovisar att vägen skall kunna byggas vidare fram till E 18 och ansluta ungefär mitt för Gulfmackens västra infart.

Det är angeläget att denna utbyggnad av Åsundavägen kommer till utförande med tanke på tillfart till nya idrottsområdet.

Utfartsförbud mot E 18 från enskilda tomter har föreslagits i den omfattning som framgår av planförslaget. Enligt Vägverkets ritning nr B 10.03.02 (1985-09-26) kommer dock de fastigheter belägna öster om Gulfmacken ej i detta skede att påverkas av utfartsförbudet. Fastigheterna får tills vidare behålla sina nuvarande in- och utfarter till E 18.

Vid genomförande av planen vad beträffar utfartsförbud från enskilda fastigheter utgår kommunen ifrån att vägverket svarar för kostnaderna.

Parallellt med och norr om E 18 har en ny gata (Dorsillavägen) föreslagits i planen. Ytterligare en gata (Tippvägen) behöver utbyggas för angoring till de 10 villatomterna i östra delen av området.

Immissioner och klimat

Trafikbuller och avgaser

På E 18 genom Hummelsta passerar cirka 10000 fordon/dygn.

En del hus/tomter vetter direkt mot E 18 och ligger alltför nära en så hårt trafikerad led med tanke på avgas- och bullerimmissioner.

Man kan därför påstå att vissa hus är bullerstörda och utsatta för avgaser, varför den nya förbifartsleden som planeras gå norr om samhället bör byggas så snart de ekonomiska resurserna tillåter.

Att skylta högre hastighet än 50 km/h, vilken hastighetsbegränsning nu gäller, på E 18 genom samhället är inte tillrådligt. En högre hastighet, till exempel 70 km/h, ökar bullerbelastningen för bostäderna utmed vägen.

Teknisk försörjning

Vatten och avlopp

Inom den utbyggda delen av planområdet - både på norra och södra sidan - är va-nätet utbyggt. Viss komplettering på södra sidan erfordras. Exempelvis saknar Byvägen dagvattenledningar. Några dagvattenledningar finns ej heller från bensinstationsområdet med dess stora hårdgjorda ytor.

För exploatering av nordöstra planområdet behöver va-nätet utbyggas där. Redan nu måste va-ledningar utbyggas från idrottsområdet och anslutas till befintlig ledning vid Renvägen.

Hummelstas va-nät (vatten/spillvatten) är anslutet till Enköping genom överföringsledningar.

Värme

Beträffande uppvärmning av de i planen föreslagna nya bostadsområdena bör undersökas möjligheten att anordna gemensam uppvärmningscentral för respektive nytt område.

Vid utbyggandet av bostadsområden i framtiden bör strävas efter strukturer som hushållar med energi, varvid olika alternativ med hänsyn till lokala resurser m m bör undersökas.

Områden för transformatorstationer har utlagts på några ställen i planförslaget.

PLANGENOMFÖRANDE

I vilken takt de nya bostadskvarteren skall byggas ut styrs ytterst av kommunledningen när den skall besluta om bostadsförsörjningsprogrammet.

Likaså får sättet för genomförandet av exploateringen - t ex om det skall ske i kommunal eller privat regi - avgöras senare.

SAMRÅD

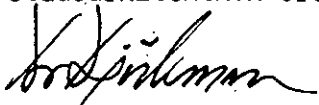
Planförslaget har utsänts på en omfattande remissomgång till olika kontor, nämnder och förvaltningar. Även kommunedelsråd, organisationer, televerk, vägförvaltning samt länsstyrelsen har beretts tillfälle att yttra sig.

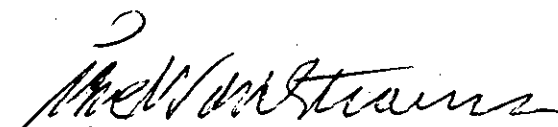
De synpunkter som framförts vid remissomgången och de som framkommit under arbetets gång har beaktats i stor utsträckning.

Förslaget har även vid några tillfällen behandlats i byggnadsnämnden och i kommunens planberedning.

Vid kommunedelsrådets i Hummelsta sammanträde den 23 april 1985 redogjorde och informerade l:e planingenjören om förslagets innehåll.

Stadsarkitektkontoret i Enköping.

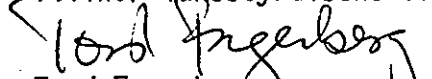

Bo Björkman
Stadsarkitekt


Åke Nordström
l:e planingenjör

Att denna beskrivning varit utställd under tiden fr o m den 4 t o m den 28 februari 1986 på stadsarkitektkontoret i Enköping betygas i tjänsten


Solveig Wassler
Kartritäre

Tillhör länsstyrelsens beslut 1987-03-03

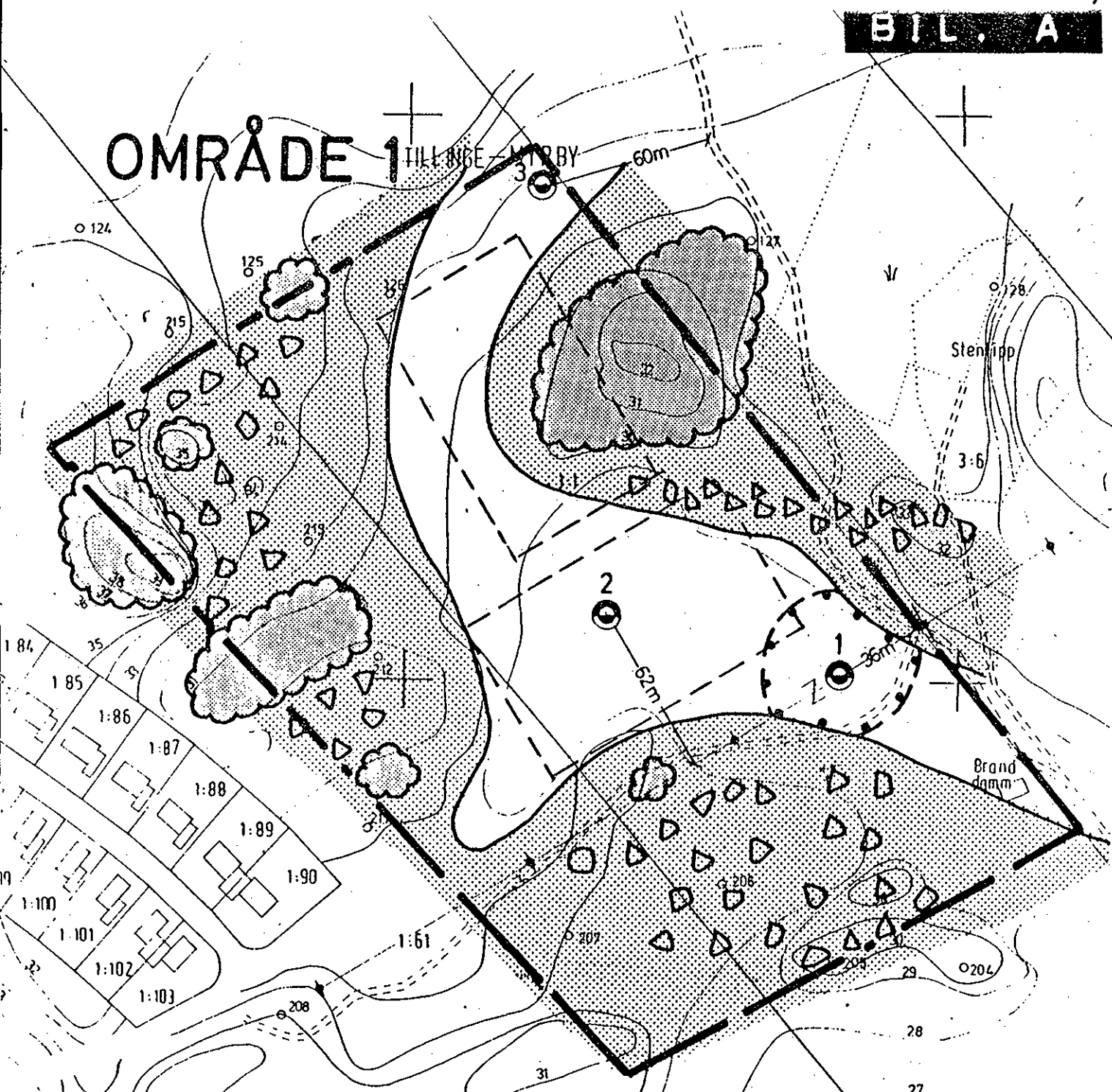

Tord Fagerberg

Tillhör regeringens beslut 1987-04-29

Att denna kopia överensstämmer med originalet betygar:

Marianne Nilsson

OMRÅDE 1



BETECKNINGAR

- GRÄNS FÖR UNDERSÖKNINGSOMRÅDE
- GRÄNS FÖR OMRÅDE SOM SAKNAR TORRSKORPA
- BERG
- MORÄN
- LERÄ

K-KONSULT

INGENJÖRER OCH ARKITEKTER

GEOTEKNIKÄVDELNINGEN

117 80 STOCKHOLM 08/744 00 00

ENKÖPINGS KOMMUN

HUMMELSTA

GEOTEKNISK UNDERSÖKNING
PLAN

RITAD KONSTRUERAD AV GRANSKAD AV ARBETSNUMMER

M RB B.HALLDÉN

STOCKHOLM 1976 09 30

SKALA 1:2000

KOD TYP POS
23327-038-23

RITNINGSHUMMER

Ge 1

REG

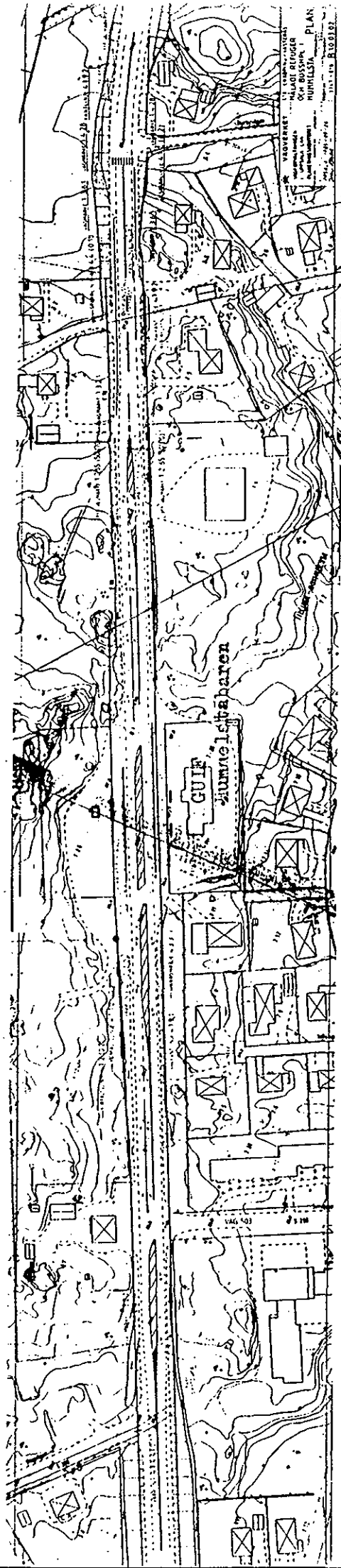
Gulf bensinstation. I de yttre refugerna ytterare - placeras be-
lyst dubbelsidig trafikdelare på kanstensrefug. Elanslutning sker
till befintlig vägbelysning.

Vid bensinstationens in- och utfarter förlängs resp avkortas väg-
räcke (se planritning).

Vid Myrbyvägen anläggs två bussfickor. I anslutning till buss-
fickorna målas övergångsställe samt spärmlinje på vägrenarna.
Spärmlinjerna skall markera gräns mellan gångbana och vägren

Bussfickor

Bussfickorna byggs enligt "ANVISNINGAR FÖR UTFORMNING AV BUSS-
HÅLLPLATSER PÅ LANDSBYGD I UPPSALA LÄN." Bussfickan på norra
sidan om E18 byggs ut enligt hållplatstyp III. På södra sidan
enligt hållplatstyp II.



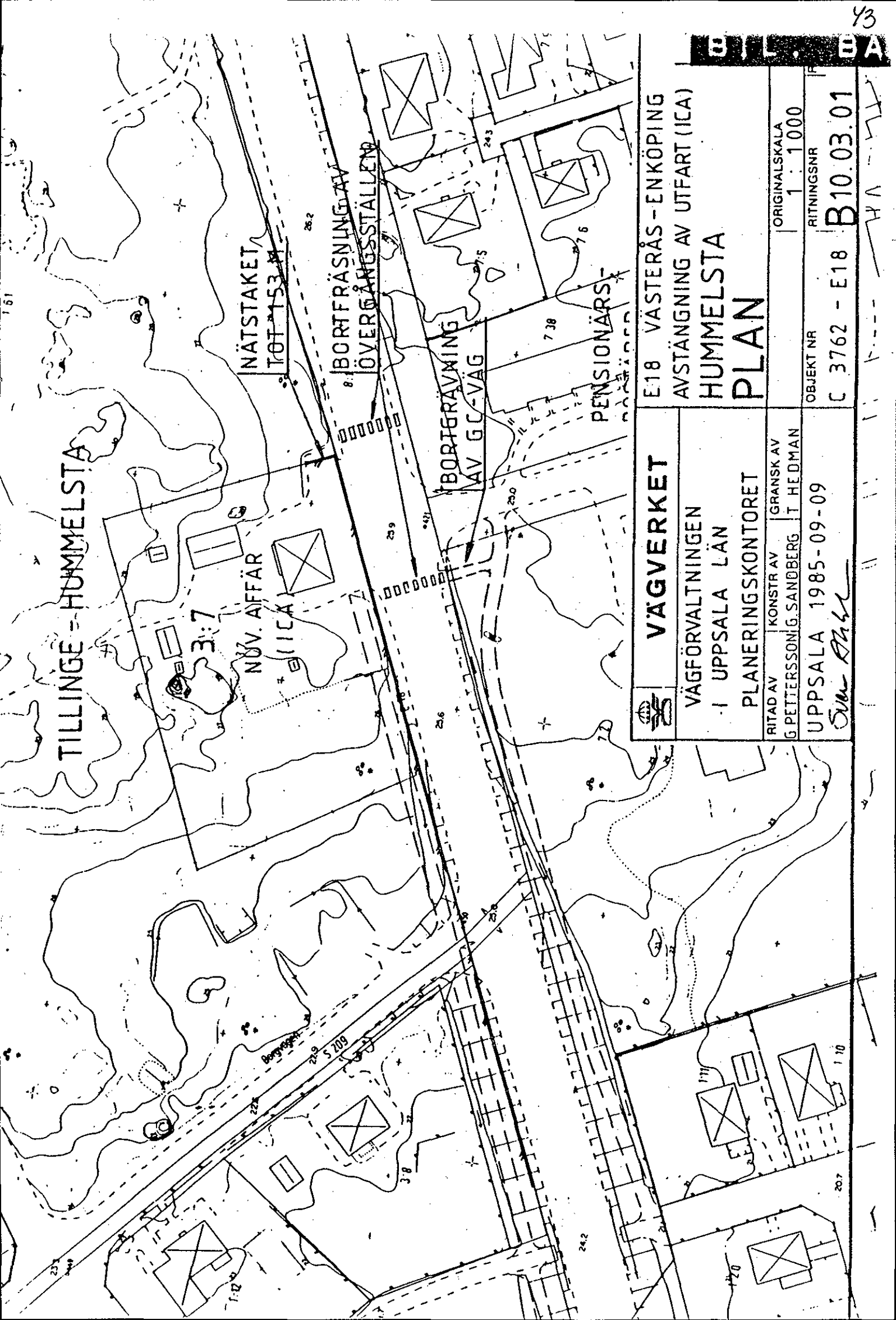
VFCp

C 3747-E18 ENKÖPING-VÄSTERÅS

Målade refuger och busshållplats i Hummelsta

	VÄGVERKET	E18 ENKÖPING-VÄSTERÅS	
	VÄGFÖRVALTNINGEN I UPPSALA LÄN PLANERINGSKONTORET	MÅLADE REFUGER OCH BUSSHPL. I HUMMELSTA PLAN	
RITAD AV BWA GAP T. HEDMAN	KONSTR AV GRANSK AV	ORIGINALSKALA 1 : 500	
UPPSALA 1985-09-26		OBJEKT NR IC 3747 - E18	REG B 10.03.01.02

Sve R44

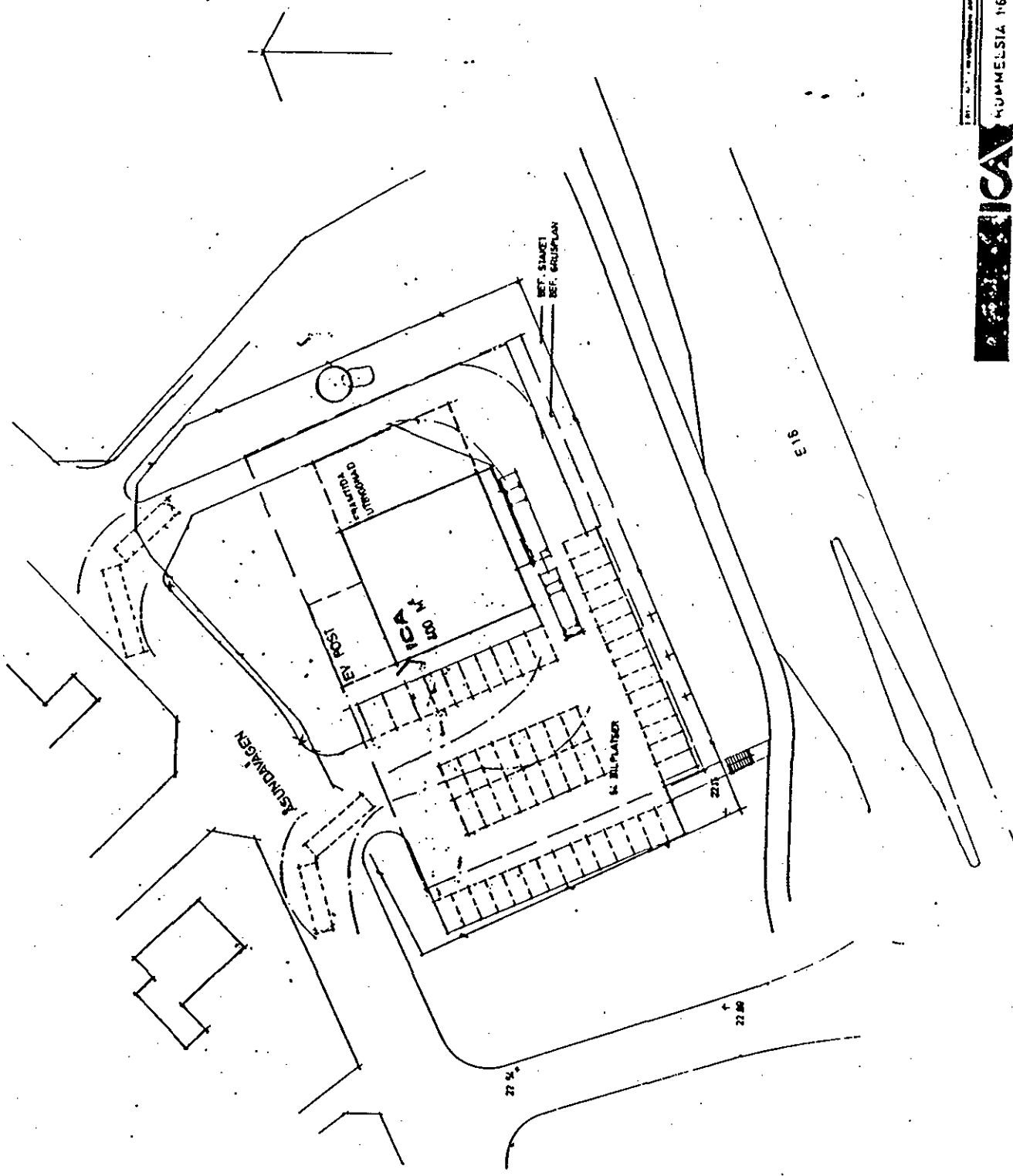


	VÄGVERKET	E18 VÄSTERÅS - ENKÖPING AVSTÄNGNING AV UTFART (ICA)	
	VÄGFÖRVALTNINGEN I UPPSALA LÄN PLANERINGSKONTORET	HUMMELSTA PLAN	
	RITAD AV G. PETTERSSON KONSTR. AV G. SANDBERG	GRANSK AV T. HEDMAN	ORIGINALSKALA 1 : 1000
UPPSALA 1985-09-09 <i>Sam Rått</i>		OBJEKT NR C 3762 - E18	RITNINGSNR B10.03.01

YS

BIL. 0

ICA
KUMMELSTA 1:61, ENKÖPINGS KOMMUN
NYBYGGNAD AV BUTIK
FÖRSLAG TILL SITUATIONSPLAN
MÅSTÄLLNING
1985-06-26
M-8501



303/85
1985-06-06
Dnr

I tillhör byggnadsnämndens
Enköpings beslut
1985-06-26 § 230

