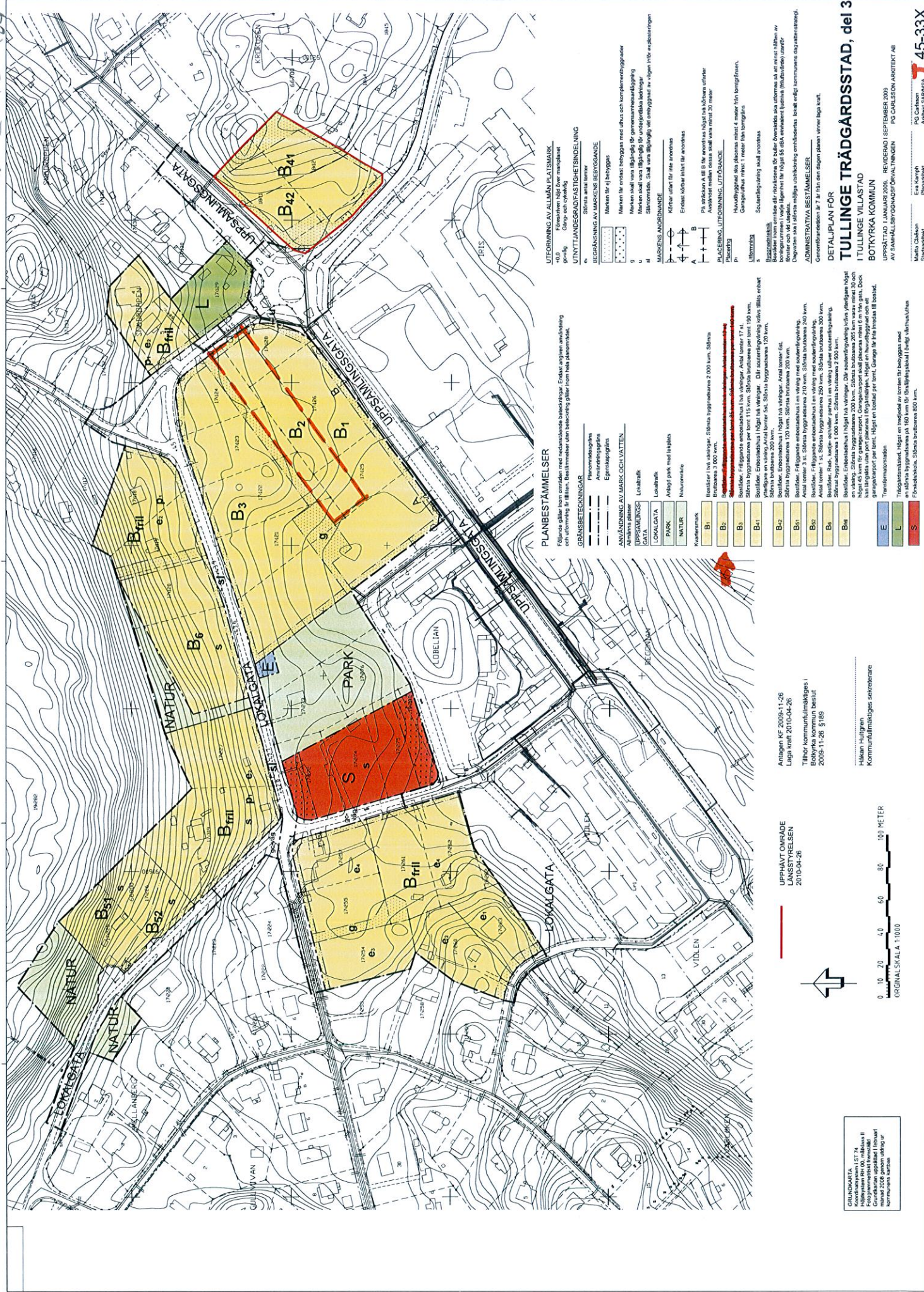




GRUNDKARTA
Koordinatsystem i ST 74
Höjdsystem RH 00, måtklass II
Fotogrammetriskt framställt
Grundkartan upprättad i februari
marsad 2008 genom utdrag ur
kommunens kartbas

UPPHÄVT OMRÅDE
LÄNSSTYRELSEN
2010-04-26

Håkan Hultgren
Kommunfullmäktiges sekreterare

0 10 20 40 60 80 100 METER

ORIGINALSKALA 1:1000

B4c	Silfna brúnaða 200 km. Bestið: Efnostöðin í högt á Veiðgar. Antal tonni 64. Silfna þrygnisarea 120 km. Silfna brúnaða 200 km.
B5i	Bestið: Flíggjandi efnostöðin í ein velling með súðerfingræling. Antal tonni 3 t. Silfna þrygnisarea 210 km. Silfna brúnaða 240 km.
B5c	Bestið: Flíggjandi efnostöðin í ein velling með súðerfingræling. Antal tonni 4 t. Silfna þrygnisarea 250 km. Silfna brúnaða 300 km.
B6	Bestið: Rökka í ein velling með súðerfingræling. Silfna þrygnisarea 1.000 km. Silfna brúnaða 2.500 km.

Bostäder, Enbostadshus I högst två våningar. Öfr. samlingsbyggnad klädd ytterifrån högst en våning. Sjöstrå byggnadstare 200 kvm. Sjöstrå bostadare 265 kvm varav minst 30 och högst 45 kvm för garage/carport. Garage/carport skall placeras minst 8 m från gata. Dock kan längda gå utan port placeras i färdgårdslinjen. En en huvudbyggnad och ett garage/carport per tomt. Högst en bostad per tomt. Garage får inte inredas III bostad.

E Transformatorstation

L Trådgårdsområdet, Högst av tryckled av kornen för bebyggelse med en största bygghöjden på 160 km för förslagsvisuell övertalningsthus

S Förebyggande, Största bruttoarea 800 km.

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Endast angiven användning och utformning är tillåten. Bestämmelser utan beteckning gäller inom hela planområdet.

GRÄNSBETECKNINGAR

— — — — • — — — —	Planområdesgräns
— — — — —	Användningsgräns
• — — — — • — — — —	Egenskapsgräns

ANVÄNDNING AV MARK OCH VATTEN

Almänna planer	UPPSAMLINGS- GATA	Localtrafik
	LOKALGATA	Localtrafik
	PARK	Anlagd park med lekplats

Natur	Naturmark	Naturmark
B1	B1	B1
B2	B2	B2

B ₃	Boatidlar. Filigilligande embosadachia 176 vinkeliger. Antal lantar 17 st. Största byggnadsarean per tomt 113 km. Största byggnadsarean per tomt 190 km.
B ₄₁	Boatidlar. Embosadachia i högst två vinkler. Där samsvängbyggnader saknas till yttre gränserna för de båda sidorna av vägen. Största byggnadsarean 120 km. Byggnader i vinkel. Antal lantar 5st. Största byggnadsarean 200 km. Största byggnadsarean 200 km.

B42	Botfäster, Emboskudhus i högst två våningar. Antal tomtar 6st. Största byggnadsarea 120 kvm. Största bruttoarea 200 kvm.
B51	Botfäster, Fylligande emboskudhus i en våning med souffleringsledning. Antal tomtar 3 st. Största byggnadsarea 210 kvm. Största bruttoarea 240 kvm.
B52	Botfäster, Fylligande emboskudhus i en våning med souffleringsledning. Antal tomtar 1 st. Största byggnadsarea 250 kvm. Största bruttoarea 300 kvm.

D6	Boilerder, krad-, vedje- ochviller planhus i en vanning ulover sønderstengvejens Sønderstengvej 100 km. Sibiria bruderes 2 500 km.
B18	Boilerder, Enbestadhus i Høgt lvs vindinger. Dlr sønderstengvej kolva ylv en vinding. Sibiria bygnadsarea 200 km. Sibiria bruderes 265 km værd Høgt 45 km for bygnadsareaet. Gangicarpport skul placera minst 6 m fra kan langida utan port placera i fargardalerne. Høgt en husebygningsdch gangicarpport per torni. Høgt en bostad per torni. Gangicarp lvs aredas 18

E Transformatorstation

L Trådgårdsområdet, Högst av tredjeled av kanten för bebyggelse med en största byggnadsareal på 160 kvm för förrädlingslokal i enligt vilket utvalda

S Föreningskola, Största bruttoarea 800 kvm.

UTFORMNING AV ALLMÄN PLATSMARK

+0.0	Föreskriven höjd över markplanet
gc-väg	Gång- och cykelväg

nr	Största antal komter
1	Största antal komter
2	Största antal komter
3	Största antal komter
4	Största antal komter
5	Största antal komter
6	Största antal komter
7	Största antal komter
8	Största antal komter
9	Största antal komter
10	Största antal komter
11	Största antal komter
12	Största antal komter
13	Största antal komter
14	Största antal komter
15	Största antal komter
16	Största antal komter
17	Största antal komter
18	Största antal komter
19	Största antal komter
20	Största antal komter
21	Största antal komter
22	Största antal komter
23	Största antal komter
24	Största antal komter
25	Största antal komter
26	Största antal komter
27	Största antal komter
28	Största antal komter
29	Största antal komter
30	Största antal komter
31	Största antal komter
32	Största antal komter
33	Största antal komter
34	Största antal komter
35	Största antal komter
36	Största antal komter
37	Största antal komter
38	Största antal komter
39	Största antal komter
40	Största antal komter
41	Största antal komter
42	Största antal komter
43	Största antal komter
44	Största antal komter
45	Största antal komter
46	Största antal komter
47	Största antal komter
48	Största antal komter
49	Största antal komter
50	Största antal komter
51	Största antal komter
52	Största antal komter
53	Största antal komter
54	Största antal komter
55	Största antal komter
56	Största antal komter
57	Största antal komter
58	Största antal komter
59	Största antal komter
60	Största antal komter
61	Största antal komter
62	Största antal komter
63	Största antal komter
64	Största antal komter
65	Största antal komter
66	Största antal komter
67	Största antal komter
68	Största antal komter
69	Största antal komter
70	Största antal komter
71	Största antal komter
72	Största antal komter
73	Största antal komter
74	Största antal komter
75	Största antal komter
76	Största antal komter
77	Största antal komter
78	Största antal komter
79	Största antal komter
80	Största antal komter
81	Största antal komter
82	Största antal komter
83	Största antal komter
84	Största antal komter
85	Största antal komter
86	Största antal komter
87	Största antal komter
88	Största antal komter
89	Största antal komter
90	Största antal komter
91	Största antal komter
92	Största antal komter
93	Största antal komter
94	Största antal komter
95	Största antal komter
96	Största antal komter
97	Största antal komter
98	Största antal komter
99	Största antal komter
100	Största antal komter

g	Marken skall vara tillgänglig för	
u	Marken skall vara tillgänglig för	
al	Slutområde. Skall vara tillgänglig	
MARKENS ANORDNANDE		
		Körbar utfart får inte anordnas

Endast körbar infart får anordnas

På sträckan A till B får anordnas

Avståndet mellan dessa skall vara

PLACERING, UTFORMNING, UTFÖRANDE

Ullformning

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

DETALJPLAN FÖR
TULLINGE TRÄDDO
I TULLINGE VILLASTAD
BOTKYRKA KOMMUN

UPPRÄTTAD I JANUARI 2009. REVIDERAD I
AV SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

DETALJPLAN FÖR TULLINGE TRÄDGÅRDSSTAD, del 3

BOTKYRKA KOMMUN
UPPRÄTTAD I JANUARI 2009, REVIDERAD I SEPTEMBER 2009
AV SAMHÄLLSBYGGGNAVSFÖRVALTNINGEN PG CARLSSON ARKITEKT AB

PG Carlsson
Arbetsled. SÄMNSA

45-33X