

ORIGINAL

DETALJPLAN FÖR
SÖDRA RYDS BEGRAVNINGSPLATS
SKÖVDE STAD, SKÖVDE KOMMUN, SKARABORGS LÄN

UPPRÄTTAD AV STADSBYGGNADSKONTORET

DATUM: 1991-12-05

PLANFÖRFATTARE: STADSBYGGNADSCHEF RIKARD HAGERBORG
PLANINGENJÖR INGER HOLM

PLANBESKRIVNING

HANDLINGAR

Detaljplanen består av:

- Plankarta i skala 1:2000 med planbestämmelser

Till detaljplanen fogas:

- Planbeskrivning
- Genomförandebeskrivning

Till utställningsskedet tillkommer:

- Samrådsredogörelse

Till antagandeskedet tillkommer:

- Utställningsutlåtande

Därutöver hör följande bilagor till planen:

- A. Lista över samrådskretsen med fastighetsförteckning (samrådsskedet).
- B. Lista över utställningskretsen med fastighetsförteckning (utställningsskedet).

C. Illustrationsplan 1:1000

D. Geoteknisk undersökning

E. Arkeologisk provundersökning (PM daterat 1985-06-20).

F. Yttrande från Länsstyrelsen daterat 1985-05-23.

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Detaljplanen innebär att en ny begravningsplats kan anläggas inom planområdet. Markområdet som har en varierad topografi och inom stora delar värdefull och användbar vegetation lämpar sig väl för en skogskyrkogård. I övrigt redovisar detaljplanen befintliga förhållanden (Rv 48, Karstorpsvägen m m).

Den nya begravningsplatsen i Södra Ryd är främst avsedd att fungera som en stadsdelskyrkogård för de norra delarna av Skövde.

Södra Ryd är en stor stadsdel och behovet av en närliggande begravningsplats har påtalats vid ett flertal tillfällen bl a av kommunstyrelsen i Södra Ryd och Ryds församling.

Nuvarande råmarksinnehav för begravning för Skövde kyrkliga samfällighet beräknas räcka i ca 70 år (bruttoanvändning ca 900 m²/år). Behovet av begravningsytor är svårt att uppskatta och påverkas av flera faktorer såsom kremationsfrekvens, jordning i minneslund eller gravar och antalet återlämnade gravrätter.

PLANDATA

Lägesbestämning

Planområdet är beläget i norra delen av Skövde stad mellan Södra Ryd och Karstorps fritidsområde. Planområdet avgränsas mot norr av Timmervägen och ansluter i söder till Karstorps serviceområde.

Planområdets avgränsning stämmer med detaljplanens syfte och angränsande detaljplanegränser.

I gällande detaljplan är större delen av området betecknat som A-område avsett för kontor m m. I söder finns ett område för motell. Behovet av mark för kontor, motell m m har tillgodosetts inom Kars-torps serviceområde omedelbart söder om planområdet.

Kommunala beslut
i övrigt

Kommundelsrådet i Södra Ryd och representanter för Skövde Kyrkogårdsnämnd framförde 1981 önskemål till kommunstyrelsen om att förutsättningarna för en ny begravningsplats i Södra Ryd skulle utredas.

Kommunstyrelsens arbetsutskott 1981-12-08 § 1024 gav stadsbyggnadskontoret och dåvarande fastighetskontoret i uppdrag att lämna förslag på lämplig begravningsplats inom norra delen av centralorten.

Stadsbyggnadskontoret arbetade fram två förslag till lokalisering. Ett förslag utgjordes av ett skogsområde mellan Rv 48 och Västra Skogsrovägen i anslutning till S:t Matteus kyrka. Det andra förslaget överensstämmer med aktuellt planområde.

De båda alternativen till planering av begravningsplats redovisades för byggnadsnämnden som efter studiebesök på de aktuella platserna beslutade att förorda alternativet väster om Rv 48, i anslutning till Ryds kyrkoruin.

Byggnadsnämnden och planberedningen har kontinuerligt informerats om planarbetet.

Skövde Kyrkliga
samfällighet

./.

Samfälligheten har genom kyrkogårdsnämnden anhallit om länsstyrelsens råd enligt 1 § begravningskungörelsen inför anläggandet av en helt ny begravningsplats i Södra Ryd. Länsstyrelsens yttrande daterat 1986-05-23 medföljer som bilaga G i planhandlingarna.

Kyrkogårdsförvaltningen inbjöd 1989 tre konsultfirmor (landskapsarkitekter) att lämna förslag till utformning av begravningsplatsen. En utvärderingskommitté bestående av representanter från kyrkogårdsnämnden, länsstyrelsen, länsmuseum, stadsbyggnadskontoret och personalorganisationerna (SKTF, SKAF) har bedömt de inlämnade förslagen.

./.

Det förslag som bedömts ha den bästa utformningen för fortsatt bearbetning är inlämnat av Markitekten AB, Uppsala och det ligger till grund för detta detaljplaneförslag. Se bilaga C.

Markitekten AB har av kyrkogårdsnämnden utsetts som projektör för Södra Ryds begravningsplats.

FÖRUTSÄTTNINGAR FÖRÄNDRINGAR

Natur

Mark och vegetation

./.

Planområdet utgörs till största delen av uppväxt tall-och granskog med inslag av värdefulla lövträd (björk, ek) främst i den södra delen. Området har en varierad och intressant topografi med en markerad ravinbildning som sträcker sig i syd-nordlig riktning genom begravningsområdet. Markhöjden varierar mellan + 146 och + 130 m ö h. Utformningsförslaget enligt bilaga C innebär inga större förändringar av befintliga marknivåer, endast mindre uppfyllningar och schakter behövs inom begränsade områden.

Inom stora delar av området kan befintlig vegetation bevaras och tillvaratas som rumsbildare, vind- och bullerskydd och för att ge estetiska värden. På de talldominerade, högre belägna delarna gallras skogen så att gläntor skapas.

Den tätt planterade mörka granskogen invid ravinen tas bort för att skapa en öppen och ljus omgivning kring minneslunden och de planerade uppdämda vattenspeglarna.

Den skogsbevuxna marken mellan Rv 48 och Karstorpsstigen skall inte nyttjas för begravningsändamål utan endast användas som skyddszon mot störningar. Kompletterande plantering bör utföras.

Även mot industrimarken i söder krävs ett skyddande vegetationsbälte. Befintlig vegetation bevaras och kompletterande vegetation planteras på den öppna del som tidigare använts som åkermark.

Geotekniska förhållanden

./.

PICON har utfört geotekniska undersökningar för begravningsplatsen i Södra Ryd. Fältundersökningen utfördes i augusti 1986 och består av tagning av störda jordprover och grundvattenmätning (bilaga D).

Jorden består under ytskiktet av friktionsjord (brun sandmorän). Ytskiktet innehåller mylla, silt och sand (0-0.2 m) utom i de lägsta partierna där torv förekommer ner till ca 0.8 m.

Grundvattenytan uppmättes i det lägsta partiet till + 129,2 som motsvarar 0.5 m under befintlig markyta.

Fornlämningar ./.

En arkeologisk provundersökning har utförts av riksantikvarieämbetets UV-väst (se bilaga F).

Inom området fanns, förutom Ryds kyrkoruin inga registrerade fornlämningar. Provundersökningen motiverades av närheten till kyrkoruinen och en tidigare undersökt järnframställningsplats.

Vid provundersökningen påträffades tio säkra stensättningar och sex förmodade stensättningar. Dessutom påträffades rösen, högar och ett stort antal fångstgropar.

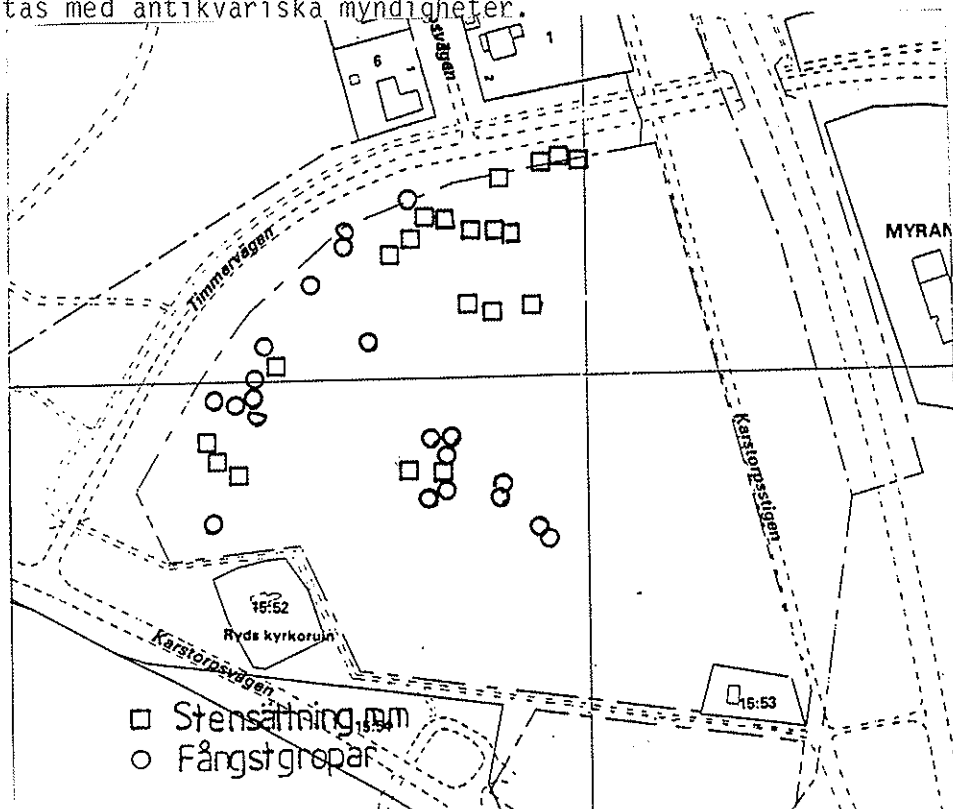
Fyndplatserna är till största delen koncentrerade till områdets centrala och nordvästra delar.

Vid projektering och utbyggnad av begravningsområdet kommer ingrepp på kända fornlämningar att i möjligaste mån undvikas.

Fornlämningarna bör i stället integreras i kyrkogården för att understryka platsens historiska förankring. Exempelvis kan stensättningarna i västra delen få bilda ett eget gravfält som inte tas i anspråk för ny gravsättning.

Ryds kyrkoruin föreslås i planförslaget ingå i begravningsområdet. Befintliga förhållanden för kyrkoruinen förändras inte.

Vid anläggningsarbeten inom planområdet skall kontakt tas med antikvariska myndigheter.



Begravnings-
område ./.

Begravningsområdets utformning framgår av illustrationsplanen som ingår som bilaga C i planhandlingarna. Begravningsplatsen är uppbyggd kring ravinen som med sina uppdämda vattenspeglar bildar ett centralt stråk. Minneslunden har placerats i anslutning till ravinen i ett läge där ravinslätten gör en markerad inbuktning som skapar en plan och skyddad gräsyta för jordning av askan.

I de högre tallbevuxta partierna gallras skogen så att gläntor skapas. I gläntorna anläggs kistgravfält som utformas med hänsyn till befintlig topografi och vegetation så att rationell skötsel underlättas.

I sluttningszoner där marklutningen är brantare än 1:10 har urngravar föreslagits.

Samtliga gravkvarter föreslås ligga i klippta gräsytor.

I detaljplanen har plats för ett framtida begravningskapell reserverats (se illustration). I första etappen kommer S:t Matteus kyrkan i Södra Ryd att fungera som begravningskapell.

Vägsystemet inne på begravningsplatsen har anpassats till befintlig terräng och topografi. Ett huvudvägnät med körbara vägar binder samman de olika delarna av begravningsplatsen. Huvudvägarna beläggs med asfalt. Från huvudvägarna leder mindre, ej körbara vägar in till olika gravkvarter.

Ekonomibyggnaderna (1 vån) som innehåller utrymmen för kontor, personal m m har placerats i nära anslutning till nordöstra angöringen vid Timmervägen. Ekonomibyggnaderna avses att utföras helt i träpanel som behandlas med falu rödfärg. På ekonomigården finns plats för personalparkering, maskinuppställning, upplag för jord, sand m m.

Entrépartierna för biltrafik utförs med stenmurar och grindar av svart järnsmide och avvikande markbeläggning för att markera entréns läge och ge en värdig och vacker karaktär. Övrig hägnad utförs som trästaket.

Befintlig
bebyggelse

Inom begravningsområdet finns en bostadsfastighet som i planförslaget avses att rivas. Fastigheten är för närvarande uthyrd med ett hyreskontrakt som förlängs med tremånadersintervall. Fastigheten som ägs av Skövde kommun kommer att ingå i marköverlåtelsen för begravningsområdet.

Tillgänglighet

Huvudvägnätet inom begravningsplatsen blir körbart med asfaltbeläggning. Genom att handikappfordon kan framföras på dessa vägar nås de olika gravkvarteren utan långa gångavstånd. Gångvägar bör ges mindre lutningar än 1:12.

Gator och trafikGatunät, gång- och cykeltrafik

Rv 48, Karstorpsvägen och Timmervägen ingår i huvudnätet för biltrafik.

Söder om Karstorpsvägen har en ny gång- och cykelväg anlagts under 1991. Befintlig gång- och cykelväg vid Ryds kyrkoruin, som tidigare ingick i cykelvägnätet mellan centrum och Kärnsjukhuset, föreslås i planförslaget ingå i begravningsområdet.

Gamla Mariestadsvägen (Karstorpsstigen) kommer att nyttjas för allmän gång- och cykeltrafik (x-beteckning). Gång- och cykelvägen kommer även att användas för intern ekonomitrafik och ev processionsstrafik.

Kollektivtrafik

Landsortslinjerna nr 500, 510, 610 och 213 samt länspendeln nr 839 trafikerar Rv 48. Befintliga hållplatser finns ca 100 m norr om begravningsplatsens nordöstra entré. Anslutning till busshållplatserna finns via gångvägar från GC-vägen utmed Timmervägen.

Tätortslinjerna nr 61 och 62 trafikerar Timmervägen. Busshållplatser finns vid korsningen Timmervägen - Skåningstorpsvägen.

Angöring

Till dess ett nytt begravningskapell har uppförts, kommer angöringen från Timmervägen i områdets nordöstra del att fungera som huvudentré. Biltrafiken ges här en separat infart till parkeringsplatsen för att hålla gång- och cykelvägen fri från biltrafik.

En andra angöring finns längre västerut på Timmervägen. Denna är ej nödvändig att anlägga i ett första utbyggnadsskede. När dessa delar av begravningsplatsen tas i anspråk och begravningskapell byggs kommer denna angöring att fungera som huvudentré till begravningsplatsen.

En tredje angöringsmöjlighet finns i den sydvästra delen med infart vid Karstorpsvägen.

För gående eller cyklande besökare finns ytterligare tre entréer från gång- och cykelvägnätet.

Parkering

Parkeringsplatser kommer att anläggas vid entréerna.

Vid Timmervägens nordöstra entré (1:a utbyggnadsetappen) anläggs ca 25 parkeringsplatser för besökare och 10 platser för anställda.

Parkeringsplatser för handikappade kommer att anordnas i erforderlig omfattning.

Störningar

Vägtrafikbuller

Beräkningar av vägtrafikbuller har utförts av miljö- och hälsoskyddskontoret.

Rv 48, Karstorpsvägen och Timmervägen har en trafikmängd (uppmätt hösten -90) av 9800, 5800 resp 3400 fordon/dygn.

Beräkningarna visar att bullernivåerna från Vadsbovägen blir störande utan åtgärder. En bullervall har därför anlagts utefter Rv 48 på begravningsområdets norra del. Bullerskyddsvallen har en höjd av 1,5 m över vägmitt och den är utformad i samråd med miljö- och hälsoskyddskontoret.

Teknisk försörjning

Vatten och avlopp

Planområdet kommer att anslutas till kommunens VA-nät. Befintliga ledningar finns i Timmervägen.

Befintliga kommunala ledningar inom begravningsområdet säkras genom u-områdesbestämmelse. Ledningarna ligger inom områden som inte kommer att nyttjas för begravningsändamål och de hindrar därför inte användningen av området.

Dagvatten

Ravinbotten med dammarna kommer att fungera som dagvattenavledare inom begravningsområdet samt för dagvatten från Karstorpsvägens vägdike vid nerfarten till Karstorps fritidsområde och eventuellt bräddvatten från infiltrationsmagasinet för Karstorps serviceområde. Kommunens rätt för avledning av dagvatten genom begravningsområdet säkerställs i blivande markavtal med kommunen. För att täcka avdunstningsförluster i dammarna måste en vattenledning anslutas till dammarna för tillskottsvatten. En bevattningsanläggning kommer eventuellt att anslutas till dammanläggningen. Bräddavlopp från nedre dammen ansluts till vägdiket utefter Timmervägen. Även dagvatten från Rv 48) vägdike avleds genom begravningsområdet via en trumma genom bullerskyddsvallen.

Värme

Ekonomibyggnaderna skall uppvärmas med vattenburen el.

El och tele

En högspänningskabel för el finns i sydvästra delen av planområdet. Kabeln påverkas inte av utbyggnaden och säkras i planförslaget genom u-områdesbestämelse. En ny kabel för gatubelysning planeras utefter gång- och cykelvägen (gamla Mariestadsvägen).

En telerikskabel finns utefter östra sidan av Rv 48. Kabeln påverkas inte av planförslaget.

Avfall

Avfall hämtas på sedvanligt sätt, dragavstånd mellan hämtningsställe och sopfordon kommer inte att överstiga 50 m.

Administrativa
frågor

Genomförandetiden för denna detaljplan är 15 år efter det att planen vunnit laga kraft.

Beträffande fastighetsbildning, markanvisningsavtal m m hänvisas till genomförandebeskrivningen.

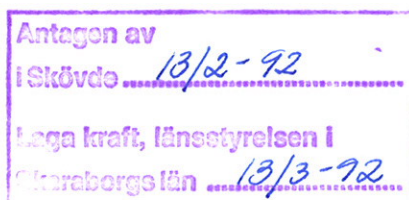
MEDVERKANDE
TJÄNSTEMÄN

I arbetet med denna detaljplan har bl a medverkat: trafikingenjör Lars Svensson, gatukontoret, exploateringsingenjör Kent Claesson, planeringskontoret och utredare Klaudia Jonermark, miljö- och hälsoskyddskontoret.

Stadsbyggnadskontoret


Rikard Hagerborg
Stadsbyggnadschef


Inger Holm
Planingenjör



DETALJPLAN FÖR
SÖDRA RYDS BEGRAVNINGSPLATS
SKÖVDE STAD, SKÖVDE KOMMUN, SKARABORGS LÄN

UPPRÄTTAD AV STADSBYGGNADSKONTORET

DATUM: 1991-12-05

PLANFÖRFATTARE: STADSBYGGNADSCHEF RIKARD HAGERBORG
PLANINGENJÖR INGER HOLM

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

ORGANISATORISKA FRÅGOR

Tidplan

Planprocessen

Planprocessen indelas i tre skeden:

- samrådsskede
- utställningsskede
- antagandeskede

Byggnadsnämnden beräknas antaga detaljplanen i februari 1992.

Planutställningen beräknas bli under tre veckor i januari 1992.

Markförvärv

Skövde, Våmbs och Ryds församlingar skall förvärva mark av Skövde kommun för de delar av fastigheterna Ryd 15:1, 15:54 och 15:53 som ingår i begravningsområdet. Markförvärvet regleras i exploateringsavtal som upprättas av planeringskontoret.

VA- och el-
försörjning

Begravningsområdet kommer att anslutas till kommunens el-, vatten- och spillvattennät. Dagvatten skall infiltreras med bräddavlopp till befintligt vägdike utmed Timmervägen.

Dagvatten från Karstorpsvägens och Rv 48:s vägdike vägdike samt eventuellt bräddvatten från infiltrationsmagasinet för Karstorps serviceområde skall avledas genom begravningsområdet. Kommunens rätt för avledning av dagvatten genom området regleras i exploateringsavtalet som upprättas av planeringskontoret.

Befintliga ledningar som finns inom kvartersmark säkras i planförslaget genom u- områdesbestämmelse.

Gatubelysning

Gatubelysning skall anläggas utmed Karstorpsstigen (gång- och cykelväg).

Naturmark

Naturmarken inom planområdet kommer att skötas på sedvanligt sätt.

Gator

Planförslaget innebär ingen ändring av huvudvägnätet.

Bebyggelse

Befintlig bostadsfastighet ingår i markavtalet mellan Skövde, Våmbs och Ryds församlingar och Skövde kommun.

Genomförandetid

Detaljplanen har en genomförandetid på 15 år efter det att planen vunnit laga kraft.

ANSVARSFÖRDELNING

Skövde kommun svarar för att VA- och elledningar blir anlagda fram till respektive förbindelsepunkt.

Skövde, Våmbs och Ryds församlingar genom kyrkogårdsförvaltningen svarar för utbyggnaden av begravningsområdet och för att ny gatubelysning utefter Karstorpsstigen anläggs.

Skövde kommun är huvudman för allmänna platser inom planområdet.

Skövde kommun är väghållare för Karstorpsvägen och Timmervägen.

Vägverket är väghållare för Rv 48.

AVTAL

Planeringskontoret upprättar markavtal och övriga avtal för planens genomförande.

FASTIGHETS-
RÄTTSLIGA
FRÅGOR

Ryd 15:52 avses att tillföras all övrig mark genom genom fastighetsreglering inom begravningsområdet. Befintliga allmänna VA-ledningar resp elkabel ska säkerställas genom ledningsrättsupplåtelse inom u-område. Område för allmän gång- och cykeltrafik (x-område) ska säkerställas genom nybildning av servitut vid fastighetsregleringen.

Fastighetsplan

Fastighetsplan behöver inte upprättas.

EKONOMISKA
FRÅGOR

Anslutningsavgift för VA-ledningar regleras enligt gällande VA-taxa eller genom särskild överenskom- melse mellan kyrkoförvaltningen och gatukontoret be- roende på byggnaders storlek m m.

Anläggning och kostnad för väganslutningar till be- gravningsplatsen regleras i markavtalet.

MEDVERKANDE
TJÄNSTEMÄN

I arbetet med denna genomförandebeskrivning har bl a medverkat: Peter Nyström, stadsingenjörskon- toret, Kent Claesson, planeringskontoret.

Stadsbyggnadskontoret

Rikard Hagerborg
Rikard Hagerborg
Stadsbyggnadschef

Inger Holm
Inger Holm
Planingenjör

