

GRUNDKARTA

Över

STG 180

KORSNINGEN JÄRNVÄGSGATAN - ÄLGHULTSVÄGEN

ÅSEDA, Uppvidinge kommun

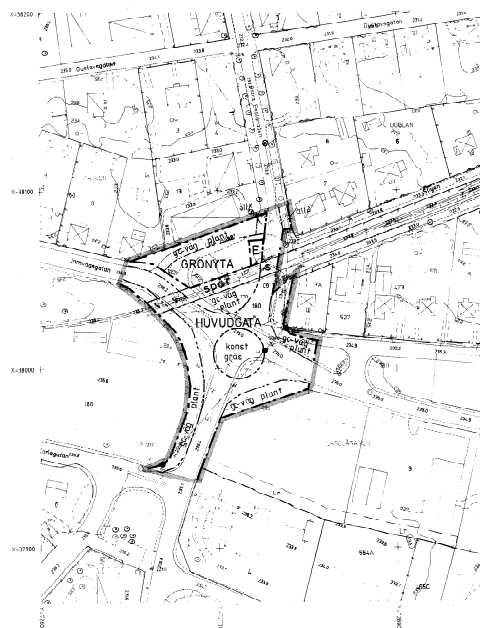
UPPRÄTTAD 1 AUGUSTI 1994

ROGER WILSBORN
PROJEKTERARE

SKALA 1:1000
KOORDINATSYSTEM 2.5 gen V43 14 rug 6
HÖJDSYSTEM RH 70
HATKLASS III
FRANSTÄLLNING UTDRAG UR DIGITALA KARTDATASÄN
FASTIGHETSREDOVISNING AKTUELL 1994 08 16

GRUNDKARTANS BETECKNINGAR

- FASTIGHETSNUMRER
- SEKVIKUSOMRÅDE
- REGISTERNUMRER FÖR FASTIGHET
- BYGGNADER (husivet)
- BYGGNADER (husket)
- SKÄRSTÄK
- TRANSFORMATORSTATION
- HÄCK MUR
- STÄKET STÖDMUR
- VÄG
- SLÄNT
- DIRE
- NIVÅKURVA
- HÖJDPUNKT
- POLYEDRUPUNKT
- AVLOPPSLEDNING
- VÄTTELEDNING
- ELLEDNING FRÅN
- TELELLNING



PLANBESTÄMMELSER

FÖLJANDE GÄLLER INOM OMRADET MED NEDANSTÄENDE BETECKNINGAR
BESTÄMMELSER UTAN BETECKNING GÄLLER INOM HELA PLANOMRADET
ENDAST ANVÄNDNING OCH UTFÖRNING ÅR TILLÄT

GRÄNSBETECKNINGAR

- GRÄNS FÖR PLANOMRADET
- ANVÄNDNINGSGRÄNS
- EGENSKAPSGRÄNS

ANVÄNDNING /V MARK OCH VÄTTE

Allmänna platser

HUVUDGATA TRAFIK MELLAN OMRADET
GRÖNYTA YTTA MFT GRÄS OCH PLANTERING

Kvartalsmark

E TRANSFORMATORSTATION

UPPFÖRNING /V ALLMÄNNA PLATSER

- nibb ALFETÖRD
- oc-väg GÄNG- OCH CYKELVÄG
- spår JÄRNVÄGSSPÅR
- plant PLANTERING
- gräs GRÄSYTA
- konst KONSTVERK

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER
GENOMFÖRANDETIDEN ÅR SÄR FRÅN LAGAKRAFTIDATUM

Lotta Lindström
LOTTA LINDSTRÖM
KOMMUNARKITEKT
UPPVIDINGE KOMMUN

Lars-Göran Elm
LARS-GÖRAN ELM
TEKNISK CHEF
UPPVIDINGE KOMMUN



SKALA 1:1000

PLANFÖRSLAGET ANTAGET AV PLAN- OCH BYGGNADSNÄMNDEN
I UPPVIDINGE KOMMUN 1995 03 22 § 46

Bernt Adolfsson
BERNT ADOLFSSON
ORDFÖRANDE

BESLUTET HAR VUNNIT LAGA KRAFT 1995 04 24

DETALJPLAN

RONDELL

JÄRNVÄGSGATAN - ÄLGHULTSVÄGEN
ÅSEDA SAMHÄLLE, UPPVIDINGE KOMMUN

UPPRÄTTAD 94 12 05

0 760 - P95 / 4 Ps

P95/4 56A



Akt nr:
0760 - P95/4

AU\$0760-P95/4

Fastighetsbildningsmyndigheten

HANDLINGAR

Upprättade år	1995	Dnr
Ärende		
Detaljplan för Rondell Järnvägsgatan- Älghultsvägen i Åseda		
Registerområde		
Kommun	Uppvidinge	Län Kronoberg

**Aktas
noga!**

*Kartor och handlingar är
ömtåliga. Vid användningen
måste de aktas mycket noga.*

I denna lantmäteriakt får inte ens med blyerts ske anteckning,
förstrykning eller dylikt.

Kartor och handlingar skall återsändas i det skyddsomslag, som
de förpackats i från fastighetsregistermyndigheten.

Om utlånad handling skadas kan fastighetsregistermyndigheten
bestämma att handlingen skall lagas på låntagarens bekostnad.

Till akten hör

1

band

18

numrerade sidor

—

inneliggande karta

1

annan karta

0 760 - P95 / 4

Ps



UPPVIDINGE KOMMUN

DETALJPLAN

Stg 180 korsningen JÄRNVÄGSGATAN - ÄLGHULTSVÄGEN
i Åseda, UPPVIDINGE KOMMUN

PLANBESKRIVNING

HANDLINGAR

Planhandlingarna består av plankarta med tillhörande bestämmelser redovisade på grundkarta i skala 1:1000, fastighetsägarförteckning, genomförandebeskrivning samt denna beskrivning med tillhörande bilaga.

SYFTE OCH HUVUDDRAG

Älgultsvägen är huvudinfart till Åseda samhälle. Korsningen Järnvägsgatan - Älgultsvägen är mycket oklar och svår. En huvudriktning saknas. Såväl Järnvägsgatan - Älgultsvägen som Järnvägsgatan - Järnvägsgatan uppfattas såsom huvudleder. Korsningen, som är stor och bred, inbjuder till höga hastigheter. Särskilt cyklister är utsatta i korsningen.

All trafik, som skall norrut, leds idag genom centrum på Järnvägsgatan - Olofsgatan, eftersom Östra Esplanaden saknar naturlig anslutning till Älgultsvägen. Det går att komma fram mellan Östra Esplanaden och Älgultsvägen via Lilla Allén. Det är inge bra lösning med flera svåra svängar och en väg, som passerar endast någon meter från fasadliv på ett större bostadshus.

Planändringen genomförs, för att i korsningen bygga en rondell. Östra Esplanaden förlängs fram till planerad rondell och Lilla Allén stängs för motortrafik.

DATA

- Läge: Planområdet ligger i östra kanten av Åseda centrum och utgörs av själva korsningen mellan huvudgatorna Järnvägsgatan och Älgultsvägen.
- Areal: Planområdets areal är c:a 8.000 m²
- Markägo för-
hållanden: Kommunen äger all mark inom planområdet med undantag av spårområdet, som ägs av Småländska Smalspåret AB.

Berörda
detaljplaner:

Inom och invid planområdet i norr gäller plan för Åseda samhälle 72 05 17.
Inom och invid planområdet i öster gäller plan för Åsedahus 63 02 09.
Detaljplan för kv Glasblåsaren 91.04.19 gränsar mot planområdet i sydöst.
Planen för kv Glasblåsaren är utformad så att den överensstämmer med denna planändring i syfte att tillskapa en rondell.
I övrigt gäller inom och invid planområdet 1959 års plan för Åseda köping.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Problem i korsningen har uppmärksammats samt förslag till lösning med rondell har skisserats i fördjupning av kommunens översiktsplan för Åseda Centrum. I denna finns också vägnätet samt gång- och cykelvägsnätet i centrum redovisat. Även järnvägsspåren är redovisade i delvis nya lägen längre söderut. Normalspåret vänder vid den nya perrongen. Smalspåret har givits en underordnad roll. Spåret fortsätter i park i nära anslutning till planerad nybebyggelse och passerar Järnväggsgatan och planerad förlängning av Östra Esplanaden vid rondellen.

Dessa intentioner har senare följts upp i ett antal detaljplaner, Glasblåsaren 91 04 19, Åseda Centrum 92 02 25, Bussterminal, del av Stg 180 m.fl. 94 01 07 och St 80 och 277 i Åseda Centrum 94 11 18.,

Utformning av rondellen med omgivande väg-, gång- och cykelsystem samt spårområde har illustrerats i detaljplan för kv Glasblåsaren 91 03 06 och i detaljplan för Åseda Centrum 92 02 25. Denna planändring överensstämmer helt med illustrationerna.

Kontakter med Vägverket avseende rondell i korsningen har tagits redan i samband med arbetet med den fördjupade översiktsplanen för Åseda Centrum och sedan efterhand fördjupats. Vägverket har besökt platsen och givit anvisningar för utformningen av rondellen.

Kommunstyrelsen påtalade särskilt vid prioritering av vägobjekt i Vägverkets 5-årsplan för förbättringsåtgärder värdet av att ur trafiksäkerhetssynpunkt anlägga aktuell rondell.

Rondellen är med i Vägverkets planer för åtgärdsobjekt år 1966.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

TRAFIK

- Motortrafik** Korsningen Järnvägsgatan - Älghultsvägen, till vilken även den förlängda Östra Esplanaden anslutes, är en korsning mellan huvudvägnätet i samhället. Olycksriskerna i denna korsning har varit många. För att förbättra trafiksäkerheten och samtidigt undvika onödiga stopp, föreslås en rondell i korsningen. Rondellen blir enfilig och ges en diameter av c:a 30 m i innermått. Antalet anslutande vägar är fyra stycken relativt jämt fördelade. Hastigheten är 50 km/tim.
- Vid detaljprojektering av rondellen kan viss justering av i planen redovisade mått behöva göras. Här för har endast huvudändamål, huvudgatan resp. grönyta, angivits. Övrig användning regleras genom egenskapsavgränsning.
- Gång- och cykeltrafik** De oskyddade trafikanternas mycket utsatta situation i nuvarande korsning, kommer att lösas i samband med planerad rondellbyggnation. Separata gång- och cykelvägsöverfarter planeras i samtliga riktningar. Gångtrafikanter och cyklister behöver aldrig ge sig ut i korsningen. På sikt kommer en gång- och cykelväg utmed Järnvägsgatan att anläggas.
- Spår** Smalspåret mellan Åseda och Hultsfred passerar genom området i befintligt läge. Intentionerna i kommunens fördjupade översiktsplan med spår i parkmark kommer även att finnas vid Lilla Allén, som omvandlas till park. Vid spårets passage av Järnvägsgatan är ingen ändring. Däremot kommer spåret även att passera den förlängda Östra Esplanaden. Trafikregleringsanordning finns vid passage med Järnvägsgatan, men inte vid den nya korsningen vid Östra Esplanaden. Om tågtrafiken, som idag ligger helt stilla, blir omfattande skall Banverket besluta om lämpligt vägskydd. För kostnaderna vid vägskydd sker en kostnadsfördelning mellan berörda parter.

Ändamålet med planen är att lösa huvudvägnätet. Spåren ges i planen tillåtelse att passera över gatu- resp parkmark.

Någon trafik bedrivs idag inte på smalspåret och har inte bedrivits på länge. Spåret är i dåligt skick och behöver repareras. Det nybildade Smalspårsbolaget utreder spårets framtida användning.

UTFORMNING

Rondellen får ett mycket strategiskt läge väl synligt mitt i blickfånget från alla håll. Rondellen blir ett landmärke. Detta strategiska blickfångsläge avses att utnyttjas till en skulptur, som på något vis lyfter fram Åseda samhälle. Själva rondellen blir en mjuk gräskulle på vars krön skulpturen placeras.

Träd är både öppna och rumsavgränsande. Träd planerade på rad leder in mot rondellen och rondellens yttre rum avgränsas av träd.

GRÖNYTA

Lilla Allén mellan Östra Esplanaden - Järnvägsgatan och Älghultsvägen försvinner. Kvar blir endast en gång- och cykelväg. Hela området omvandlas till grönya. Grönytan blir en stor resurs för kringliggande bostadsfastigheter. Särskilt välgörande blir grönytan för flerfamiljshuset på Fastigheten Falken 13, som ligger med södra sidans långfasad endast någon meter från nuvarande gatumark. Balkongerna blir användbara och uteplatser kan anläggas på bottenvåningen.

Grönytan planeras i dagsläget, som en gräsplan med en berså och en liten trädunge. Möjligheter för kringboende att delta i detaljutformningen av grönytan finns.

TRAFIKSÄKERHET

Planens huvudsyfte är att skapa en säkrare trafikmiljö, främst i den farliga korsningen Järnvägsgatan - Älghultsvägen, men också för boende utmed Lilla Allén och för Åseda Centrum som helhet.

Trafikströmmarna i korsningen Järnvägsgatan - Älghultsvägen struktureras upp med en rondell. Gång- och cykeltrafikanter ges separata övergångsställen. Korsningen blir tydlig och enkel.

Lilla allén, som idag är en smitväg mellan Östra Esplanaden och Älghultsvägen, har betydligt mer trafik än vad som är lämpligt. Utrymme för oskyddade trafikanter finns inte och sikten vid utfart från fastighetsmark är dålig. Genom förlängning av Östra Esplanaden fram till planerad rondell, kan Lilla Allén stängas av för motortrafik.

Trafik, som ska genom Åseda, passerar idag på Järnvägsgatan och Olofsgatan mitt i centrum. Trafiksituationen i centrum är idag rörig med parkerade bilar, in- och utfarter, gång- och cykeltrafikanter, som korsar fram och tillbaka över vägen. En del av denna rörighet är kännetecknet för centrum, men det är inte i denna situation lämpligt med genomfartstrafik. Genom att Östra Esplanaden får kontakt med Älghultsvägen skapas en till centrum alternativ väg genom Åseda. Samtidigt skyltas Östra Industrivägen för genomfart.

MILJÖSTÖRNINGAR

Vid stopp och start alstras mer buller och avgaser än vid körning. En rondell, som ger en jämn rytm med mycket få stopp och start, är att föredra ur miljösynpunkt i korsningar.

I anslutning till rondellen liksom utmed Åsedas huvudvägar avses att planteras träd. Träd är inte bara vackra, utan har även förmåga att ta hand om avgaser. Många upplever också träd som bullerdämpande, även om träd beräkningsmässigt inte skall ha någon bullerdämpande effekt.

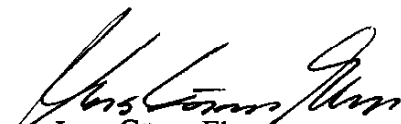
Boendemiljön längs Lilla Allén får genom att Lilla Allén stängs för motortrafik, helt andra kvalitéer. Uteplatser i söderlägen kan användas, utan att förpestras av bilavgaser m m.

TEKNISK FÖRSÖRJNING

El: I planerad förlängning av östra Esplanaden ligger idag ett elskåp. Elskåpet tillhör de äldre och planeras att på sikt bytas ut. Förlängningen av Östra Esplanaden framtvingar ett utbyte. Elskåpet ges ett nytt läge väster om Östra Esplanaden i kanten på grönytan. Anslutning för belysningsel finns.

Dagvatten: Dagvatten skall i görligaste mån infiltreras. Förutsättningarna härför med mycket grönytor är goda. Genom att asfalten avslutas med härför lämplig stensättning, kan regnvattnet infiltreras. Dagvattenledning med tillräcklig kapacitet finns i vägen, om en infiltration vid detaljprojektering inte skulle vara lämplig.

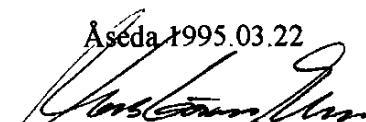
Åseda 1994.12.05


Lars Göran Elm
Teknisk chef


Lotta Lindstam
Kommunarkitekt

Reviderad avseende förtydligande av Banverkets ansvar för vägskydd.

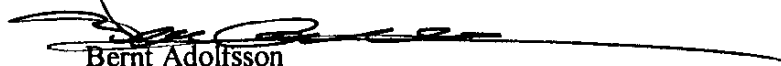
Åseda 1995.03.22


Lars Göran Elm
Teknisk chef


Lotta Lindstam
Kommunarkitekt

Planförslaget är antaget av Plan- och Byggnadsnämnden den 22 mars 1995, § 34.

Förslaget har vunnit laga kraft den 24 april 1995.


Berndt Adolfsson
Plan- och Byggnadsnämndens
ordförande



DETALJPLAN

Stg 180 korsningen JÄRNVÄGSGATAN - ÄLGHULTSVÄGEN
i Åseda, UPPVIDINGE KOMMUN

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

Tidplan: Planändringen genomförs såsom ett enkelt planförfarande, då den helt och hållet överensstämmer med den fördjupade översiktsplanen för Åseda samhälle.
Planen avses att samrådsbehandlas och antas under våren -95.
Projektering av rondellen avses att genomföras under hösten -95 och utbyggnaden att påbörjas vid årsskiftet -95/-96.
Genomförandetiden är 5 år, då en utbyggnad i enlighet med planen avses att genomföras snarast.

**Ansvarsför-
delning:**

Såväl Järnvägsgatan som Älgultsvägen är vägar för vilka Vägverket är väghållare.

Kommunen ansvarar för genomförandet av planändringen.
Vägverket ansvarar för projektering och utbyggnad av rondellen.
Kommunen ansvarar för projektering och utbyggnad av Östra Esplanadens förlängning. Kommunen ansvarar även för iordningställande av grönytor.

Mellan kommunen och Vägverket sker ett nära samarbete, som redan innan planprocessen påbörjande varit gång.

Den spårbundna trafiken ansvarar Smalspårsbolaget för.
Vägskydd vid järnvägs-korsning ansvarar Banverket för.

För flyttning av elstationen ansvarar Uppvidinge Elverk.

FASTIGHETSÄTTSLIGA FRÅGOR.

Avtal: Uppvidingehus ägare till Falken 13 ges möjlighet till att utnyttja och även påverka utformningen av grönytan. Härför tecknas ett nyttjande och skötselavtal mellan kommunen och Uppvidingehus.
Även om Uppvidingehus ges möjlighet att nyttja grönytan, skall den vara allmänt tillgänglig och en allmän gång- och cykelväg passerar området.

EKONOMISKA FRÅGOR

Totalkostnad för planering, projektering och iordningställande av planområdet är c:a 1,6 milj kr.

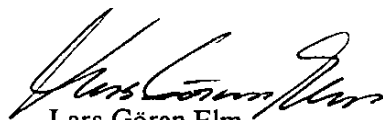
Finansieringen sker genom samfinansiering mellan kommunen och Vägverket. För flyttning av elstation deltagar Elverket i finansieringen.

Eventuellt tillkommande kostnader för vägskydd vid spårområdet skall bekostas av Smalspåret.

MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN

Planändringen har genomförts av Uppvidinge kommuns Tekniska kontor genom kommunarkitekt Lotta Lindstam. I planarbetet har Tekniska kontorets chef Lars Göran Elm, ingenjör Bo Arvidsson Uppvidinge Elverk samt ingenjör Sven Göran Gustavsson, Vägverket deltagit. Beslutande organ har varit Plannämnden i Uppvidinge kommun

Åseda 1994.12.05



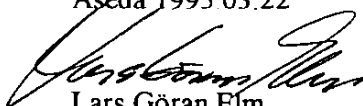
Lars Göran Elm
Teknisk chef



Lotta Lindstam
Kommunarkitekt

Reviderad avseende förtydligande av Banverkets ansvar för vägskydd.

Åseda 1995 03.22



Lars Göran Elm
Teknisk chef



Lotta Lindstam
Kommunarkitekt

Planförslaget är antaget av Plan- och Byggnadsnämnden den 22 mars 1995, § 34.

Förslaget har vunnit laga kraft den 24 april 1995.



Bernt Adolfsson
Plan- och Byggnadsnämndens
ordförande



LÄNSSTYRELSEN
I KRONOBERGS LÄN

Rättsenheten

LAGA KRAFTBEVIS

Datum

1995-04-27

Ärendenummer

2023-2595-95

0760-P95/4

Plan- och Byggnadsnämnden i
Uppvidinge kommun
Box 59
360 70 ÅSEDA

FRH 234

Överprövning/överklagande

Plan- och Byggnadsnämnden antog den 22 mars 1995,
§ 34, förslag till detaljplan för Rondell, Järnvägs-
gatan - Älghultsvägen i Åseda, Uppvidinge kommun.

Länsstyrelsen har den 21 april 1995 enl 12 kap 2 §
PBL beslutat att inte pröva kommunens beslut såvitt
avses prövning enl 12 kap 1 § PBL

Enl 13 kap 4 § PBL får beslutet inte överklagas.

Laga kraftbevis

Såvitt här fört diarium utvisar, har detta beslut
inte överklagats enl 13 kap 2 § PBL. Beslutet har
vunnit laga kraft den 24 april 1995.

Enligt uppdrag

Marianne Gustafsson

Kopia för kännedom till
Fastighetsbildningsmyndigheten, Växjö lantmäteri-
distrikt, Box 274, 351 05 Växjö
Fastighetsregistermyndigheten/lantmäteriet
Planenheten