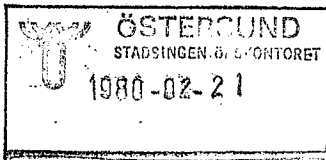


Sökande

Östersunds kommun



FASTIGHETSBILDNINGSMYNDIGHETEN

Stadsingenjörskontoret, Östersund

Ink.1980-02-21.....

Dnr.

Förslag till ändring av stadsplanen för del av Karlslund i Östersund (del av stg 168 + 191 + 192 + 193 + 194 + 196, Grindstugvägen)

Byggnadsnämnden har enligt 26 § byggnadslagen överlämnat ovan nämnda planförslag för fastställelseprövning.

Stadsplanekarta och beskrivning har upprättats den 9 oktober 1979 av planarkitekt Kjell-Ove Eskilsson, Östersund.

Under utställningstiden har Lars Meurk, Oxen 6, inkommit med en skrivelse vari han godtar ändringsförslaget men yrkar på förbud mot mopedtrafik på den berörda delen av Grindstugvägen. I övrigt har inga anmärkningar anförts mot förslaget.

Planarkitekten har i sin skrivelse till byggnadsnämnden meddelat att frågan om mopedtrafiken inte regleras i stadsplan utan i de lokala trafikföreskrifterna.

Byggnadsnämnden har i enlighet med sin dispensbefogenhet antagit planförslaget den 13 november 1979.

Meurk har lämnats tillfälle att yttra sig över vad kommunen anført i ärendet. Vid telefonkontakt har Meurk vidhållit sitt yrkande beträffande mopedtrafiken.

Då Meurk inte anført någon anmärkning mot förslaget till ändring av stadsplanen fastställer länsstyrelsen detsamma.

Beslutet om fastställelse av planförslaget kan inte överklagas.

Länsstyrelsen finner att Meurks yrkande om förbud mot mopedtrafik på ifrågavarande del av Grindstugvägen inte kan avgöras genom beslut i stadsplaneärendet.

Länsstyrelsen lämnar därför yrkandet utan bifall. Framställning om förbud mot mopedtrafik på gatudelen kan inges till kommunstyrelsen i dess egenskap av trafikinämnd i Östersunds kommun.

1980-02-20

11.082-3451-79

Kopia av detta beslut och av Meurks besvärsskrivelse överlämnas samtidigt härmed till kommunstyrelsen i Östersund.

./. Besvär över beslutet i trafikregleringsärendet kan anföras hos kommunikationsdepartementet, se bilaga.

I detta beslut har, förutom undertecknade, även deltagit förste länsassessor E Carlstoft och byrådirektör Christer Eriksson.

N.O. Rimmö
byrådirektör

Ingvor Hansson
landskanslist

Bestyrkes: *Margareta Olsson*

/MO



ÖSTERSUNDS KOMMUN
Plankontoret

Tillfälle byggnadsnämndens i Östersund
130 11 1979 . 905.
beslutar på nämndens vägnar

Bertil Linderberg

Kommunstyrelsen, Östersund Planeringsavdelningen
NRK. 28 NOV 1979
11.

Förslag till ändring av stadsplanen
för del av KARLSLUND i ÖSTERSUND
(del av stg 168+191+192+193+194+196, Grindstugvägen)
upprättat av plankontoret i oktober 1979

BESKRIVNING

HANDLINGAR

Till förslaget hör stadsplanekarta, fastighetsförteckning,
samt denna beskrivning.

PLANDATA

Planområdet omfattar den del av Grindstugvägen som ligger
mellan Hästhagsvägen och tomtraden närmast Eriksbergsvägen.

Området är i fastställd plan redovisad som gatumark - all-
män plats med en area av ca 1400 m² och marken ägs av
Östersunds kommun.

PLANERINGSFÖRUTSÄTTNINGAR

Befintliga planer

Gällande stadsplaner som berör planområdet har fastställts
av Kungl Maj:t den 11 juni 1959 och av Länsstyrelsen i
Jämtlands län den 14 februari 1961, 14 juli 1961 och den
22 april 1968.

Kommunala ställ- ningsåtaganden

Kommunstyrelsen beslöt den 1 september 1976, § 496, att på
prov avstänga den aktuella vägsträckan. Anledningen var att
i korsningen Grindstugvägen - Eriksbergsvägen under flera år
inträffat en rad trafikolyckor, beroende på att högerregeln
inte respekterades.

Enligt byggnadskontoret har inga klagomål eller andra erin-
ringar mot avstängningen framförts från boende i området.
Inga olyckor har inträffat efter åtgärden.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslöt vid sitt sammanträde den 16 maj 1979 uppdra åt byggnadsnämnden att göra en stadsplaneändring som planmässigt konfirmerar avstängningen som en permanent åtgärd.

PLANFÖRSLAG

Planändringen innebär att del av Grindstugvägen erhåller beteckningen park istället för gata. Båda beteckningarna används i stadsplaner för allmän plats. Åtgärden innebär även en koppling av grönstråket - parkmarken Hästhagen till grönyrtorna upp mot ÖSK-området.

Den aktuella delen av Grindstugvägen kommer att ges utformning med smal gångväg i huvudsak överensstämmande med en befintlig trottoar och i övrigt gräsytor - plantering. Infarten till fastigheten Lapphunden 7 förändras ej.

SAMRÅD

Under planarbetet har samråd skett med fastighetsägare, Länsstyrelsen, Vägförvaltningen, Televerket, Jämtlands-kraft AB, Östersunds Fjärrvärme AB och kommunala förvaltningar.

Fastighetsnämndens arbetsutskott har därvid förordat att möjligheten av att även stänga Grindstugvägen mellan Kv Lapphunden och Oxen utreds.

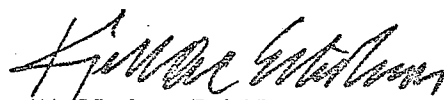
En av fastighetsägarna, Lars Meurk, Eriksbergsvägen 39, har uttryckt önskemål om ett förbud mot mopedtrafik på det nu aktuella avsnittet av Grindstugvägen.

Med anledning av ovanstående må anföras:

- * Plankontoret har tillsammans med byggnadskontoret utrett lämpligt läge för avstängningen. Med hänsyn till befintlig garageutfart på Lapphunden nr 7 förslås att gatumarken bibehållas mellan kv Lapphunden och kv Oxen.

- * Den i ändringsförslaget behandlade delen av Grindstugvägen kommer att upplåtas för gång- och cykeltrafik. Det torde vara svårt att motivera och praktiskt genomföra ett förbud mot mopedtrafik på den sträckan. Denna fråga regleras dock ej i stadsplanen utan i lokala trafikföreskrifterna.

Östersund den 9 oktober 1979



Kjell-Ove Eskilsson

Planarkitekt

Fastställd genom länsstyrelsens beslut denna dag. Enär jämlikt 150 § tredje stycket byggnadslagen klagan ej må föras mot beslutet, har detta vunnit laga kraft, beägar.

Östersund 20.2 1980

