

KOMMUNIKATIONER
Ink. d. 12 AUG. 1950

beträffar i tjänsten:
Skr.

LANDSKANSLIET
UPPSALA

Ink. 29 JUL. 1950

D.

B E S K R I V N I N G

Förslag till ändring av stadsplanen för området kring nedre delen av KRISTINAGATAN i E N K Ö P I N G. /Tillhör karta, upprättad av stadsarkitekt Sten H:1-Gumaelius i Uppsala den 9 februari 1950.

Stadsplaneområdet begränsas av hamnspåret, Ågatan, Västra Ringgatan, Källgatan, Fjärdhundragatan, Tullgatan, Norra Kristinagatan, S:t Iliansgatan och kvarteret Bocken.

Följande fastställda stadsplaner beröras av förslaget:

1. Förslag till utvidgning och ändring av Enköpings Stadsplan, fastställt av Kungl. Maj:t 15/8 1884.
2. Förslag till ändring i och utvidgning av stadsplanen för Enköping, fastställt av Kungl. Maj:t 29/1 1932.
3. Förslag till ändring av stadsplan för kvarteret Tjuren, fastställt av K.B. 18/4 1939.
- ✓ 4. Förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen vid Galgvreten i Enköping, fastställt av Kungl. Maj:t 28/6 1946.
- ✓ 5. Förslag till ändring av stadsplanen för del av kvarteret Vesslan i Enköping, fastställt av K.B. 2/8 1946.
- ✓ 6. Förslag till gatuhöjder inom centrala staden i Enköping, fastställt av K.B. 5/10 1946.
- ✓ 7. Förslag till ändring av och tillägg till stadsplanen för området Lillsidan i Enköping, fastställt av Kungl. Maj:t 19/3 1948.

Området, som dels är bebyggt med bostäder av äldre och nyare slag och dels utgör åkermark, kommer att efter stadsplanens utbyggande tillhöra de centralare delarna av staden. Kommunikationslederna mellan stadens centrum och de nyligen fastställda stadsplanerna, Galgvreten och Lillsidan, som nu äro under utbyggnad, går tvärs igenom detta område. Den för närvarande utnyttjade vägen mellan Fjärdhundragatan och järnvägsövergången vid Enöglavägens början befinner sig i ålderdomligt skick med höga vägbankar och smal körbana, helt i avsaknad av trottoar. Dess sträckning är kommunikationstekniskt olämplig. Iordningställandet av Torggatans förlängning mot Enöglavägen har därför nu blivit aktuellt.

För att kunna bebygga de partier, som ännu utgöra åkermark på mest rationella vis, har staden genom Bjurströms Geotekniska Byrå låtit grundundersöka marken. Härvid har konstaterats, att bärigheten är mycket dålig. Utan pålning kan endast uppföras fristående lätta

hus i 2 våningar med största måtten 11 x 22 meter. Då det vore önskvärt, att dessa centrala stadskvarter utnyttjades mer effektivt än vad gällande stadsplan medger, har en högre bebyggelse planerats på ömse sidor om Torggatan. Sålunda har en rad fyra våningars punkthus inlagts NO om Torggatan och ett par större sammanhängande byggnadskomplex i tre våningar SV om Torggatan. Genom detta byggnadssätt kan en bebyggelse ske efter sådana ekonomiska linjer, att en pålning kan försvaras. I Enköping har tidigare icke tillämpats bebyggelse i fyra våningar. Det ligger närmare till hands att tänka sig att byggnaderna NO om Torggatan utformades i tre våningar. För att få ett sådant byggnadssätt ekonomiskt realiserbart hade emellertid större sammanhängande byggnadslängder måst tillgripas. Kvarteret Påfågeln^s inre delar hade därvid blivit avskärmade från Torggatan av höga fasader, som praktiskt taget hela dagen skulle vara försänkt i skugga. För att få in mera sol på dessa gårdar har därför fyravåningsbebyggelsen tillgripits. För att icke göra för starkt intrång på den redan uppförda villabebyggelsen utefter Tullgatan och Långgatan har en lägre bebyggelse föreslagits i det inre av kvarteren Rapphönan och Påfågeln.

Den i gällande stadsplan redovisade byggnadsrätten A i fonden av Gustav Adolfs plan har utökats och förlagts närmare torget. Här planeras för närvarande förläggningen av ett medborgarhus, ~~I samband härmed har beteckningen ändrats~~ som kräver såväl stort ytomfång som stor höjd. Bakom detta kvarter har förlagts en parkeringsplats. I kvarteret Beckasinen invid hamnspåret planerar Enköpings Hantverksförening en byggnad för utövande av olika slag av hantverk. Ett centralgarage är här också på förslag.

Parkremsan, som i gällande stadsplan ligger väster om Långgatan, har flyttats över till bostadsområdet. Dessutom har en park inlagts i kvarteret Kalkonen. För närvarande leker barnen från de angränsande kvarteren i en mindre parkanläggning mitt på Gustav Adolfs plan. Då dennas belägenhet ur trafiksynpunkt medför risk för barnen avses att till den nya parken i kvarteret Kalkonen överföra lekplatsen. En här belägen äldre bostadsbyggnad har försetts med beteckningen A med tanke på dess användningsrätt i anslutning till park och lekplan.

I kvarteren söder om Westerlundsgatan, som givits större bredd med hänsyn till framtida anslutningsmöjligheter med den projekterade rikshuvudvägens sträckning väster om staden, har hushöjderna delvis givits större höjd. Kvarteren äro här delvis mogna för sanering.

Se Enköping 20. 11. 1928.
fö. k. Torggatan

Breddningen av Ågatan med 4 meter sker i överensstämmelse med hela Ågatans breddning, vilket redovisas i ett förslag till stadsplaneändring för Enköpings Centrum, som för närvarande är under utarbetande.

Några gatusträckningar i gällande stadsplan ha föreslagits skola utgå, då de icke anses ha någon uppgift att fylla som trafikleder.

Plushöjderna ha reviderats och bragts i överensstämmelse med rikshuvudnätet.

Upsala den 9 februari 1950.

Stan H. L. Jönsson

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut
den 8 december 1950.
~~(undantag se Kungl. Maj:ts beslut)~~
Stockholm i Kommunikationsdepartementet
Ex officio:

Nilsson