



STADSINGENJÖREN

R. T. 829

Bil 7

Tillhör Skövde stadsfullmäktiges
beslut den 27 november 1952,
§ 159; betygar
Som ovan

In fidem:

BESKRIVNING

hörande till förslag till ändring
av stadsplan för del av K V .
S T J Ä L K E N i Skövde stad.

Kvarteret Stjälken ingår i stadsplanen för norra Norrmalm,
som fastställdes av Kungl. Maj:t den 15 februari 1946.

Drätselkammaren har för bebyggelse lämnat Svenska Riksbyggen hela ifrågavarande kvarter på hand. Enligt den gällande stadsplanen ingår i detsamma tre st. huskroppar om vardera cirka 26 meters längd. Svenska Riksbyggen anser sig icke kunna åstadkomma en ur ekonomisk synpunkt försvarbar lösning med ett längdmått på byggnaderna av 26 meter. På den grund har drätselkammaren och Svenska Riksbyggen hos byggnadsnämnden anhållit om ändring i stadsplanen, vilken ändring byggnadsnämnden har uppdragit åt undertecknad att utföra. De tre huskropparna hava längts till 32 meter, vilket innebär, att en remsa om cirka 4 meter tages av angränsande parkområde och lägges till kvarteret i norr. Till förslaget fogas en av Svenska Riksbyggen uppgjord illustrationsplan, som utvisar hur gårdarna mellan byggnaderna samordnas med parkområdet samt garageplan i väster till blivande garage i den västra huskroppens källarvåning.

Skövde den 3 november 1952.

Erik Vallin
Stadsingenjör

Tillhör länsstyrelsens i Skaraborgs län beslut den 23 december 1952; betygar

På tjänstens vägnar:

J. Sunnerholm



STADSINGENJÖREN

R. T. 829

Bil B

§ 159. År 1952 den 27 november blevo
dessa stadsplanebestämmelser av stads-
fullmäktige i Skövde antagna; betygar
Som ovan

In fidem:

BESTÄMMELSER

hörande till förslag till ändring

av stadsplan för del av K V .

S T J Ä L K E N i Skövde stad.

Nu gällande av Kungl. Maj:t den 15 februari 1946 fast-
ställda stadsplanebestämmelser för norra Norrmalm, vari
kvarteret Stjälken ingår, avses att bibehållas oförändrade.

Skövde den 3 november 1952.

Erik Vallin
Stadsingenjör

Tillhör länsstyrelsens i Skaraborgs län beslut den 23 de-
cember 1952; betygar

På tjänstens vägnar:

J. Sunnerholm