

Beskrivning tillhörande förslag till ändring och utvidgning
av stadsplanen för område utmed ÖSTRA LEDEN i Skövde.

Läge	Området är beläget c:a 2 km öster om stadens centrum mellan Hjovägen och Östergatan.
Gällande stadsplaner	För området gäller stadsplaner fastställda den 19/5 1950, 14/9 1956, 31/8 1962, 22/3 1963 och den 30/4 1964.
Ändamål och utformning	I den stadsplan för området Karlslund, som fastställdes den 30/4 1964, blev "östra leden" i dess sträckning söder om Ömvägen förskjuten c:a 40 m österut. Avsikten med föreliggande stadsplaneförslag är motsvarande justering av "östra ledens" sträckning norr om Ömvägen. Den föreslagna vägsträckningen är i överensstämmelse med Skövde generalplan 1965-1990. I ett stadsplaneförslag för Timboholmsområdet (Etapp I) har Ömvägens läge ändrats. Detta påverkar inte "östra leden" i annat avseende än en justering av gatuhöjderna. I planområdets norra del, vid "östra ledens" korsning med Hjovägen, har ett specialområde för trafikändamål inlagts. Frågan om Hjovägens framtida standard är under utredning och trafikområdet har föreslagits för att möjliggöra utformningar av korsningen som är anpassade till trafikintensiteten. Bäckvägen, som av nivåtekniska skäl ej kan anslutas till "Pansarvägen", föreslås som säckgata

med en vändplats vid kv. Stadskvarnefallet. Bäckvägen befrias härigenom från den tunga genomfartstrafik, som alstras av de industrier (verkstadsindustri, slakteri, avloppsreningsverk m.m.) som är belägna i området öster om "östra leden". Dessa industrier får sin utfart flyttad c:a 200 m söderut. Stadsplaneförslag för områdena öster om det aktuella planområdet kommer att utarbetas snarast möjligt. Den föreslagna vägsträckningen har medfört en ändring av det i områdets mellersta del belägna idrottsområdet. Det föreslagna idrottsområdet har anpassats till en befintlig bandybana. Det område, som i gällande plan är avsett för koloniträdgårdsändamål, har i praktiken inte fått den tilltänkta användningen. Större delen av nämnda område föreslås som parkmark på grund av ett föreliggande behov av lek- och friytor i Östermalmsområdet. Det södra av de föreslagna parkeringsområdena föranledes av en framställan från ägaren till tomterna 1 och 2 i kv. Eriksdal med syfte att öka antalet parkeringsplatser.

Ett område för allmänt ändamål föreslås i anslutning till Eriksdals herrgård (stg. 1279), vilken användes som lågstadieskola. Avsikten är att bereda möjlighet för ev. skolutbyggnad, barnstyga eller stadsdelskyrka.

I anslutning till A- området föreslås ett område för parkeringsändamål, vilket bör kunna få en kombinerad användning som parkeringsplats för A- området resp. Ri- området.

Samråd

Vid utarbetandet av stadsplaneförslaget har samråd skett med generalplanearkitekten, byggnadskontoret och planberedningen (samarbetsorgan mellan drätselkammare, byggnadsnämnd och chefstjänstemän).

Skövde den 22 februari 1968

Rikard Hagerborg

Rikard Hagerborg

stadsplanearkitekt

Tillhör byggnadsnämndens i Skövde

beslut den ^{10/4}.....1968 §.159;

betygar

På tjänstens vägnar:

Jose Wamberg
Byggnadsnämndens sekreterare

Tillhör stadsfullmäktiges i Skövde be-

slut den ^{20/5}.....1968, §.82;

betygar

På tjänstens vägnar:

Annemarian
Stadsfullmäktiges sekreterare

Tillhör länsstyrelsens i Skaraborgs län

beslut den ^{29 m.}.....1968; betygar

På tjänstens vägnar:

Ingrid Rosenberg
INGRID ROSENBERG

Stadsplanebestämmelser tillhörande förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för område utmed ÖSTRA LEDEN i Skövde.

§ 1. Stadsplaneområdets användning.

mom. 1. Byggnadskvarter.

a) Med Jm betecknat område får användas endast för små-industriändamål av sådan beskaffenhet att närboende ej vållas olägenheter med hänsyn till sundhet, brandsäkerhet och trevnad. Bostad får anordnas endast om densamma prövas vara oundgängligen nödvändig för anläggningens bevakning.

b) Med A betecknat område får användas endast för allmänt ändamål.

mom. 2. Specialområden.

a) Med Tr betecknat område får användas endast för gatutrafik och därmed samhörigt ändamål.

b) Med Ri betecknat område får användas endast för idrottsändamål och därmed samhörigt ändamål.

c) Med P betecknat område får användas endast för parkeringsändamål. Avstånd mellan parkeringsplats och bostadshus skall vara minst 15 meter.

§ 2. Mark som icke får bebyggas.

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

§ 3. Särskilda föreskrifter angående områden för ledningar.

Å med u betecknad mark får icke vidtagas anordningar som hindrar framdragande eller underhåll av allmänna underjordiska ledningar.

§ 4. Byggnads höjd.

Å med siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter som siffran anger.

§ 5. Anordnande av stängsel.

I gräns som betecknats med fyllda trianglar skall med hänsyn till trafiksäkerheten fastigheten förses med stängsel, vari ej får anordnas öppning som medger utfart eller annan utgång.

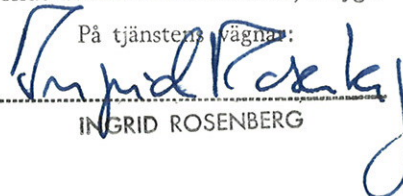
Skövde den 22 februari 1968.


Rikard Hagerborg

stadsplanearkitekt

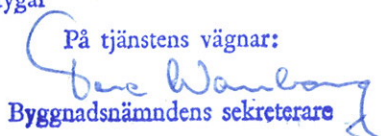
Tillhör länsstyrelsens i Skaraborgs län
beslut den 29 nov. 1968; betygar

På tjänstens vägnar:


INGRID ROSENBERG

Tillhör byggnadsnämndens i Skövde
beslut den 10/4 1968 § 159;
betygar

På tjänstens vägnar:


Byggnadsnämndens sekreterare

Tillhör stadsfullmäktiges i Skövde be-
slut den 20/5 1968, § 82;
betygar

På tjänstens vägnar:


Stadsfullmäktiges sekreterare