

STADSARKITEKTEN

LANDSKANSLIET
UPPSALA

INK. 12 JAN 1960
Planeringssektionen
41-4-60

1460-1720
Tillhör stadsfullmäktiges i Enköping
beslut den 18/12 1959 § 193.

betygas i tjänsten:

G. Hjorth
x.f. Sekr.

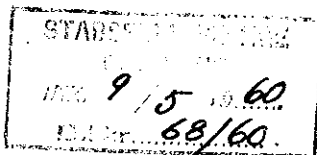
Länsarkitektkontoret

Ink. den 13/1 1960

D:nr AV 14-60

BESKRIVNING

tillhörande förslag till ändring av
stadsplanen för område kring Nya
Kyrkogården i Enköpings stad.



För området gäller stadsplan, fastställd av Kungl. Maj:t den 28 juni 1946.

Föreliggande förslag till ändring av stadsplanen har tillkommit dels för att möjliggöra att inom kyrkogårdsområdet kunna uppföra en ekonomibyggnad, dels för att kunna anordna en urnlund inom den härför lämpliga västra delen av området. Vid projekterandet av ekonomibyggnaden visade det sig att denna ej lämpligen kunde förläggas inom gällande kyrkogårdsområde. Omedelbart utanför nordvästra hörnet av detta finnes emellertid en mycket lämplig plats för byggnaden med hänsyn till såväl befintlig bebyggelse, vegetation och planering som kommunikationer. Föreslagen byggnadsplats har markerats med streckad linje, och byggnaden kommer här att ligga väl inpassad i terrängen och på tillfredsställande avstånd från det befintliga kapellet och med goda tillfartsmöjligheter från Bergsgatan.

Urnkunden avses förläggas i områdets västra del i slutningen ner mot kapellet. Här finns goda förutsättningar att anlägga en vacker urnlund och plangränsen här har dragits efter utstakning på marken, så att höjdryggen utgör kyrkogårdens gräns i väster. Området väster om kyrkogården, som utgör park, sluttar alltså till största delen mot väster.

Kyrkogårdsområdet har således utökats väster- och norrut under det att det begränsats söderut. Österut har en viss korrigerings av gränsen vidtagits på så sätt att gränsen indragits i södra delen så att den överensstämmer med befintlig gatugräns. I norra delen har gränsen dragits längre österut samtidigt som Kyrkogårdsgatan här givits en något ändrad sträckning. Området utanför befintlig häck mot Kyrkogårdsgatan avses iordningställas till parkeringsplats för begravningsföljenas bilar.

Enligt gällande plan är för begravningsändamål utlagt 41600 m² och av denna yta har hittills 10000 m² utnyttjats. Enligt föreliggande förslag har 51100 m²

utlagts för begravningsändamål, således en ökning med 9500 m².

Såsom ovan påpekats har kyrkogårdsområdet begränsats i södra delen och har gränsen här flyttats cirka 45 meter morrut. Kyrkogården kommer nu att sträcka sig omkring 20 meter söder om den befintliga häcken som utgör gränsen för det hittills utnyttjade området. Marken söder om ovannämnda häck får icke utnyttjas för gravar utan kommer att utgöra skyddszon mot det söder om utlagda villaområdet.

I anslutning till befintliga villor söder om gatan har å tidigare redovisat kyrkogårdsområde jämte söder om detta liggande parkområde utlagts ett villaområde, omfattande tolv villor i högst en och en halv våning. Detta har kunnat ske med utnyttjande av befintligt gatunät, dock med utläggande av två piptomter.

Staden lider brist på centralt belägna villatomter med möjlighet att bygga hus med källare och planförfattaren har därför i föreliggande ändringsförslag redovisat ovannämnda villaområde. Det är planförfattarens åsikt att villorna här ej kommer att verka störande på det angränsande kyrkogårdsområdet. Genom att utforma villorna inom de norra delarna av kvarteren Sparven och Tättingen med långa, låga, strama norrfasader utan allt för mycket fönster torde man kunna vinna en viss eftersträfvärd inhägnadskaraktär mot Kyrkogården, som den senare icke kommer att bli lidande på. Vid beviljandet av byggnadslov för villorna inom området kommer planförfattaren att sträva efter att ge dessa en sluten karaktär, gärna i form av atriumhus, vilket kommer att ge området ett stramt och ganska enhetligt utseende.

För att ge byggnadsnämnden möjlighet till stor frihet vid placering av byggnaderna äro bestämmelserna angående byggnads läge elastiskt utformade i överensstämmelse med bestämmelserna för Korsängen, fastställda av Kungl. Maj:t den 20 december 1957.

Enköping i stadsarkitektkontoret den 26 oktober 1959.



Bo Björkman
Stadsarkitekt