



Akt nr:

0181K-P1150C

AU\$0181K-P1150C

Detaljplan för del av TURINGEVÄGEN - RÖNNVÄGEN m m
(mellan Bergsgatan och Tavestaskolan)
inom Järna i Södertälje

PLANBESKRIVNING

HANDLINGAR

Planen omfattar karta med bestämmelser, denna beskrivning och en genomförandebeskrivning.

SYFTE

Detaljplanen syftar i första hand till att möjliggöra utbyggnad av en gång- och cykelväg längs Turingevägen och Rönnvägen på sträckan Bergsgatan-Tavestaskolan samt en rondell i korset mellan ovannämnda vägar. Förslaget innehåller även en utvidgning av kv Trollet och kv Trollungen samt en ändring av bestämmelsema för Skogshuggaren 1, Gatuköket 1 och del av kv Modisten.

PLANDATA

Läge och omfattning Området ligger i norra delen av Järna och omfattar ca 400 m av Rönnvägen och ca 300 m av Turingevägen. Viss del av angränsande kvarter ingår i detaljplanen.

Gällande plan För området gäller stadsplaner fastställda 1941-03-14, 1955-02-25, 1964-04-10, 1968-10-29, 1969-07-09, 1970-12-11, 1971-06-22, 74-08-20, 1987-09-16 och detaljplan laga kraftvunnen 90-01-29.

FÖRUTSÄTTNINGAR

Rönnvägen Rönnvägen fungerar på denna del i huvudsak som tillfart till Norrtuna bostads- och industriområde. Till vägen ansluter på aktuellt avsnitt Industrigatan, Ljungstigen och Liljestigen. Norr om vägen ligger Tavestaskolan, Järna idrottsplats och Järna Bilcentrum med försäljning av bilar och bensin. Söder om vägen ligger bostadsbebyggelse i form av trevånings flerfamiljshus. Gångbana finns på båda sidor om vägen.

- Turingevägen** Turingevägen omfattas av delen Rönnvägen- Bergsgatan. Gångbana finns på södra sidan.
- Bebyggelse** Inom kv Trollungen finns tre villafastigheter. På parkmark mellan Trollet och Trollungen ligger två villor. Inom Guldlöparen ligger Järna Bilcentrum med bilförsäljning och Texaco.
- Kv Modisten** Inom Tavesta 1:22 ligger "gamla församlingshemmet" byggt 1907. Byggnaden bör bevaras. På Tavesta 2:21 finns ett äldre bostadshus.
- Kv Skogshuggaren** På Skogshuggaren 1 ligger två sammanbyggda bostadshus som innehåller sex lägenheter.

FÖRÄNDRINGAR

- Trafiksystemet** De mest påtalade problemen i Järna idag är den starka trafiken på Storgatan i centrum (8-9000 fordon per dygn) och på väg 57. Nya planskilda korsningar med järnvägen kommer att ändra förutsättningarna för trafiken i Järna. Genomfartstrafik men även viss lokal trafik kommer att välja de nya alternativen, vilket minskar trafiken i centrum. Nu aktuell detaljplan möjliggör en standardhöjning av Rönnvägen och även i viss mån av Turingevägen. Planen möjliggör bland annat att en rondell byggs i korsningen Rönnvägen - Turingevägen och en separat gång-och cykelväg kan byggas längs Rönnvägen och Turingevägen.
- Rönnvägen** Gång-och cykelvägen byggs, på detta avsnitt, norr om vägen. Gränserna mot Rönnvägen justeras i kv Bilderboken och vid Järna IP:s parkering.
- Turingevägen** Gång-och cykelvägen byggs, på detta avsnitt, söder om vägen, vilket inkräktar på fastigheten Tavesta 1:22.
- Rondell** Rondellens utformning inkräktar på angränsande fyra kvarter. Viss kvartersmark måste inlösas och gränserna justeras. Befintlig gång-och cykelväg längs Turingevägen västerifrån anslutes till de nya GC- stråken norr- och österut via övergångsställen i rondellen.
- Kv Trollungen** Kvartersgränsen mot Turingevägen justeras till att i huvudsak följa befintlig väg. Trollungen 4 som ligger på parkmark i gällande plan inordnas i kvarteret.
- Kv Trollet** Kv Trollet utvidgas över del av Tavesta 2:36.
- Parkmark vid Trollet** I parkmarksområdet ingår större delen av fastigheten Tavesta 2:36. För att möjliggöra en ny sträckning av GC-vägen i Liljestigens förlängning måste befintlig villa rivas. Ny sträckning föranleds av Turingevägens breddning.
- Kv Skogshuggaren** Bestämmelsen ändras för att konfirmera gruppboendet i 6 lägenheter.

Miljöpåverkan

Tavestaskolan ligger ca 25 meter från Rönnvägen med sin närmaste byggnad. Ingen annan byggnad ligger närmare nya Rönnvägen på nu aktuell plandel. Trafikbullerberäkningar baseras på 4000 fordon/dygn, varav 5 % tung trafik. Bullret överskrider ej riktvärdena för god miljö i skolan såväl utomhus som inomhus om fönstrena är stängda. Framtida bulleravskärmning kan ske i tomtgräns i form av plank.

GENOMFÖRANDE

Genomförandetiden skall vara fem år räknat från och med dagen efter det att planen har vunnit laga kraft.

Södertälje den 23 augusti 1995

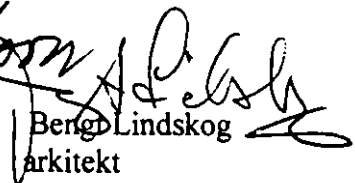
Stadsbyggnadskontoret



Uno Dahlén
stadsbyggnadsdirektör



Erik Bengtsson
planchef



Bengt Lindskog
arkitekt