

Kopia

LÄNSSTYRELSEN
STOCKHOLMS LÄN
Planeringsavdelningen

BESLUT

Handläggare
Arkitekt
L Herbertsson

1973-09-07

11.0821-1900-72

Fastställelse av ändring av stadsplan
(3 bilagor)

- ./.
- Länsstyrelsen fastställer med stöd av 26 § byggnadslagen ett av kommunfullmäktige i Botkyrka kommun vid sammanträde den 28 september 1972 antaget förslag till ändring av stadsplanen för del av planområdet Hallunda X inom Botkyrka, sådant förslaget åskådliggjorts på en av arkitekten Gunnar Andersson den 18 maj 1972 upprättad karta med därtill hörande stadsplanebestämmelser av den lydelse härvid fogade bilaga 1 utvisar.
- ./.
- Till förslaget hör dessutom beskrivning av den lydelse bilaga 2 utvisar.
- ./.
- Inom länsstyrelsens planenhet har upprättats en promemoria av den lydelse bilaga 3 utvisar.

Klagan över detta beslut får inte föras.

I den slutliga handläggningen av detta ärende har deltagit bitr. länsarkitekten Nils Häggström, beslutande, arkitekten Lennart Herbertsson, föredragande, länsassessorerna Gunnar Schantz, bitr. överlantmätaren Allan Palmqvist och förste byråingenjören Ronald Bergman.

Nils Häggström

Hilding Andorsson

Bilageförteckning

Bil 1

Bil 2

Bil 3

RK/k

Bestyrkes på tjänstens vägnar

R. Karjalainen

legmd.

Bestämmelser till
ändring av stadsplan för del av planområdet
HALLUNDA X
(upprättad den 8 januari 1971
samt ändrad enligt BN:s beslut den 24 mars 1971)
jämte ändring av stadsplan för del av planområdet
Hallunda XIV (upprättad den 6 augusti 1971)
inom Botkyrka kommun
i Stockholms län
Pl. 54-10.1-1

§ 1

Områdes användning

Specialområde

Med T betecknat område får användas endast för trafikändamål (bullervall)
och får ej bebyggas.

§ 2

Särskilda föreskrifter angående områden för ledningar och allmän trafik

På med u_1 betecknad mark får icke vidtas anordningar, som hindrar framdragande eller underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

På med x_1 betecknad mark får icke vidtas anordningar, som hindrar allmän gång- och cykeltrafik under körbana genom ett utrymme med en fri höjd av minst 2,6 m.

På med x_2 betecknad mark får icke vidtas anordningar, som hindrar allmän gång- och cykeltrafik.

§ 3

Markhöjd

Å med + jämte siffror i cirkel betecknad punkt får färdig mark icke förläggas till annan höjd över kommunens nollplan än siffrorna anger.

Vällingby den 18 maj 1972

AB SVENSKA BOSTÄDER

Arkitektsektionen

Gunnar Andersson
Arkitekt SAR

Beskrivning till
ändring av stadsplan för del av planområdet
HALLUNDA X
(upprättad den 8 januari 1971
samt ändrad enligt BN:s beslut den 24 mars 1971)
jämte ändring av stadsplan för del av planområdet
Hallunda XIV (upprättad den 6 augusti 1971)
inom Botkyrka kommun
i Stockholms län
Pl. 54-10.1-1

Jämfört med den ursprungliga planen innebär förslaget följande ändringar.

Sedan en hållristning från yngre bronsåldern upptäckts vid arkeologiska undersökningar av gravfält nr 82 enligt Riksantikvarieämbetets fornlämningsregister och ristningen konstaterats vara unik i sitt slag inom regionen, har Botkyrkavägen omprojekterats i plan- och höjdläge så att ristningen kan ligga kvar.

Kompletterande utredningar från Svensk Akustikplanering AB om trafikbuller från väg E4 har lett fram till att ytterligare två vallar föreslås mellan Botkyrkavägen och väg E4.

De inom planområdet Hallunda XIV angivna bullervallarna norr om Botkyrkavägen kan då utföras med en lägre höjd, vilket är fördelaktigt för miljön.

Av planändringen föranledda ändringar av vatten- och avlopps- samt gatuanläggningar framgår av sammanställningsritningar av VIAK AB.

Bullervallarnas utformning framgår av detaljritningar av Landskapsplanering Arne Segerros AB.

Vällingby den 18 maj 1972

AB SVENSKA BOSTÄDER

Arkitektsektionen

Gunnar Andersson
Arkitekt SAR