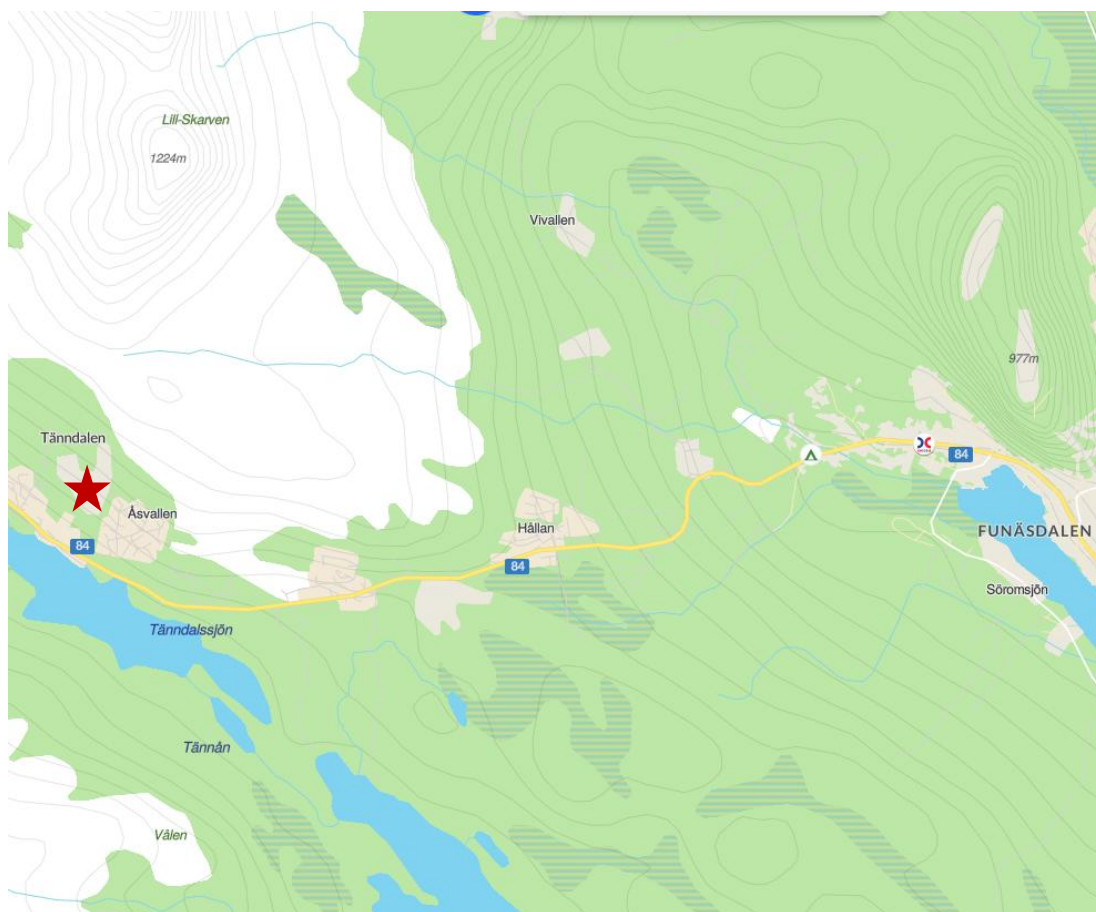

Bullerutredning

Bullerutredning – del av Funäsdalen 53:1 m.fl
Härjedalens kommun



2022-12-05
Reviderad 2025-04-03

MILJÖINVEST AB

Adress:

Post Igelfors, 612 95 Finspång
Internet www.miljoinvest.se
E-post kenneth@miljoinvest.se

Telefon:

Växel 011-18 02 20
Direkt 011-18 05 02

Innehållsförteckning

UPPDRAGET	3
DETALJPLANEN	3
GÄLLANDE BULLERKRAV	4
UTOMHUS.....	4
BULLERNIVÅER INOMHUS	4
BULLERBERÄKNINGEN.....	4
TRAFIKUPPGIFTER.....	4
METOD OCH BERÄKNINGSPROGRAM	4
TERRÄNGMODELL.....	5
BERÄKNINGENS OMFATTNING OCH REDOVISNING AV RESULTAT.....	5
RESULTAT	6
EKVIVALENT LJUDNIVÅ.....	6
MAXIMAL LJUDNIVÅ	7
SAMMANFATTANDE BEDÖMNING	9
LJUDNIVÅ VID FASADER	9
LJUDNIVÅ VID UTEPLATS.....	9
BILAGA – BULLERNIVÅER UTMED HELA VÄGSTRÄCKNINGEN.....	10

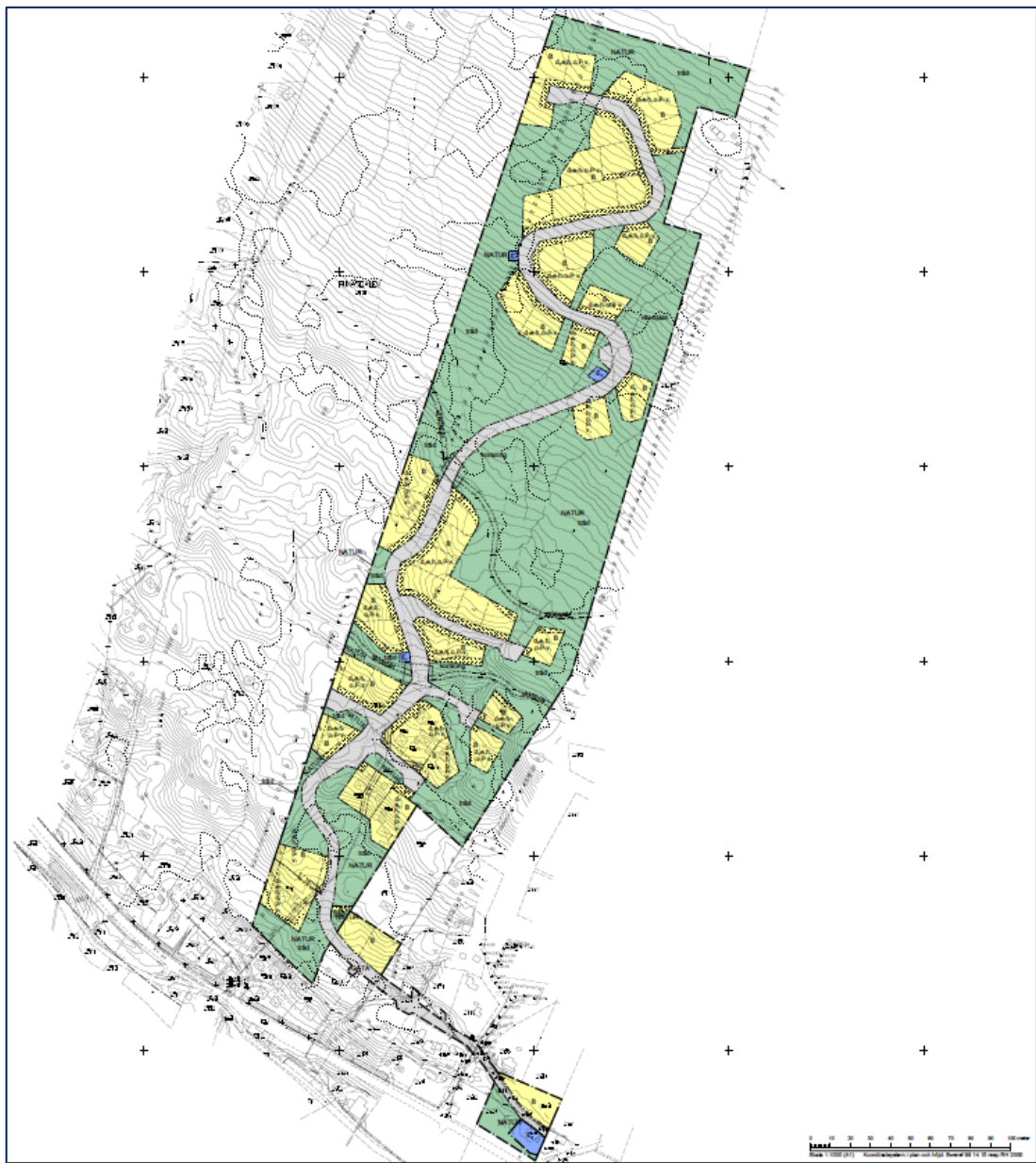
Uppdraget

Bullerutredningen har utförts av Kenneth Karlsson MiljöInvest AB på uppdrag av Arctan AB. Utredningen har gjorts med anledning av pågående planarbete för 40 nya fastigheter för bostad-/fritidshusändamål på del av fastigheten Funäsdalen 53:1 m.fl. i Härjedalens kommun. Planen kommer att tillåta två lägenheter per fastighet.

En ny väg kommer att byggas för trafik till och från det nya området. Vägen ansluter till befintlig väg ca 150 meter nordväst om väg 84. Syftet med bullerutredningen är att redovisa bullerpåverkan från den tillkommande vägtrafiken på den nya och berörda befintliga vägar.

Detaljplanen

Detaljplanen omfattar ett område mellan Tänningevägen och Åsvallen, strax norr om Rörosvägen (väg 84). De gula områdena avser främst ny men även befintlig bebyggelse och den grå markeringen visar den nya vägen.



Gällande bullerkrav

Utomhus

Enligt förordningen (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader gäller följande krav på bullernivåer från spårtrafik och vägar utomhus. Ljudnivån vid bör inte överskrida:

Vid fasad

- 60 dB(A) ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad.
Om denna ljudnivå ändå överskrids gäller enligt förordningen följande:
 - minst hälften av bostadsrummen i en bostad ska vara vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden, och
 - minst hälften av bostadsrummen ska vara vända mot en sida där 70 dBA maximal ljudnivå inte överskrids mellan kl. 22.00 och 06.00 vid fasaden.

Vid uteplats

- 50 dB(A) ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.

Bullemnivåer inomhus

Följande krav gäller på bullernivåer inomhus:

- 30 dBA ekvivalentnivå inomhus
- 45 dBA maximalnivå inomhus nattetid

Bullerberäkningen

Trafikuppgifter

Den förväntade trafiken från befintliga bostäder och aktiviteter har beräknats variera mellan 15 och 40 fordon rörelser per dygn beroende på säsong. En grov bedömning är att det under högsäsong uppkommer 4 fordon rörelser per ny lägenhet. Med maximalt 80 lägenheter tillkommer 320 transportrörelser. Det blir totalt 360 transportrörelser under högsäsong.

Då bullerberäkningen bör göras för ett framtidsscenario (år 2040) har trafikmängden räknats upp till ca 500 fordon per dygn (under högsäsong). Som indata till bullerutredningar skall normalt en trafikmängd som baseras på årsmedeldygn (ÅDT) användas. Denna trafikmängd är förstås betydligt lägre och skapar mindre buller.

Den här beräkningen görs i nuläget som ett "worst case" och baseras därför på 500 fordon per dygn. Några tunga transporter av betydelse för bedömningen antas inte uppkomma. Hastigheten utmed hela vägsträckningen antas vara 40 km/h.

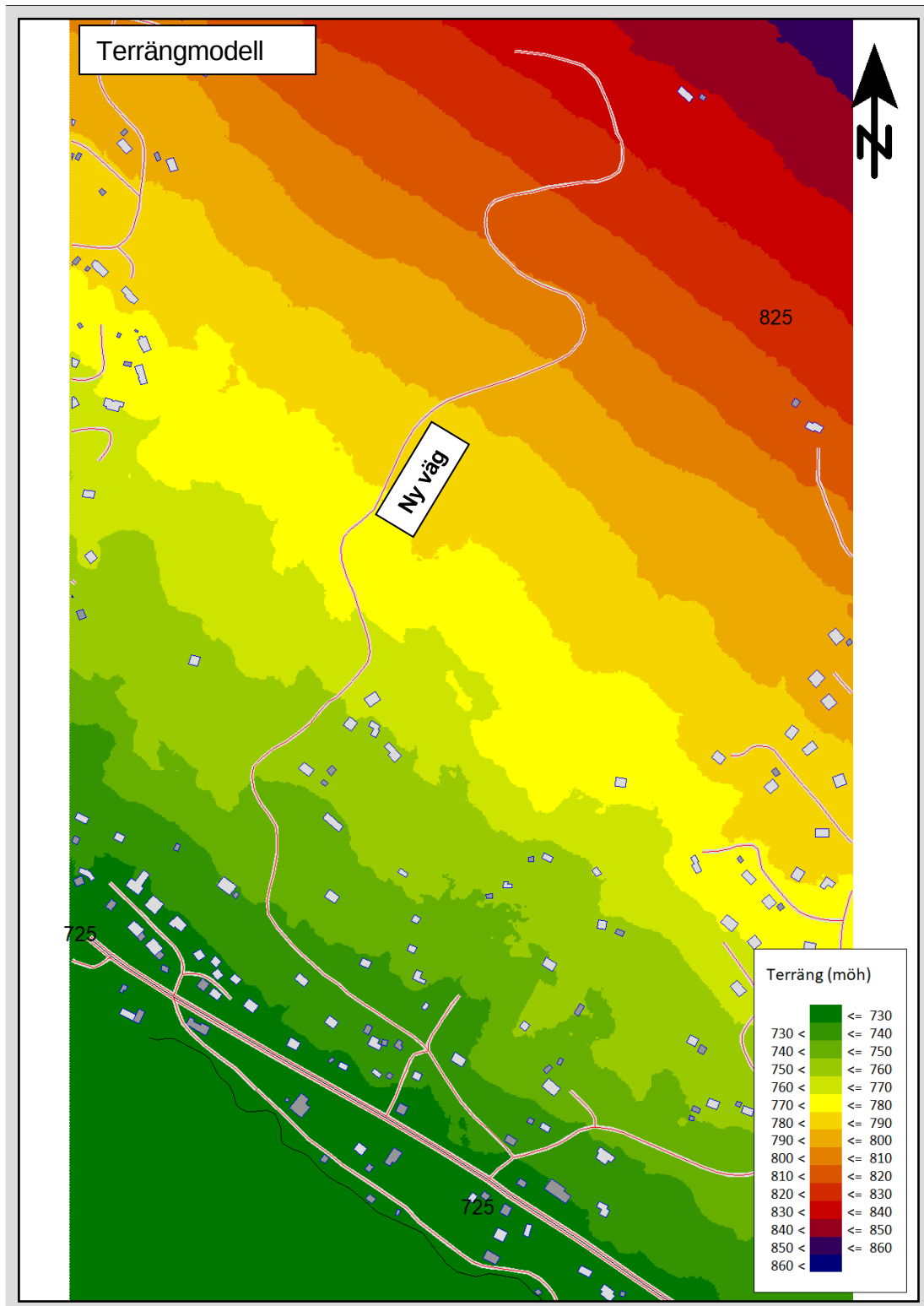
När det gäller väg 84 har en total trafikmängd på 1590 fordon (ÅDT) varav 7,9% utgörs av tung trafik (ÅDT) använts som indata. Hastighetsgränsen på den aktuella sträckan är 60 km/h. Prognosen för 2040 är en total trafikmängd på 1750 fordon (ÅDT) varav 8,7% tung trafik. Detta kommer att öka bullernivån från väg 84 med ca 0,7 dBA.

Metod och beräkningsprogram

Beräkningen har gjorts enligt den nordiska beräkningsmodellen för trafikbuller. För genomförande av beräkningen har programmet Soundplan version 8.2 använts.

Terrängmodell

En tredimensionell terrängmodell har byggts upp utifrån digital geografisk information från Metria. Information om den nya vägen har erhållits från plankartan.



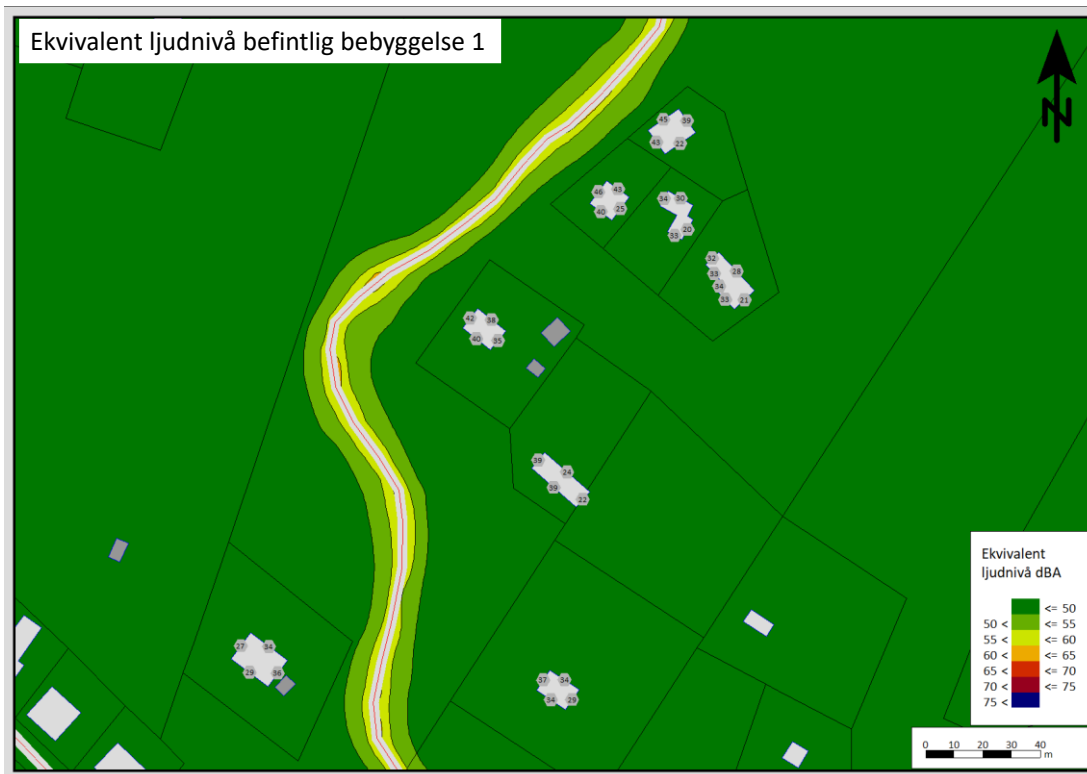
Beräkningens omfattning och redovisning av resultat

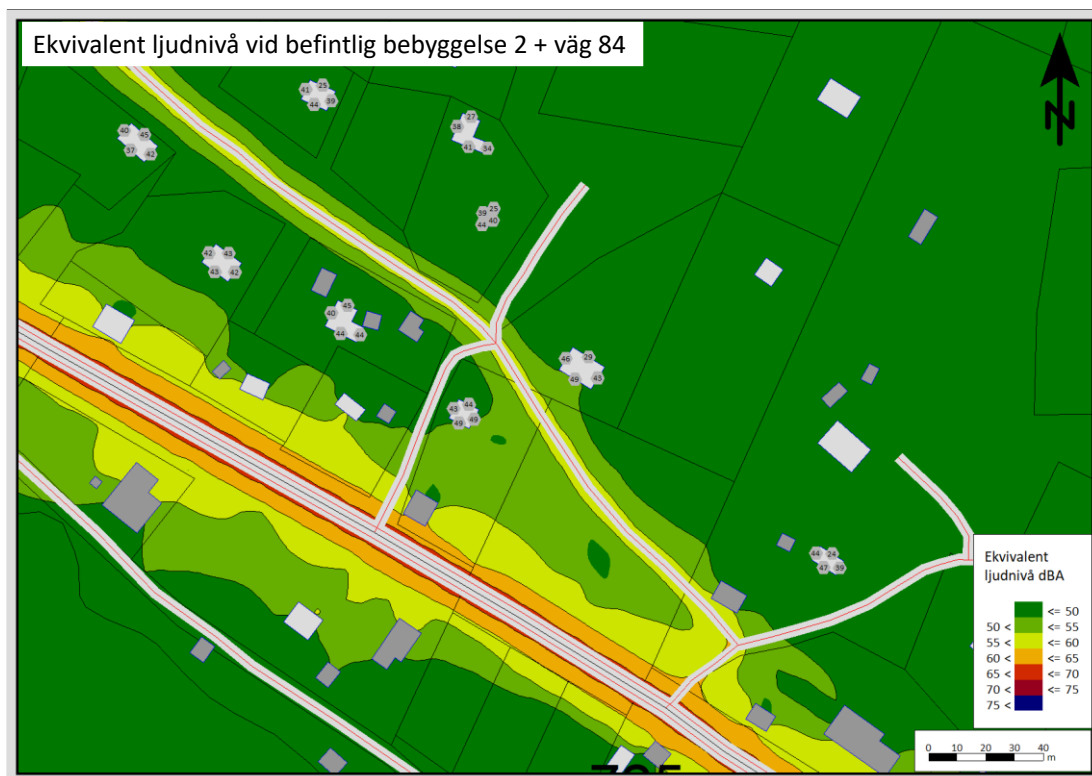
Beräkningar har gjorts av den ekvivalenta och maximala ljudnivån utmed hela vägsträckningen. I den södra delen har beräkningarna även omfattat buller från väg 84.

Resultaten redovisas som översiktliga bullerutbredningskartor för hela vägsträckningen (redovisas som bilagor) och som kombinerande bullerutbrednings- och fasadbullerkartor för de södra delarna av vägen (förbi befintlig bebyggelse). För den sydligaste delen redovisas också de sammanlagda bullernivåerna för den nya vägen och väg 84.

Resultat

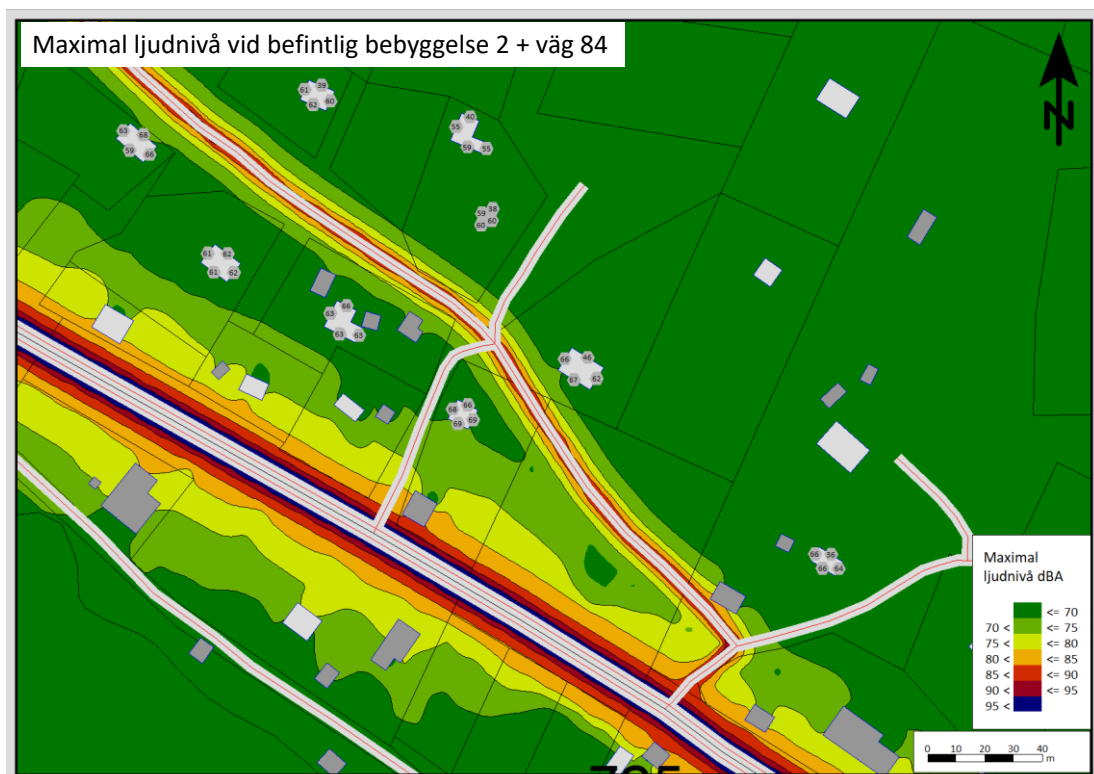
Ekvivalent ljudnivå





Maximal ljudnivå





Sammanfattande bedömning

Ljudnivå vid fasader

Beräkningarna visar att gällande krav för ekvivalent ljudnivå på 60 dB(A) klaras med mycket god marginal utmed samtliga fasader vid närliggande bostadshus. Detta gäller också då bullernivåerna från den nya vägen och från väg 84 räknats samman.

Det bör också noteras att beräkningarna avser bullerpåverkan vid absolut högsäsong vilket innebär att bullernivåerna under övriga året är betydligt lägre.

Ljudnivå vid uteplats

Kravet på ljudnivå vid uteplats (ekvivalent ljudnivå 50 dBA och maximal ljudnivå 70 dBA) klaras utmed samtliga fasader vid närliggande bostadshus. Detta gäller även då bullernivåerna från den nya vägen och från väg 84 räknats samman.

Norrköping 2025-04-03



Kenneth Karlsson
MiljöInvest AB

Bilaga – bullemnivåer utmed hela vägsträckningen

