



ENKÖPINGS KOMMUN
Stadsarkitektkontoret

1979-06-11

Tillhör byggnadsnämnden i Enköping
beslut den 24/1 1980 § 24

Betygas i tjänsten:

Tillhör kommunfullmäktiges i Enköping
beslut den 27/3 1980 § 43

betygas i tjänsten:

Skr.

Förslag till ändring av stadsplanen
för kvarteret SVALAN M.FL. inom stads-
delen Lillsidan i Enköping.

STADSARKITEKTEN UTSLÄA
Påskrivs den 1980-05-22

1980-05-22

11.12-1346-80

BESKRIVNING

För kvarteret Svalan gäller stadsplan fastställd av länsstyrelsen 1963-05-08.

Förslag till ifrågavarande stadsplaneändring har efter beslut av kommunstyrelsen upprättats av stadsarkitektkontoret.

Anledningen till ändringen är att Mjölkcentralen-Arla tillskrivit kommunen för att efterhöra möjligheten om att få utvidga tomtmarken. Den enda möjlighet som förefinns att utvidga tomten är att ta gatumark öster om fastigheten och gamla hamnspårområdet i anspråk.

MC-Arlas gård används idag, dels för personbilsuppställning, dels som lastplats för långtradare. Gården är för trång för manövrering av långtradare.

Då MC-Arla dessutom har planer på utbyggnad av anläggningen i Enköping, kommer trafikrörelserna på tomten att ytterligare försvåras.

Enligt förslaget stängs Lillängsgatan av för trafik mellan Mejerigatan och Dr Westerlunds gata. Gatan och större delen av hamnspårområdet på samma sträcka utlägges som kvartersmark. Detta innebär att hamnspåret kommer att rivas upp, vilket SJ har för avsikt att göra på hela sträckan mellan hamnen och järnvägsstationen och på den gamla banvallen kommer att anläggas en GCM-led. Vid MC-Arlas utvidgade tomt har därför ett cirka 10 meter brett stråk av det gamla spårområdet sparats och här är avsikten att den tänkta GCM-leden skall gå fram.

Rev.
5 dec.
1979

Den utökade tomten medför ej större byggnadsrätt för företaget, då marken i planförslaget utlägges som "mark som icke får bebyggas". Utökningen som föreslagits har som ovan påtalats utförts för att förbättra kommunikations- och biluppställningsytor inom tomten.

Trafiken från Mejerigatan, Voltgatan m fl och till Dr Westerlunds gata får således enligt förslaget ta vägen över Torggatan-Långgatan. Då trafiken kommer att öka i korsningen Torggatan-Enöglavägen/Lillängsgatan bör detta trafikors byggas om på sätt som illustrerats på plankartan. Angöringen till MC-Arla kommer emellertid att ske som idag, d v s från Dr Westerlunds gata, varvid kommer att tillses att grindarna förläggas så långt från gatan att lastbilar kan stanna på tomtmark.

I övrigt innebär förslaget att tomten för allmänt ändamål, där Västerledsskolan idag är belägen, i sin mellersta del utökas fram till Dr Westerlunds gata. Detta område är i gällande stadsplan utlagt för motor-serviceändamål, men i och med att motorvägen förbi Enköping öppnas hösten 1980 erfordras ingen mark här för ytterligare bensinstationer.

Mot Dr Westerlunds gata och Västerleden har utfartsförbud markerats med undantag för befintliga in- och utfarter till bensinstationerna och för infarten till MC-Arla och Västerledsskolan.

Stadsarkitektkontoret i Enköping

Bo Björkman

Bo Björkman
Stadsarkitekt

Åke Nordström

Åke Nordström
1:e planingenjör

Att denna beskrivning varit utställd under tiden fr.o.m. 1979-11-01 t.o.m. 1979-11-26 på stadsarkitektkontoret i Enköping betygas i tjänsten

Åke Nordström

Åke Nordström
1:e planingenjör

Ovannämnda beskrivning har reviderats den 5 december 1979 och innebär revideringen att MC-Arlas utökade område sträcker sig fram till en linje, belägen 2 meter väster om den västra rälsen.

Åke Nordström

Åke Nordström
1:e planingenjör

Tillhör länsstyrelsens i Uppsala län beslut den 6 november 1980 betygar

Lennart Olsson

Lennart Olsson

All denna kopia överensstämmer
med originalet betygar:

M Nilsson