



PLANBESKRIVNING



tillhörande

**Detaljplan för del av Nordvästra förbifarten och Vingåkersvägen
del av fastigheten Kerstinboda 3:6 m.fl.
Katrineholms kommun**

ANTAGANDEHANDLING

Upprättad på Samhällsbyggnadsförvaltningen i Katrineholm 2012-08-28

HANDLINGAR

Plankarta i skala 1:1000 med planbestämmelser
Planbeskrivning (detta dokument)
Genomförandebeskrivning
Behovsbedömning
Fastighetsförteckning
Särskilt utlåtande

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra en ny vägstickning vid korsningen Vingåkersvägen/Mejerigatan. Avsikten är att trafiken ska ledas till den nordvästra förbifarten och inte vidare mot Oppundavägen och centrum som den gör idag. Syftet med omfördelningen av trafiken är att höja trafiksäkerheten och förbättra boendemiljön i Katrineholms centrala delar.

BAKGRUND

I och med byggandet av östra förbifarten kommer trafikströmmarna i och runt centrum att ändras. När förbifarten öppnas hösten 2012 kommer trafik från väster mot Nyköping och Norrköping att hänvisas till nordvästra förbifarten för att sedan ledas vidare till östra förbifarten som en ringled. Utformningen av korsningen Vingåkersvägen/Mejerigatan är viktig för att få trafiken, framförallt den tunga trafiken, att följa skyltningen istället för att använda Oppundavägen.

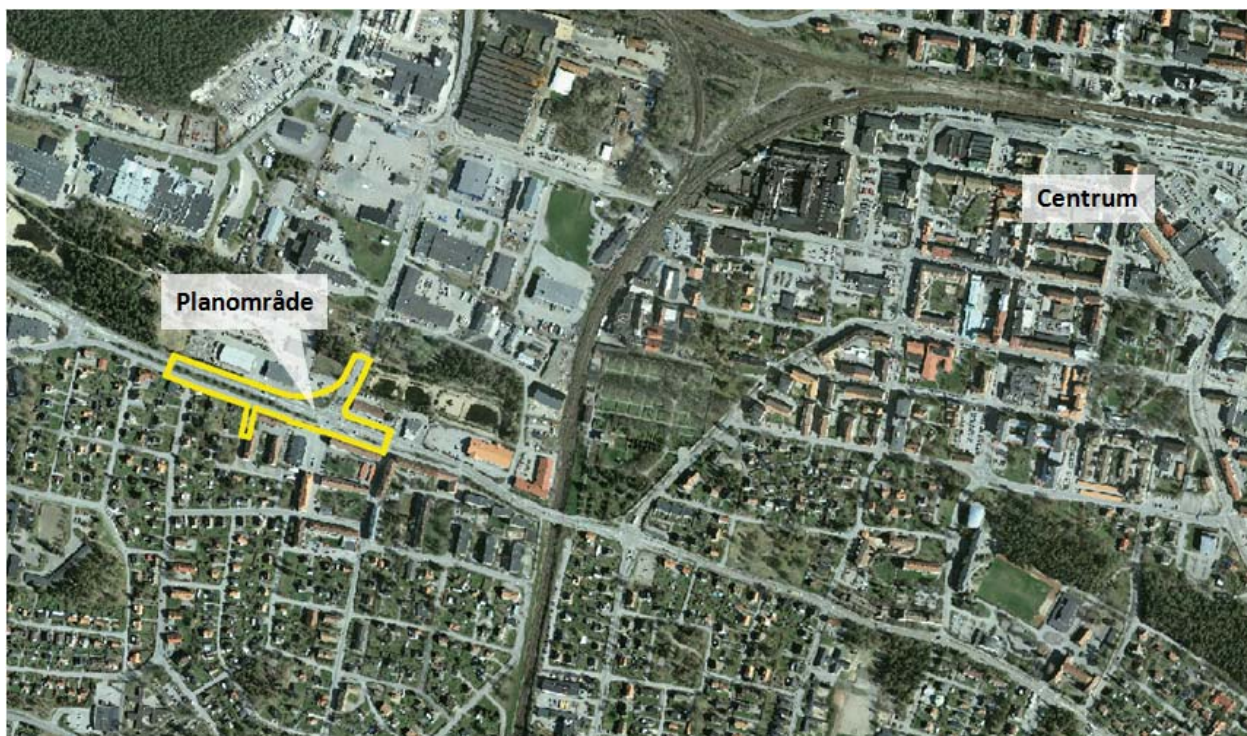
I Charretten, som var ett samarbete mellan kommunen och dåvarande Vägverket, kom de deltagande grupperna fram med en lösning som innebär att del av kommunens mark som används till förråd tas i anspråk och att en vid kurva skapas som leder trafiken bort från Oppundavägen.

Trafikverket har tagit fram en arbetsplan daterad 2011-03-31 för korsningen riksväg 52 – Mejerigatan. Detaljplanen utgår från att korsningen byggs om enligt denna arbetsplan.

PLANDATA

Läge och areal

Planområdet är beläget i nordvästra delen av Katrineholm vid Vingåkersvägen och Mejerigatan. Planområdet omfattar ca 14 661 m².



Översiktsfoto

Markägförhållanden

Fastigheten Kerstinboda 3:6 och Nävertorp 5:1 ägs av kommunen.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Kommunala beslut

Byggnadsnämnden beslutade den 8 februari 2011 § 4 att ge Stadsarkitektkontoret i uppdrag att upprätta detaljplan för del av nordvästra förbifarten och Vingåkersvägen, fastigheterna Kerstinboda 3:6 m.fl. i Katrineholms kommun i syfte att möjliggöra ändrad vägsträckning.

Översiktsplan

Planområdet omfattas av översiktsplan för Katrineholms kommun antagen 1991.

Detaljplan

På platsen för den nya vägsträckningen gäller detaljplan för Kerstinboda industriområde mm., fastställd 13 februari 1973. I planen anges område för stadens förråd.

Inom området gäller även detaljplan för kv. 335 Pennan m.m., fastställd 12 april 1967 samt detaljplan för kv. Skrädderiet och kv. Cementgjuteriet samt del av kv. Gjuteriet mm., fastställd 1 december 1966.

Riksintresse

Riksväg 52 är av riksintresse för kommunikation. Detaljplanen bedöms inte påverka riksintresset negativt.

Förordnanden

Hela planområdet ligger inom skyddsområde för Katrineholms vattentäkt. Vattentäkten lades dock ner under 2011 och skyddsområdet avses upphävas under 2012. Beslut om antagande av detaljplanen kommer att invänta Länsstyrelsens beslut om upphävande av skyddsområdet.

FÖRENLIGHET MED ÖVERSIKTSPLANEN OCH MILJÖBALKEN

Planförslaget överensstämmer med intentionerna i översiktsplan 1991 för Katrineholms kommun. Detaljplanen bedöms vara förenlig med miljöbalkens grundläggande bestämmelser för hushållning med mark- och vattenområden. Miljökvalitetsnormer bedöms inte överskridas inom planområdet.

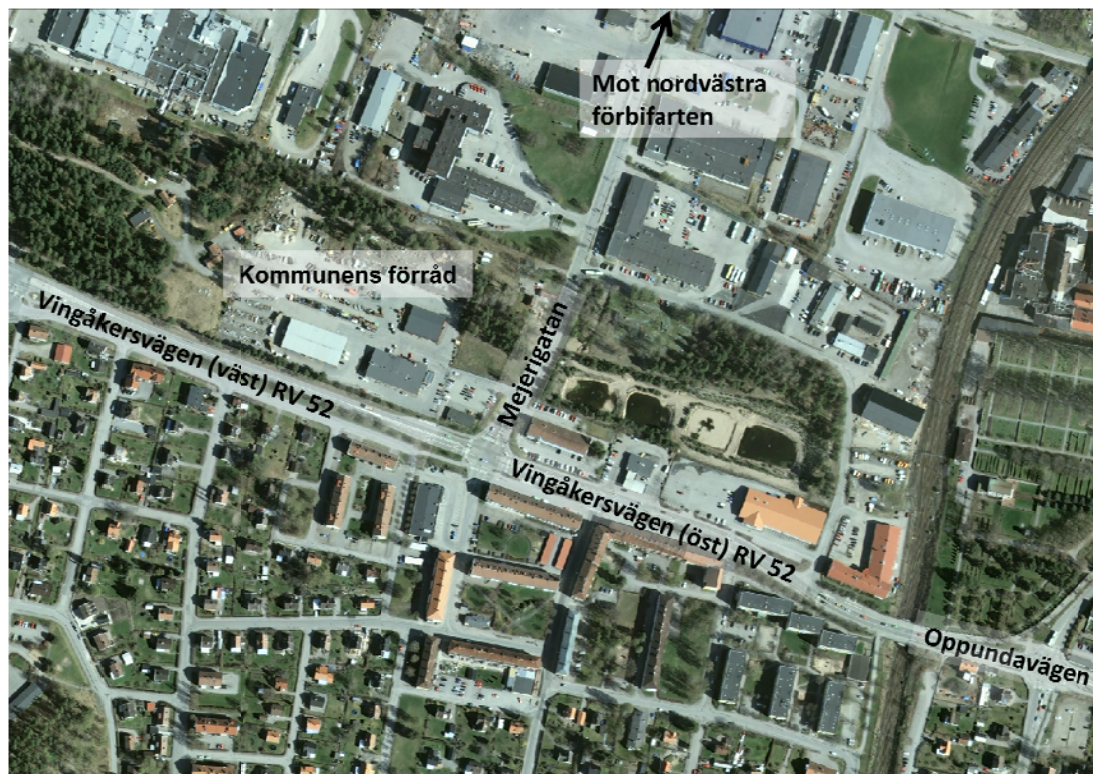
FÖRUTSÄTTNINGAR

Gator och trafik

Riksväg 52 mellan Örebro och Nyköping passerar idag genom Katrineholm. Idag går vägen genom staden och är en del av stadens gatunät vilket innebär att tung trafik passerar bostäder, skolor och andra verksamheter. I västra delen av Katrineholm heter vägen Vingåkersvägen för att sedan byta namn till Oppundavägen närmare stadens centrum. Korsningen Vingåkersvägen/Mejerigatan är idag en signalreglerad fyrvägs korsning. Mejerigatan norrut från korsningen leder vidare till Katrineholms nordvästra förbifart som ansluter till väg 55 och väg 56 i norr.

Bebyggelse

Planområdet ligger inom tätbebyggt område, norr om korsningen finns i huvudsak verksamheter och industrier, medan i söder ligger bostadsområden och affärer. Norr om Vingåkersvägen ligger Kerstinboda industriområde där bland annat kommunens har sina förråd. På den del av planområdet som ska tas i anspråk för den nya vägsträckningen ligger idag ett förråd med anslutande parkering. Byggnaden och parkeringen kommer att behöva rivas eller flyttas. Idag ligger även infarten till förråden i den delen av området och även den kommer att behöva flyttas.



Fornlämningar

Inga kända fornlämningar finns inom planområdet. Om man vid grävning eller annat arbete påträffar fornlämning föreligger dock anmälningsplikt enligt kulturminneslagen.

FÖRÄNDRINGAR

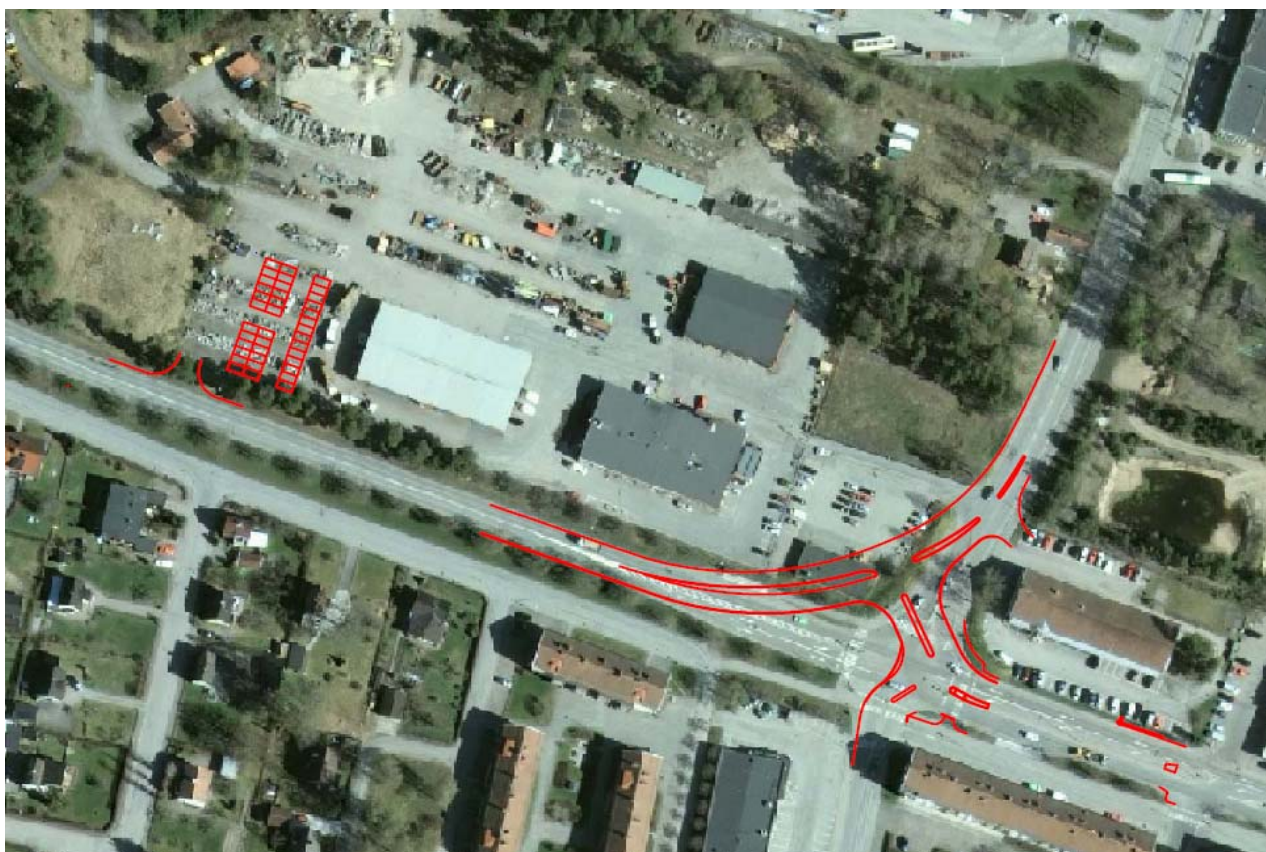
Gator och trafik

Korsningen Vingåkersvägen/Mejerigatan avses byggas om till en trevägskorsning för att leda trafiken till den nordvästra förbifarten istället för genom Katrineholm centrum. Korsningen utformas så det blir ett naturligt val att ta den vägen.

Den nya korsningen kräver att mark tas i anspråk från kommunens fastighet Kerstinboda 3:6 och ett av förråden på fastigheten måste rivas eller flyttas. Även den infart som idag finns från Mejerigatan till förrådsområdet kommer att försvinna och ersättas i ett västligt läge vid Vingåkersvägen.

Parkering

Befintliga parkeringsplatser kommer att försvinna i den delen av området där ett av förråden rivs eller flyttas. Parkeringsplatserna kommer att ersättas av en ny parkering i anslutning till den nya infarten från Vingåkersvägen.



Skiss över hur den nya trevägskorsningen kan utformas samt ny infart och parkeringsplats.

Kollektivtrafik

Idag trafikerar landsvägsbussarna riksväg 52/Vingåkersvägen till och från Vingåker. Den hållplats som idag finns vid Vingåkersvägen (väst) intill industriområdet flyttas till Vingåkersvägen (öst) efter korsningen med Mejerigatan.

Gång- och cykeltrafik

Befintlig gång- och cykelbana söder om Vingåkersvägen (väst) kommer att finnas kvar men övergångsstället väster om korsningen rivs och en ny passage över Mejerigatan skapas. Gångbanan norr om Vingåkersvägen (väst) och busshållplatsen som ligger där idag kommer rivas. Övergångsstället på Vingåkersvägen (öst) bibehålls och gång- och cykelbanan på norra sidan om vägen breddas och en ny busshållplats kommer till. Befintlig gång- och cykelbana söder om Vingåkersvägen (öst) kommer att finnas kvar och en ny passage anordnas över Vingåkersvägen.

Gestaltning

Riksväg 52/Vingåkersvägen (väst) / Mejerigatan

Gestaltningen kring den nya vägsträckningen är viktig för att leda trafiken mot förbifarten och bryta det trafikmönster som finns idag. Gestaltningen av vägen ska förstärka riktningen riksväg 52 /Mejerigatan så att vägen får en överordnad funktion gentemot riksväg 52 /Vingåkersvägen (öst) mot centrum.

Enligt Trafikverkets arbetsplan kommer överskottsmassor att användas för att bygga upp ytan i kurvan med ca 0,5 meter. På den ytan kommer det att finnas låga planteringar. Hårdgjorda ytor som blir över vid ombyggnation ska övergå till grönytor med planteringar.

De lindar och tallar som kan behöva fällas bör om möjligt flyttas eller ersättas.

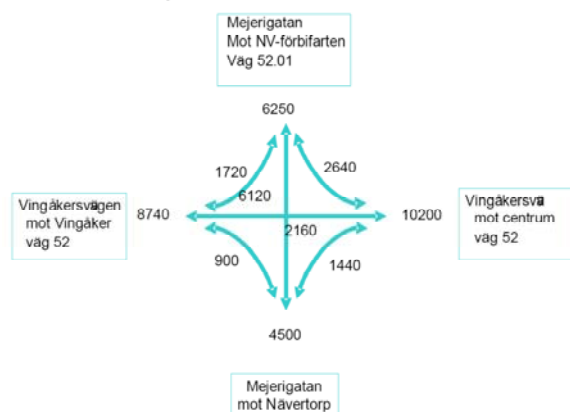
Vingåkersvägen (öst)

Vingåkersvägen (öst) bör få en utformning som stadsgata. Vägen kommer övertas av kommunen och en utredning bör tas fram som redogör för hur gatan kan byggas om.

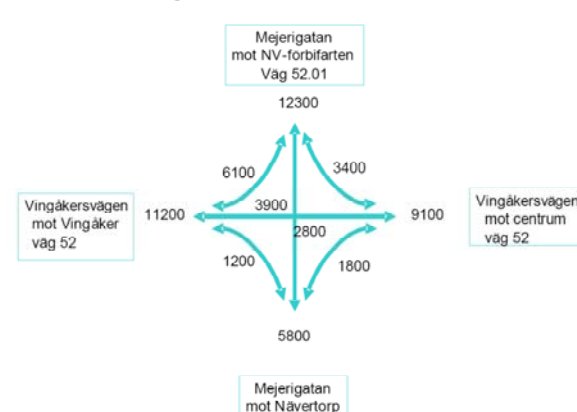
Trafikströmmar

Enligt den arbetsplan som Trafikverket har tagit fram kommer trafiken på Vingåkersvägen in mot centrala Katrineholm minska med ca 1000 fordonsrörelser enligt prognos till år 2030.

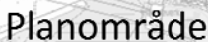
TRAFIKMÄNGD 2009



TRAFIKPROGNOS 2030



Uppgifter hämtade från Trafikverkets arbetsplan för korsningen väg 52 – Mejerigatan, daterad 2011-03-31



Teknisk försörjning

MILJÖPÅVERKAN

En behovsbedömning är gjord enligt checklista. Planens genomförande anses inte innebära någon betydande påverkan på miljön, hälsan eller hushållningen med mark, vatten eller andra resurser. Således kommer ingen miljökonsekvensbeskrivning enl. 6 kap. 11 § MB att upprättas. Denna bedömning grundas på att några negativa konsekvenser av planförslaget på miljön ej kunnat påträffats. Behovsbedömningen har varit sänd för samråd med Länsstyrelsen som delar kommunens uppfattning.

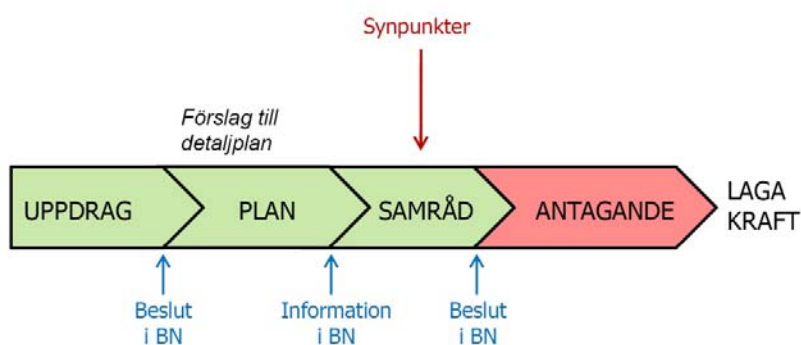
ADMINISTRATIVA FRÅGOR

Genomförandetid

Korsningen kommer att byggas om inom en relativt snar framtid och genomförandetiden föreslås därför till 10 år från den dag detaljplanen vinner laga kraft.

PLANPROCESSEN

Detaljplanen hanteras enligt reglerna för enkelt planförfarande. Planen har varit utsänd för samråd i tre veckor och alla berörda sakägare, myndigheter m.m. har haft möjlighet att komma med synpunkter på förslaget.



BN = Byggnadsnämnd

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Katrineholm den 28 augusti 2012

Erik Bjelmrot
T.f. Avdelningschef

Sara Eresund
Stadsbyggnadsarkitekt

Detaljplanen har vunnit laga kraft
den 27 september 2012

Tillhör kommunfullmäktige i Katrineholms
beslut 2012-08-28, § 51 betygat

Lisa Mossberg
Verksamhetscontroller

Lisa Mossberg
Verksamhetscontroller