

Plan nr 953

Detaljplan för

MORKULLEVÄGEN, HAVERDAL 18:176

Harplinge, Halmstad

Byggnadskontoret 12 augusti 1998

Antagandebeslut har vunnit

läga kraft 1998-11-18

Jenny Larsson
Jenny Larsson

PLANBESKRIVNING

HANDLINGAR

Till planförslaget hör följande handlingar:

- * Plankarta med bestämmelser och illustration
- * Planbeskrivning
- * Genomförandebeskrivning
- * Samrådsredogörelse
- * Utlåtande

Tillgängligt på byggnadskontoret finns också:

- * Fastighetsägarförteckning
- * Grundkarta med gällande plangränser

Tillhör KOMMUNFULLMÄKTIGES I

Halmstad beslut. 1998-10-22

§ 110

I tjänsten

Yvonne Vangnord

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Syftet med planändringen är att öka trafiksäkerheten genom att stänga infarten från Kustvägen (väg 610) in till Morkullevägen och i stället förlänga Morkullevägen västerut mot Tångvägen. Infarten till bostadsområdet från Kustvägen via Tångvägen bedöms som säkrare.

En ny villatomt kan skapas på den mark (Haverdal 18:176) som nuvarande infart ligger på.

PLANDATA

Läge

Planområdet ligger i södra Haverdal, vid Kustvägen öster om Tångvägen.

Areal

Planområdet har en areal om ca 6200 m².

Markägförhållanden

All mark inom planområdet är privatägd.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Översiktliga planer

För Haverdal finns områdesplan antagen av kommunfullmäktige 1981.

Planen är i flera avseenden inaktuell varför den inte bedömes kunna utgöra fördjupad översiktsplan.

I översiktsplanen för Halmstads kommun (ÖP 90), antagen av kommunfullmäktige i oktober 1990, är området medtaget som tätortsbebyggelse.

Detaljplaner

Planområdet berörs av byggnadsplan (detaljplan) som fastställdes 1980-12-11 av länsstyrelsen (arkiv nr 668). Genomförandetiden har gått ut. Gällande plan redovisas på bil. 1.

Kommunala beslut

Kulla vägförening har ansökt om planändring för att av trafiksäkerhetsskäl kunna stänga nuvarande tillfart till Morkullevägen från Kustvägen. Byggnadsnämnden gav 1996-11-06 § 404 byggnadskontoret i uppdrag att upprätta förslag till detaljplan som möjliggör förlängning av Morkullevägen till Tångvägen. I planuppdraget ingår även att undersöka möjligheten att till-ska-pa en ny tomt för bostadsbebyggelse.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

Mark och vegetation

Stor del av marken inom planområdet utgörs av gatumark. Utmed den västra sidan av nuvarande infart från Kustvägen till Morkullevägen finns det träd som eventuellt behövs tas bort när en tomt bildas och underjordiska ledningar läggs. Även där den nya planerade förlängningen av Morkullevägen skall gå finns det träd som behöver tas bort.

Geotekniska förhållanden

Grundvattnet ligger högt i området, varför hus med källare ej bör uppföras. Någon geoteknisk undersökning har ej gjorts.

Fornlämningar

Inom planområdet finns inga kända fasta fornlämningar.

Bebyggelse

En ny villatomt för friliggande enbostadshus kan skapas på marken för den nuvarande infarten till Morkullevägen. Största byggnadsarea föreslås till 250 m² inkl. förråd, carport och garage. Huvudbyggnad skall placeras minst 4,0 m från tomtgräns. Tillhörande förråd, carport och garage får placeras intill 1,0 m från gräns mot granntomt.

Detta gäller även då dessa sammanbyggs med huvudbyggnaden. Tomten blir ca 1200 m².

Ett uthus på fastigheten Eketånga 26:2 måste rivas. Tomtens gränser justeras.

Skyddsrum

Skyddsrumsbesked skall sökas före det att bygglov sökes.

Natur

Markområdet mellan den föreslagna villatomten och Kustvägen föreslås som naturområde. Längs den nya infarten från Tångvägen finns grupper av träd. De flesta av träden kan bevaras.

Gator och trafik

Den nuvarande infarten till Morkullevägen från Kustvägen slopas p.g.a. trafiksäkerhetsskäl. Ny infart till bostadsområdet anordnas istället genom att förlänga Morkullevägen till Tångvägen. I samband med ombyggnad av Kustvägen avser vägverket att bygga ut ett vänstersvängningsfält på Kustvägen i anslutning till Tångvägen så att den korsningen blir säkrare. Att bygga ut båda anslutningarna från Kustvägen till säkra korsningar är tekniskt mycket besvärligt eftersom de ligger så nära varann - refugerna skulle nästan gå in i varandra och det blir oklarheter om vilken anslutning man ska välja.

Morkullevägen kan försees med hastighetsdämpande åtgärder för att få ner hastigheterna på sträckan mellan Tjädervägen och Tångvägen.

Ett utfartsservitut från fastigheten Haverdal 26:2 ut till Tångvägen slopas.

Buller

Vägrafikbullret har beräknats för den föreslagna villatomten. Med utgångsvärdena 5500 fordon per dygn och 3 % tunga fordon på Kustvägen blir ekvivalentnivån 54-56 dBA och maxnivån 72-74 dBA.

Uteplats anordnas lämpligast inom den södra delen av tomten, som vetter mot Morkullevägen.

TEKNISK FÖRSÖRJNING**-El**

Sydkraft AB har distributionsrättigheterna för området. Nya anläggningar väntas kunna kopplas in på det befintliga nätet. En jordkabel på 10 000 V går 45 cm under mark utmed östra delen av den nuvarande infarten.

Kabeln flyttas till den västra delen där en ny dagvattenledning läggs.

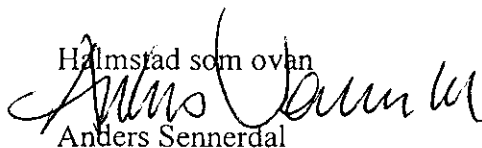
-Va

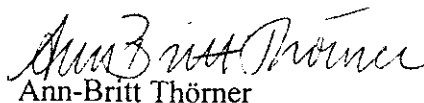
Området ligger inom kommunens verksamhetsområde för vatten-, spill- och dagvattenledningar. Möjlighet till anslutning finns i Morkullevägen.

ADMINISTRATIVA FRÅGOR

Planens genomförandetid slutar fem år efter det att planen vunnit laga kraft.

Hälsnad som ovan


Anders Sennerdal


Ann-Britt Thörner

Bil. 1

HAVE RDAL

HARPLENG

SKED

HARPLINGE

~~FALLARREGA~~

BILL

Utdrag af gældende
plan nr 668
från 1980-

Plan nr 953

Detaljplan för

MORKULLEVÄGEN, HAVERDAL 18: 176

Harplinge, Halmstad

Byggnadskontoret 12 augusti 1998

Antagandebeslut har vunnit
laga kraft 1998-11-18*Janet Larsson*
Janet Larsson

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

Tillhör KOMMUNFULLMÄKTIGES I

Halmstad beslut *1998-10-22*§ *110*

i tjänsten

ORGANISATORISKA FRÅGOR**Planförfarande**

Detaljplaneförslaget påbörjades som enkelt förfarande men på grund av inkomna synpunkter under samrådet görs bedömningen att planhandläggningen bör fortsätta som ett normalt förfarande.

Miljökonsekvensbeskrivning anses ej behövas på grund av att planen ej innebär någon betydande påverkan på miljön, hälsan, säkerheten eller hushållningen med naturresurser.

Tidplan

Samrådsbeslut i BN	nov 97
Samråd	dec-jan 98
Utställningsbeslut	april 98
Utställning	april - maj 98
Antagande i kommunfullmäktige	sept 98
Laga kraft tidigast	okt 98

Genomförandetid

Planens genomförandetid är fem år efter det att planen vunnit laga kraft.

Ansvarsfördelning

<u>Åtgärd, anläggning</u>	<u>Genomförande och drift</u>
Dagvatten	Vägföreningen
El	Sydskraft AB
Fastighetsbildning	Lantmäterimyndigheten i Halmstads kommun
Allmän platsmark, gata	Vägförening (lokalgata)

FASTIGHETSÄTTSLIGA FRÅGOR**Markförsörjning**

Halmstads kommun medverkar genom fastighetsförvärv och reglering till genomförande.

Fastighetsbildning

Från Haverdal 18:176 kan en fastighet avstyckas för nybebyggelse av ett enbostadshus.

Villafastigheten Haverdal 26:2 utökas genom fastighetsreglering med mark från Harplinge 8:2 för ny utfart mot Morkullevägens förlängning. Fastighetens nuvarande vägservitut mot Tångvägen kan då upphävas.

EKONOMISKA FRÅGOR

Kostnadsslag	pris
Förlängning av Morkullevägen	ca 150 000 kronor
Belysning	ca 30 000 -"-
Dagvattenledning	ca 50 000 -"-
Summa:	ca 230 000 kronor

Vägföreningen jämte Halmstads kommun skall stå för samtliga kostnader för genomförandet av detaljplanen.

TEKNISKA FRÅGOR

Grundvattnet ligger högt varför hus med källare ej bör uppföras.

Det ankommer på byggherren att utföra erforderliga grundundersökningar och undersökning om eventuell förekomst av radon i samband med framtida projektering.

Enligt Sveriges geologiska AB:s undersökning av radonhalterna i kommunen finns i området berggrund och jordarter med normal-låg radioaktivitet.

Anslutning av ny tomt kan ske till vatten- spill och dagvatten i Morkullevägen.

Dikesavvattningen kan ske genom ny dagvattenledning från Kustvägen som ansluts till befintlig dagvattenledning i Morkullevägen.

Inlägges som 4,5 meter brett u-område i planen. I det u-området läggs även de elkablar som flyttas.

HUVUDMANNASKAP

Kulla vägförening är huvudman för de enskilda vägarna.

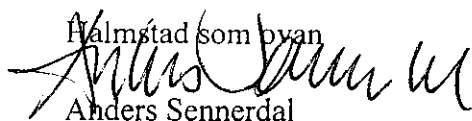
Driften och underhållet sköts av Halmstads kommun fr.o.m. 1/7-96.

MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN

Planförslaget har upprättats i samråd med följande:

Leif Eriksson, Carl-Åke Agne	Tekniska kontoret
Nils-Olof Wärnsved	Energiverken
Lars-Olof Sjögren	Stadsbyggnadskontoret

Halmstad som bryan


Anders Sennerdal


Ann-Britt Thörner

Plan nr 953
Detaljplan för
MORKULLEVÄGEN, HAVERDAL 18:176
Harplinge, Halmstad

Byggnadskontoret 8 april 1998

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

HUR SAMRÅDET BEDRIVITS

Byggnadsnämnden har 1997-11-12 § 404 godkänt planförslaget för samrådsremiss. Denna har genomförts under tiden 18 december 1997 - 30 januari 1998. Under samrådstiden har planförslaget varit tillgängligt för allmänheten på byggnadskontoret. Samrådsmöte hölls tisdagen den 20 januari i Haverdals byskola i Haverdal. Närvarande var ca 25 fastighetsägare samt byggnadsnämndens ordförande Göran Karlsson, Leif Eriksson, tekniska kontoret, Lars-Olof Sjögren, stadsbyggnadskontoret, Anders Sennerdal och Ann-Britt Thörner, byggnadskontoret.

Under remisstiden har 13 skrivelser inkommit från remissinstanserna varav en med synpunkter på förslaget. Från berörda fastighetsägare har 14 skrivelser inkommit. På grund av de synpunkter från de boende som kommit in har det bedömts att planens handläggning i fortsättningen gör som ett normalt förfarande.

Det nu gällande planförslaget föreslås ställas ut.

YTTRANDEN FRÅN MYNDIGHETER

Länsstyrelsen, ingen erinran.

Lantmäterimyndigheten, ingen erinran.

YTTRANDEN FRÅN STYRELSER OCH NÄMNDER M.FL.

Vägverket: Idag finns två anslutningar vid planområdet med ca 170 m emellan. Den ena är Tångvägens anslutning som i samband med ombyggnad av Kustvägen avses byggas ut med vänstersvängningsfält på Kustvägen. Den andra ansluter ett mindre antal fastigheter direkt ut till Kustvägen. På sikt råder det ingen tvekan om att den mindre anslutningen bör slopas och ersättas enligt planförslaget. Anledningen är att man då kan bygga ut den större anslutningen till en säker korsning som är tydligt skyltad för bästa tänkbara uppmärksamhet. Att bygga ut båda anslutningarna till säkra korsningar är tekniskt mycket besvärligt eftersom de ligger så nära varann - refugerna skulle nästan gå in i varandra och det blir oklarheter om vilken anslutning man ska välja. Sådana tveksamheter i trafiken kan vara till men för säkerheten.

Sammanfattningsvis anser vi det angeläget att planförslaget drivs vidare. Om inte frågan får en lösning nu kommer vi att ställas inför den igen vid en ev. utbyggnad av Kustvägen.

Kommentar: Planbeskrivningen kompletteras.

Tekniska kontoret har synpunkter angående Va: Avattning av naturmark och dike utmed Kustvägen föreslås ske genom ny ledning i u-område över föreslagen tomt för nytt bostadshus. I genomförandebeskrivningen har inte klarlagts vem som dels skall vara huvudman dels skall bekosta den aktuella ledningen. Vaghållare för Kustvägen är vägverket. Enligt tekniska kontorets mening skall kostnaderna för utbyggnaden av ledningen vara en plankostnad och inte belasta va-verkets budget. Däremot kan tekniska kontoret överta den utbyggda ledningen för framtida drift och underhåll. Detta förutsätter att avtal kan träffas om ledningens tekniska utformning och att ledningen kan godkännas av tekniska kontoret vid övertagandet.

Angående trafiken på Morkullevägen framför tekniska kontoret följande: Morkullevägen kan med fördel förses med hastighetsdämpande åtgärder i tillräcklig omfattning för att nedbringa hastigheterna på sträckan mellan Tjädervägen och Tångvägen. Dessa kan komma till utförande i samband med planförslaget genomförande under förutsättning av vaghållarens medgivande, d.v.s. Kulla vägförening.

Kommentar: Vägföreningen jämte Halmstads kommun skall stå för kostnaderna för genomförandet av planen. Genomförandebeskrivningen kompletteras.

SKRIVELSER FRÅN FASTIGHETSÄGARE

Tretton likadana skrivelser har inkommit från fastighetsägare: (Namnen redovisas nedan efter skrivelsen).

”Vi vill med denna skrivelse anmäla vårt missnöje med den planerade förlängningen av Morkullevägen västerut för anslutning till Tångvägen. Den infart från Kustvägen till norra delen av Morkullevägen som används idag är inte trafiksäker och det bör definitivt göras något åt den trafiksituation som nu råder i denna korsning. Att åtgärda problemet på det sätt som angivits i planförslaget kan vi dock inte acceptera.

Idag är infarten till norra Morkullevägen placerad ungefär på mitten av gatan. Detta innebär att trafiken till och från fastigheterna fördelas på två olika håll. Det finns här totalt 42 hushåll varav många har flera bilar. Den föreslagna ombyggnaden innebär att all trafik kommer att gå ut och in från västra änden. Detta kommer att kraftigt försämra boendemiljön för de som bor på denna del

av gatan. *De små barn som tidigare så fridfullt kunnat leka vid sitt hem, måste då låsas in bakom stängsel, för att inte riskera att bli lemlästade av framrusande bilar.*

Förslaget innebär också ett onödigt ingrepp i naturområdet väster om Morkullevägen. Att hugga ned björkdungen som idag skiljer Morkullevägen från trafiken på Tångvägen kommer ytterligare att störa miljön för de som bor på denna del av gatan.

Stranden nedanför vårt område tillhör en av de bästa i kommunen. Sommartid är Tångvägen den väg som används av de flesta för att ta sig till och från stranden. Den stora mängd fritidshus som finns i anslutning till stranden är då bebodda. Tillsammans skapar detta tidvis hårt trafiktryck på denna väg. Att då tillföra ytterligare trafik till Tångvägen verkar inte genomtänkt. Det kan väl inte anses varken rimligt eller trafiksäkert att vi som är bofasta ska behöva köa för att ta oss ut från området. Trafikbelastningen på korsningen mellan Kustvägen och Tångvägen kommer att bli onödigt stor. Är det flera bilar som samtidigt ska svänga vänster från Kustvägen till Tångvägen kommer dessa att få stå i kö på den sommartid hårt trafikerade Kustvägen. Trafiksituationen i denna korsning som redan idag är svår, kommer att bli olidlig. Kanske måste man som biltrafikanter köra till nästa korsning, vända, köra tillbaka och sedan istället göra en säkrare högersväng. En omväg på ungefär två kilometer. Detta är orimligt.

En betydligt bättre lösning är att istället bredda Kustvägen vid den befintliga infarten till norra Morkullevägen som finns idag. Man kan då på ett säkert sätt separera den trafik som ska rakt fram från den som ska svänga vänster, så som det gjorts vid korsningen mellan Kustvägen och Haverdalsvägen. Detta tillsammans med lämplig skyltning kommer att göra denna korsning till en trafiksäker korsning. Trafiken fördelas på två korsningar och risken för att någon av korsningarna blir överbelastad minskar.

Kostnaden för denna ombyggnad torde inte bli större än den ändring som föreslagits i ert planförslag. För att ytterligare öka trafiksäkerheten i området är det lämpligt att vidtaga samma åtgärder även vid infarterna till Jägarvägen och till Tångvägen.

Vår önskan är att ovanstående argument och alternativförslag, av er, vidarebefordras till vägverket."

Undertecknat av:

Mats Andersson, Haverdal 18:177	Erland Eriksson, Haverdal 18:191
Britta Erixon, Haverdal 18:193	Mats Alpedal, Haverdal 18:203
Lennart Karlsson, Haverdal 18:258	Roland och Ann-Margret Eriksson, Haverdal 18:180
Ulrika Petersson, Haverdal 18:187	Gert Scharf och Agnetha Löw, Haverdal 18:179
Lerry och Lisbeth Thulin Nilsson, Haverdal 18:178	Per-Magnus Karlsson och Margareta Persson, Haverdal 18:257
Rolf och Siiri Karlsson, Haverdal 18:183	

forts.

sid 04

Gunvor och Lennart Jeppesen,
Haverdal 18:181
Elsa Liljefors, Haverdal 18:205

Lars Erik och Judith Bengtsson,
Haverdal 18:184

Elsa Liljefors, Haverdal 18:205 har även följande påpekande: "Någon annan ändring av gällande plan exvis öppning mellan Tjädervägen-Lodjursvägen kommer med alla lagliga medel att motarbetas".

Esther och Ragnar Fällgren, Haverdal 18:266: har yttrat sig i eget brev, men med samma argument och alternativförslag som ovanstående brev, men avslutar med följande: "Avslutningsvis kan det förtjäna påpekas att före olyckan fanns ingen förvarning - värd namnet - vid vår korsning. Efteråt sattes upp skylten Morkullevägen c:a 100 m före korsningen och vi är säkra på att bara denna enkla åtgärd var till stort gagn för trafiksäkerheten".

Kommentar: Vägverket har i yttrande understrukt (ur trafiksäkerhetssynpunkt) vikten av att den föreslagna avstängningen genomförs. En ombyggnad av korsningen så att den blir trafiksäker bedöms ej möjlig. Morkullevägen kan förses med hastighetsdämpande åtgärder för att nedbringa hastigheterna.

YTTRANDEN UTAN ERINRINGAR

Hallandstrafiken AB
Räddningsnämnden
Energiverken
Telia AB
Landsantikvarien

Kommunstyrelsen
Vägverket
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
Polismyndigheten
Kulla Vägörening

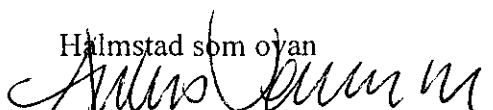
KVARSTÅENDE ANMÄRKNINGAR

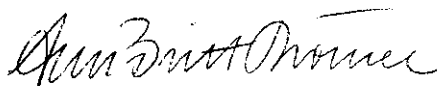
Under plansamrådet har nedanstående haft synpunkter som ej beaktats:

Mats Andersson, Morkullev 3
Lennart Karlsson, Morkullev 21
Lerry Nilsson, Morkullev 5
Rolf Karlsson, Orrvägen 2
Erland Eriksson, Tjädervägen
Roland Eriksson, Morkullev 9
Gert Scharf, Morkullev 7
Per-Magnus Karlsson,
Morkullev 19
Gunvor Jeppesen, Morkullev 8
Lars-Erik Bengtsson, Morkullev 11
Ester Fällgren, Befälg 4, Göteborg

Britta Erixon, Tjäderv3
Ulrika Petersson, Tjäderv 15
Lisbeth Thulin Nilsson, Morkullev 5
Siiri Karlsson, Orrvägen 2
Mats Alpedal, Tjädervägen 4
Ann-Margret Eriksson, Morkullev 9
Agnetha Lööw, Morkullev 7
Margareta Persson, Morkullev 19
Lennart Jeppesen, Morkullev 8
Elsa Liljefors, Tjädervägen 2
Judith Bengtsson, Morkullev 11
Ragnar Fällgren, Orrvägen 3

Hälmstad som ovan


Anders Sennerdal


Ann-Britt Thörner

Detaljplan för

MORKULLEVÄGEN, HAVERDAL 18:176

Harplinge, Halmstad

Byggnadskontoret 12 augusti 1998

UTLÅTANDE

HUR SAMRÅDET BEDRIVITS

Enligt byggnadsnämndens beslut 1998-04-08 § 121, har rubricerad detaljplan varit utställd enligt PBL 5:23 under tiden 21 april - 27 maj 1998. Fullständiga handlingar fanns tillgängliga på byggnadskontoret. Alla remissinstanser har yttrat sig. Elva skrivelser har inkommit från markägare.

INKOMNA YTTRANDEN OCH SKRIVELSER

Ingen erinran från:

Länsstyrelsen

Energiverken

Räddningsnämnden

Kommunstyrelsen

Landsantikvarien

Vägverket

**Lantmäterimyndigheten i Halmstads
kommun**

Hallandstrafiken AB

Telia AB

Tekniska nämnden

Räddningsnämnden

Sydkraft AB erinrar följande: "Inom planområdet har Sydkraft en 10 kV jordkabel och kabel för vägbelysning längs vägen som ska ersättas av kvartersmark och naturområde samt en 0,4 kV luftledning längs Tångvägen. Enligt planen krävs en flyttning av jordkabeln inom kvartersmark till föreslaget u-område för natur och kvartersmark.

Enligt säkerhetsföreskrifterna (ELSÄK-FS 1994:7) ska luftledning över väg ha ett fritt utrymme om sex meter över marken.

Under förutsättning att Sydkraft inte belastas av några flyttnings- eller ombyggnadskostnader för våra anläggningar har vi ingen erinran mot planförslaget".

Kommentar: Sydkraft kommer inte att belastas några kostnader för plangenomförandet.

Kulla Vägörening skriver i sitt yttrande att de tidigare utan erinringar ställt sig bakom planen och säger vidare att "Boende inom området har uttryckt ogillande mot de två utfarter som bildas, båda med intensiv trafik, särskilt sommartid. För att skapa alternativ och en mindre ansträngd trafiksituation bör förbindelse öppnas mellan Tjädervägen och Lodjursvägen för vidare utfart på Jägarevägen."

Kommentar: För att öppna en förbindelse för biltrafik mellan Tjädervägen och Lodjursvägen krävs att gällande

detaljplan, som anger parkmark, ändras. Kulla vägförening uppmanas att inkomma med ansökan om planändring, så att frågan kan prövas.

Skrivelser från markägare:

"Jag vill med denna skrivelse än en gång anmäla mitt missnöje med den planerade förlängningen av Morkullevägen västerut för anslutning till Tångvägen. Det är beklagligt att byggnadskontoret och vägverket inte tagit hänsyn till det massiva motstånd som finns bland de boende mot den planerade ändringen.

Idag är infarten till norra Morkullevägen placerad ungefär på mitten av gatan. Detta innebär att trafiken till och från fastigheterna fördelas på två olika håll. Det finns här totalt 42 hushåll varav många har flera bilar. Den förslagna ombyggnaden innebär att all trafik kommer att gå ut och in från västra änden. Detta kommer att kraftigt försämra boendemiljön för de som bor på denna del av gatan.

Stranden nedanför vårt område tillhör en av de bästa i kommunen. Sommartid är Tångvägen den väg som används av de flesta för att ta sig till och från stranden. Den stora mängd fritidshus som finns i anslutning till stranden är då bebodda. Tillsammans skapar detta tidvis hårt trafiktryck på denna väg. Att då tillföra ytterligare trafik till Tångvägen verkar inte genomtänkt. Det kan väl inte anses varken rimligt eller trafiksäkert att vi som är bofasta ska behöva köa för att ta oss ut från området.

Om det nu är så att vägverket anser att det inte är möjligt att behålla utfarten från Morkullevägen till Kustvägen kvar, kräver jag att även infarten till området från andra hållet, via Tjädervägen, Lodbjursvägen och Jägarvägen öppnas för trafik. Detta kommer att innebära att trafikbelastningen kommer att delas upp på två håll. Förhoppningsvis blir då inte belastningen orimligt stor på något av hållen. Dessutom innebär det en alternativ utfart under den tid då det är mycket trafik på Tångvägen.

För att färdigställa denna alternativa utfart krävs endast att en sträcka om ungefär 5 meter mellan Lodbjursvägen och Tjädervägen belägges med asfalt. För att kunna möta den ökade trafikmängden vore det dessutom lämpligt bredda vägbeläggningen på sista delen av Lodbjursvägen samt större delen av Tjädervägen med 1 meter från 3,5 till 4,5 meter".

Undertecknat av:

Kent Johansson, Haverdal 18:195

Gert Scharf och Agnetha Löow, Haverdal 18:179

Lerry Nilsson och Lisbeth Thulin Nilsson, Haverdal 18:178

Mats Andersson, Haverdal 18:177

Lennart Jeppesen, Haverdal 18:181

Britta Erixon, Haverdal 18:193

Erland Eriksson, Haverdal 18:191

Siiri Karlsson, Haverdal 18:183

Ester och Ragnar Fällgren, Haverdal 18:266

Ann-Margret och Roland Eriksson, Haverdal 18:180

Ann-Margret och Roland Eriksson, Haverdal 18:180 har som tillägg följande: "Till denna skrivelse anser vi även det nödvändigt med en avstängning mellan Tjädervägen och Morkullevägen".

Judith och Lars-Erik Bengtsson, Haverdal 18:184, har med egen skrivelse följande att anmärka: "Vi vill rikta anmärkning mot förslag till detaljplan för Morkullevägen 18:176, Harplinge, Halmstad.

Morkullevägen ska enligt förslaget anslutas till Tångvägen, vars utfart till Kustvägen ligger i en kurva med delvis skymd sikt. (Vilket vi påpekade redan i vårt förra brev, men detta noterades ej.)

För att detta planförslag över huvudtaget ska kunna diskuteras måste Vägverket först på ett trafiksäkert sätt bygga om korsningen Tångvägen/Kustvägen. Ett alternativ är att öppna anslutning till Jägarvägen via Tjädervägen/Lodjursvägen."

Kommentar: Vägverket vidhåller i sin senaste skrivelse att det är viktigt att ändringen av anslutningarna kommer till stånd. Anledningen är att det skulle minska risken för trafikolyckor i framtiden.

Vägverket planerar att bredda Tångvägen mellan den nya tillfarten och Kustvägen vilket är möjligt enligt gällande plan.

Se även kommentar till Kulla Vägförenings skrivelse.

STÄLLNINGSTAGANDE

Inga ändringar föreslås i planförslaget. Förslaget föreslås överlämnas till kommunfullmäktige för antagande.

KVARSTÅENDE ANMÄRKNINGAR EFTER SAMRÅD OCH UTSTÄLLNING

Se nedan.

FÖLJANDE ERHÅLLER BESVÄRSHÄNVISNING:

Kulla vägförening, c/o Brita Struve, Västregårdsv. 14, Haverdal

Mats Andersson, Morkullev 3

Lennart Karlsson, Morkullev 21

Lerry Nilsson, Morkullev 5

Rolf Karlsson, Orrvägen 2

Erland Eriksson, Tjädervägen 7

Roland Eriksson, Morkullev 9

Gert Scharf, Morkullev 7

Per-Magnus Karlsson,
Morkullev 19

Gunvor Jeppesen, Morkullev 8

Lars-Erik Bengtsson, Morkullev 1

Ester Fällgren, Befälg 4, Göteborg

Kent Johansson, Tjädervägen 12

Britta Erixon, Tjäderv 3

Ulrika Petersson, Tjäderv 15

Lisbeth Thulin Nilsson, Morkullev 5

Siiri Karlsson, Orrvägen 2

Mats Alpedal, Tjädervägen 4

Ann-Margret Eriksson, Morkullev 9

Agnetha Lööw, Morkullev 7

Margareta Persson, Morkullev 19

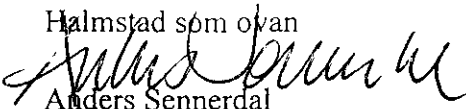
Lennart Jeppesen, Morkullev 8

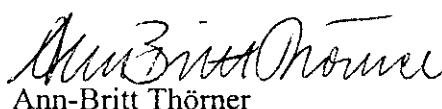
Elsa Liljefors, Tjädervägen 2

Judith Bengtsson, Morkullev 11

Ragnar Fällgren, Orrvägen 3

Halmstad som ovan


Anders Sennerdal

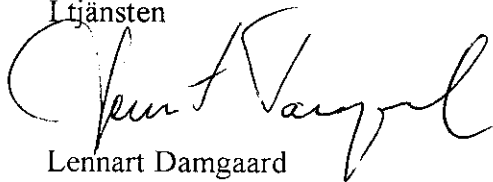

Ann-Britt Thörner

Kommunfullmäktige i Halmstads kommun har den 22 oktober 1998 beslutat anta ett förslag till detaljplan för **Morkullevägen, Haverdal 18:176, Harplinge, Halmstad**. Kommunens aktbeteckning är HAR 953. Tillkännagivande om justeringen av protokollet med beslutet har anslagits på kommunens anslagstavla den 28 oktober 1998.

Länsstyrelsen har den 6 november 1998 beslutat att någon prövning enligt 12 kap 1 § plan-och bygglagen inte skall ske.

Beslutet har inte överklagats. Beslutet har således enligt 13 kap 2 § PBL **vunnit laga kraft den 18 november 1998**, vilket antecknas på planhandlingarna.

I tjänsten



Lennart Damgaard

Sandlista:

Länsstyrelsen

Lantmäterimyndigheten i Halmstads kommun

Byggnadskontoret, Sennerdahl

Byggnadskontoret, Mattsson

Byggnadskontoret, Eltér

Byggnadskontoret, karttek.

Byggnadskontoret, nybyggnadskartor (Svenne Andersson)

Stadsbyggnadskontoret, Koppang

Stadskontoret, registrator

Akten

plan/lagakber

Postadress

Box 153

301 05 Halmstad

Gatuadress

Rådhuset

E-mail: lennart.damgaard@halmstad.se

Telefon

035-13 72 32

Telefax

035-13 72 82