



Akt nr:

0181K-P364C

AU\$0181K-P364C

91-109-64

STADSPLANEBESTÄMMELSER

tillhörande förslag till ändrad stadsplan för

KVARTEREN LINVÄVAREN och URMAKAREN m.m.

inom västra området av

SÖDERTÄLJE

§ 1.

Stadsplaneområdets användningByggnadskvarter

Med J betecknat område får användas endast för industriändamål av sådan beskaffenhet att närboende ej vållas olägenheter med hänsyn till sundhet, brandsäkerhet och trevnad. Bostäder får dock anordnas i den utsträckning som fordras för tillsyn och bevakning av anläggning inom området.

§ 2.

Mark som icke får bebyggas

Mom 1 Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

Mom 2 Med Jp och punktprickning betecknad del av industriområde skall anordnas som planterat skyddsområde och får icke bebyggas eller användas som upplag.

§ 3.

Särskilda föreskrifter angående områden för ledningar

Å med u betecknad mark får icke vidtagas anordningar som hindrar framdragande eller underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

§ 4.

Del av tomt som får bebyggas och antal byggnader å tomt

Av tomt som omfattar med J betecknat område får högst en tredjedel bebyggas.

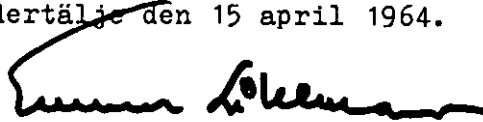
H. Stenlund

§ 5.

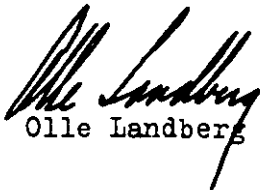
Byggnads höjd

Å med siffra i rektangel betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter som siffran anger.

Södertälje den 15 april 1964.

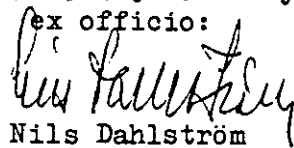


Gunnar Pålman


Olle Landberg

Antaget av Stadsfullmäktige
den 28.9.1964 § 151 betygas

ex officio:


Nils Dahlström

91-109-64

B E S K R I V N I N G

tillhörande förslag till ändrad stadsplan för

K V A R T E R E N L I N V Ä V A R E N och U R M A K A R E N m.m.

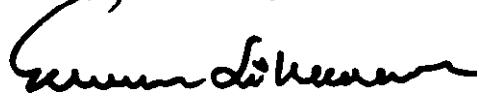
inom västra området av

SÖDERTÄLJE

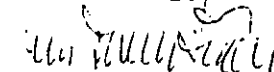
Förslaget avser i huvudsak ändring av gällande av Kungl Maj:t den 11 oktober 1946 fastställda stadsplanen vilken i berörda del genom plan-åtgärder i grannskapet innefattande exempelvis motorvägen numera är helt orealistisk. Förslaget berör även av länsstyrelsen den 14 februari 1961 och den 16 augusti 1963 fastställda stadsplaner.

Ifrågavarande markområde som avgränsas av järnvägen (stambanan), motorvägen E 4 och stickspåret till hamnen föreslås sålunda i sin helhet för industriändamål och avses utlämnas till en eller två industriföretag. Området kan erhålla spåranslutning via det förutnämnda spåret till hamnen. Mot motorvägen skall anläggas ett planterat skyddsområde delvis över mark som i gällande stadsplan utgör område för motorvägstrafikändamål avsett att planteras.

Södertälje den 15 april 1964.


Gunnar Pahlman
Olle LandbergAntaget av Stadsfullmäktige
den 28.9.1964, § 151 betygas

ex officio


Nils Dahlström