

Akt nr:

0486-P04/3

AU\$0486-P04/3

H A N D L I N G A R

innehållande 2003-11-24 antagen
detaljplan för Riksväg 55 i
Strängnäs kommun

Akten består av 25 sid
1 KA Ps

0486-P04/3



STRÄNGNÄS KOMMUN

Samhällsbyggnadskontoret

LAGA KRAFTBEVIS

Datum

Diarienummer

LANTMÄTERIMYNDIGHETEN
Södermanlands län

2004-01-19

36/03-214

2004 -02- 0 2

Dnr.....004/123.....
0486-P04/3

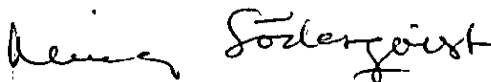
LÄNSSTYRELSEN I SÖDERMANLANDS LÄN
2004 -01- 2 1
Dnr. <u>402-12536-2003</u>
<u>86-4-097</u>

Detaljplan för Riksväg 55 i Strängnäs kommun

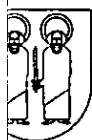
Kommunfullmäktige i Strängnäs kommun har den 24 november 2003 antagit rubricerad detaljplan.

Länsstyrelsens beslut har inte överklagats.

Förslaget har därmed vunnit laga kraft den 24 december 2003.



Nina Söderqvist
Plansekreterare

**STRÄNGNÄS KOMMUN**

Samhällsbyggnadskontoret

2003-09-17

LÄNSSTYRELSEN I SÖDERMANLANDS LÄN
2004 -01- 2 1
Dnr.

HANDLINGAR TILLHÖRANDE DETALJPLAN FÖR**Riksväg 55 sträckan Solberga- Kilen****STRÄNGNÄS KOMMUN****UTLÅTANDE**

Plan- och byggnämnden beslöt 2003-04-02 § 60 att samråd skulle ske.
Detaljplanearbetet har följt normalt förfarande enl PBL kap 5.

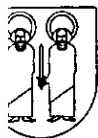
Under samrådstiden inkom 27 skrivelser som sammanställts i en samrådsredogörelse.
Synpunkterna och bemötanden presenterades i Plan- och byggnämnden 2003-06-04 och nämnden beslutade om utställning.

Planförslaget var utställt 2003-06-20 -- 08-20. Under utställningstiden inkom 17 skrivelser.

Av de synpunkter som inkommit under samråd och utställning kan två inte anses som tillgodosedda.

Anders C Eriksson
Stadsarkitekt

Maria Ekdahl
Planarkitekt



STRÄNGNÄS KOMMUN

Samhällsbyggnadskontoret

Plan och bygg

Maria Ekdahl

Planarkitekt

ANTAGANDEHANDLING 1(7)

2003-09-18

LÄNSSTYRELSEN I SÖDERMANLANDS LÄN

2004 -06- 17

Dnr. 402-6050-2004

Dossnr 86-4-097

HANDLING TILLHÖRANDE DETALJPLAN FÖR

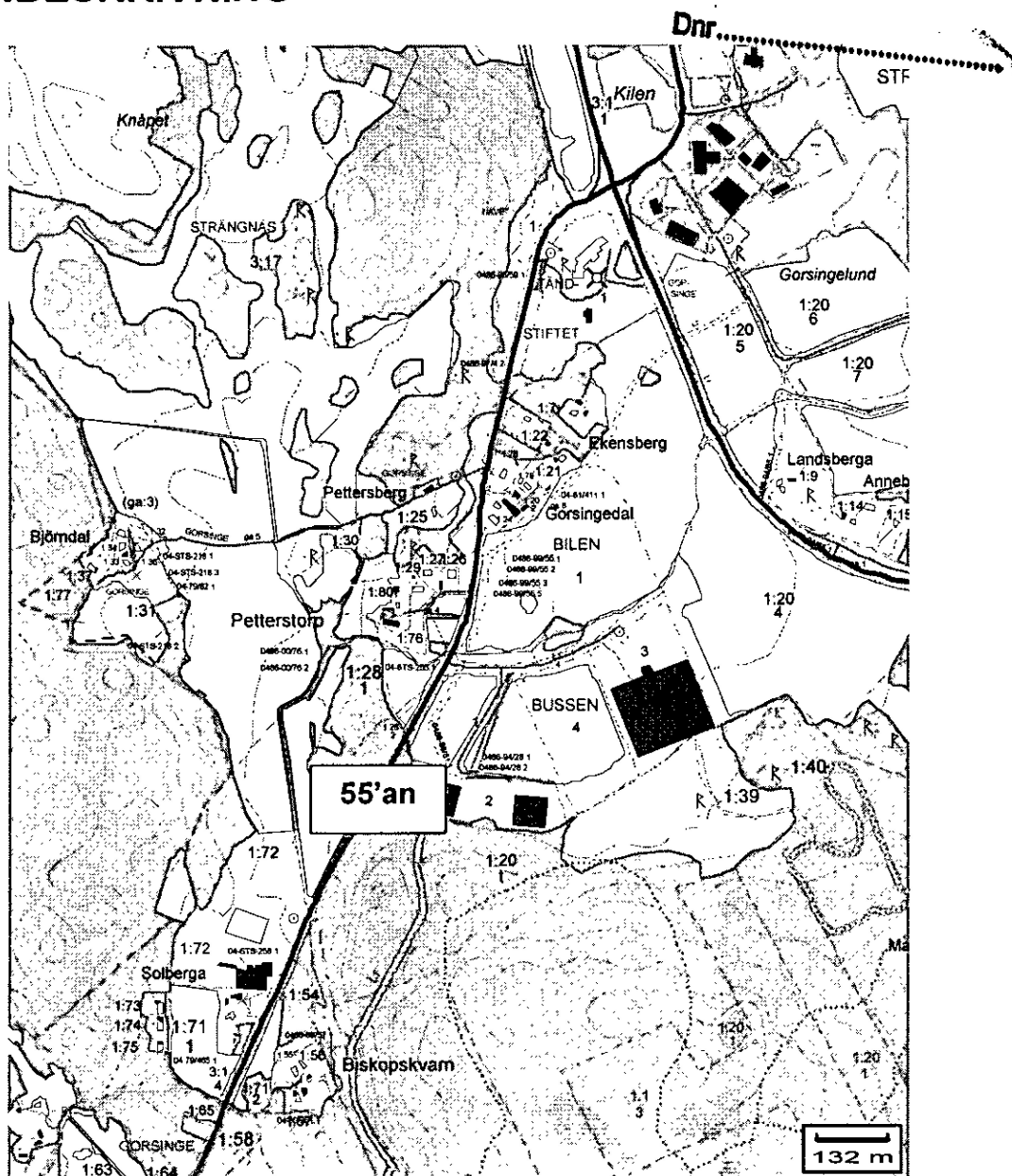
Väg 55, sträckan Solberga - Kilen

LANTMÄTERIMYNDIGHETEN
Södermanlands län

STRÄNGNÄS KOMMUN

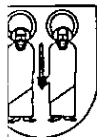
2004 -07- 01

PLANBESKRIVNING



HANDLINGAR:

Plankarta i skala 1:2000 med
bestämmelser
Planbeskrivning
Genomförandebeskrivning
Fastighetsförteckning (finns på
Samhällsbyggnadskontoret)



STRÄNGNÄS KOMMUN

Samhällsbyggnadskontoret

Plan och bygg

Maria Ekdahl

Planarkitekt

ANTAGANDEHANDLING 2(7)

2003-09-18

LÄNSSTYRELSEN I SÖDERMANLANDS LÄN

2004 -06- 1 7

Dnr.

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Detaljplanen syftar till att möjliggöra en upprustning och en ny dragning (Kilen – Fjädersvägen) av befintlig väg 55, sträckan Solberga - Kilen, genom att förändra markanvändningen så att Vägverket kan genomföra förändringarna.

2004-2005 invigs den nya sträckningen av motorvägen E20 med förbifart Strängnäs. Därmed förändras stadens huvudvägnät då det endast blir två infarter från E20. Den västra blir från Lundaavfarten och den sydöstra blir den aktuella vägsträckningen Solberga – Kilen. Trafiken kommer att på aktuell sträcka öka från ca 3 500 fordon till beräknade 7 700 fordon varav 12 % beräknas vara tung trafik.

Vägverket är väghållare för den aktuella vägsträckan. För att klara den ökande trafikmängden har Vägverket tagit fram planer på vilka förbättringsåtgärder som de anser behövs, t ex gång- och cykelväg samt cirkulationsplatser.

Vägverket vill dra om sträckan från Fjädersvägen till Kilenkorset. Befintlig vägsträcka stängs av och kommer då att fungera som återvändsgata med gång- och cykeltrafik. Idag har de boende längs sträckan problem med buller och osäkra utfarter från bostäderna. Att leda om vägen löser utfartsproblemen och en del av bullerproblemen. För några fastigheter kvarstår bullerproblemet vilket enligt Vägverkets arbetsplan kommer att lösas med åtgärder såsom bullervall och skärm.

Arbetsplanen säger vidare att Fjädersvägens trevägskorsning ersätts med cirkulationsplats samt att två nya cirkulationsplatser byggs. Gång- och cykelväg kommer att byggas längs aktuell vägsträcka.

För att möjliggöra Vägverkets planer måste kommunen förändra de gällande detaljplanernas markanvändning som ligger över vägområdet och som ej medger de förändringar som Vägverket vill genomföra. Vägverket är dock väghållare och ansvarig för att bullerdämpande åtgärder utföres, dimensionering och utformning av väg samt framtagande av MKB.

De gällande detaljplanerna ersätts ej helt utan enbart där vägen inkräktar.

**STRÄNGNÄS KOMMUN**

Samhällsbyggnadskontoret

Plan och bygg

Maria Ekdahl

Planarkitekt

ANTAGANDEHANDLING 3(7)

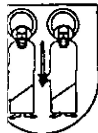
2003-09-18

LÄNSSTYRELSEN I SÖDERMANLANDS LÄN

2004 -06- 17

Dnr.

FÖRENLIGT MED 3 OCH 4 KAP. MB	Brukningsvärd jordbruksmark får tas i anspråk för anläggningar endast om det behövs för att tillgodose väsentliga samhällsintressen och behovet inte kan tillgodoses på ett allmänt tillfredsställande sätt genom att annan mark tas i anspråk.
PLANDATA	
Lägesbestämning	Planområdet omfattar vägområdet för väg 55, från nya motorvägsavfarten Solberga till Kilenkorset. Vägområdet innebär vägen med dess slänter, sidoområden och övriga anordningar.
Markägoförhållanden	Marken för vägområdet ägs av Strängnäs kommun, Kilenkryset AB, Gorsinge AB samt privata markägare. Vägverket har vägrätt på vägområdet.
TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDE	
Översiktliga planer	I den fördjupade översiktsplanen för Strängnäs stad är området för den nya vägsträckningen utpekad som industrimark.
Gällande planer	I dag gäller detaljplanerna S224 som vann laga kraft 1990-08-13, och S267 med laga krafts datum 1992-04-07.
Miljökonsekvensbeskrivning	En miljökonsekvensbeskrivning har tagits fram av Vägverket för arbetsplan väg 55 Solberga - Kilenkorset. Handlingen finns att läsa hos Vägverket eller på Samhällsbyggnadskontoret i Strängnäs.
Hälsokonsekvensbeskrivning, Jämställdhetsbeskrivning och Barnkonsekvensbeskrivning	Den nya separata GC-väg med tunnlar och förändringarna av vägens utformning som syftar till lägre hastigheter är positivt för hälsan och skapar en trafiksäkrare miljö för barn och vuxna.
FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR	
Natur	Landskapet kring vägen är ett halvöppet odlingslandskap med skogspartier. Skogspartierna består huvudsakligen av barrträd, är relativt starkt kuperade med inslag av berg i dagen. I kantzonen mellan åkermark och skog ligger en gles bebyggelse.



STRÄNGNÄS KOMMUN

Samhällsbyggnadskontoret

Plan och bygg

Maria Ekdahl

Planarkitekt

ANTAGANDEHANDLING 4(7)

2003-09-18

LÄNSSTYRELSEN I SÖDERMANLANDS LÄN

2004 -06- 1 7

Dnr.



Åkermarken som består av lera är flack med inslag av åkerholmar bevuxna med ek, björk, rönn och tall.

Det finns några mindre områden med höga naturvärden i området.

1. Söder om Petterstorp finns ett område med gamla och mycket grova ekar som står kraftigt beskuggade bland hassel och yngre ädellövsträd. Inslag av gamla lindar och yngre lönnar förekommer. Området är i behov av röjning. Delar av området är klassat som nyckelbiotop. Inom detta område medger planen att en gång- och cykelvägen dras på befintlig gammal väg. I övrigt kommer vägens breddning att medföra att enstaka träd måste avverkas.
2. En åkerholme med ek och björk alldeles söder om befintlig väg E20. Åkerholmen kommer att sparas som en del av cirkulationsplatsen.
3. Längs befintlig väg 55 finns en ekallé vid brandstationen. Den nya vägdragningen kommer att medföra att förslitningen på allén minskar.
4. En åkerholme norr om Fjädevägen som är hårt avverkad. Holmen kommer inte att påverkas av vägens omdragning.
5. Vattendraget som rinner genom området har högt naturvärde i den del som rinner genom skogsområdet sydöster om väg 55. På den delen har vattendraget ett strandskydd på 30 meter. Övrig sträcka av vattendraget ner mot Mälaren har inget strandskydd.

Geotekniska förhållanden

Geoteknisk undersökning har gjorts av Vägverket.

Fornlämningar

I dag finns inga kända fornlämningar inom området. Påträffas fornlämning skall det anmälas till Länsstyrelsen, enligt kulturmiljölagen.



STRÄNGNÄS KOMMUN

Samhällsbyggnadskontoret

Plan och bygg

Maria Ekdahl

Planarkitekt

ANTAGANDEHANDLING 5(7)

2003-09-18

LÄNSSTYRELSEN I SÖDERMANLANDS LÄN

2004 -06- 17

Dnr.

Bebyggelsen	
Bostäder	Inom planområdet förekommer inga bostäder. Längs sträckan finns bostäder som kommer att beröras av planen dels genom ändrade utfarter, dels genom buller.
Arbetsplatser	Inom planområdet förekommer inga arbetsplatser. Längs vägsträckan finns två befintliga verksamhetsområden som berörs av planändringen. För verksamhetsområdet med infart vid Fjädevägen, ändras befintlig plan för att möjliggöra att cirkulationsplats kan byggas och ersätta trevägskorsningen. Befintlig plan för handelsområdet Solberga ändras för att möjliggöra en framtida anslutning till cirkulationsplats norr om nuvarande arbetsplats. Se vidare under rubrik "Vägar och trafik". Verksamhetsområdena anses inte bli påverkade av trafikbuller.
Tillgänglighet	Tillgängligheten ökar till planområdets angränsande verksamhets- och bostadsområden med gång- och cykelbanan. Tillgängligheten till berörda bostäder i planens nordvästra del, Gorsingedal, Pettersberg, Petterstorp och Ekensberg ökar. Befintlig väg blir på sträckan förbi dessa bostäder återvändsgränd med lokaltrafik med säkrare utfarter som följd. Kravet på tillgänglighet för handikappade skall tillgodoses. Höjdförhållandena på marken bör inte medföra några problem att klara av erforderade lutningar.



STRÄNGNÄS KOMMUN

Samhällsbyggnadskontoret

Plan och bygg

Maria Ekdahl

Planarkitekt

ANTAGANDEHANDLING 6(7)

2003-09-18

LÄNSSTYRELSEN I SÖDERMANLANDS LÄN

2004 -06- 1 7

Dnr.

Vägar och trafik	
Vägnät 	Området för detaljplaneförslaget avser väg 55 och medger att befintlig väg breddas och delvis dras i en ny sträckning. Vägens körbanebredd blir 9,0 meter med två körfält. Huvuddelen av vägsträckan kommer att ligga på bank med slänter. Vägverkets arbetsplan föreslår att en befintlig korsning byggs om till cirkulationsplats och två nya cirkulationsplatser byggs längs sträckan. 1. Cirkulationsplats ca 200 meter norr om befintligt köpcentra. Denna ska i framtiden fungera som avfart till köpcentrat och till planerade verksamhetsområdet Gorsingskogen på östra sidan om vägen. 2. Cirkulationsplats vid nuvarande E20. Sträckningen av nuvarande E20 ändras lokalt för att få en bättre linjeföring. Trafikplats anläggs runt en befintlig åkerholme. 3. 3-vägskorsningen vid Fjädevägen byggs om till cirkulationsplats. Detaljplaneförslaget medger förändringar i markanvändningen så att dessa åtgärder kan genomföras. Detaljplaneförslaget medger även att en informationsplats kan anordnas mitt emot Solberga handelsområde.
Gång- och cykeltrafik	Vägverkets arbetsplan föreslår en ny gång- och cykelbana från Fjädevägen och förbi handelsområdet Solberga. Förbindelsen kommer att dras längs vägens västra sida. Förbindelse till Kilenkorset kommer att ledas på lokalgatan där trafikslagen kommer att blandas. För gående och cyklister mot verksamhetsområdena på vägens östra sida, Lärkvägen och Gorsingskogen, byggs en planskild undergång.
Kollektivtrafik	Hållplatser läggs i anslutning till gång- och cykeltunnel och vid handelsområdet Solberga.
Farligt gods	För att förhindra att miljöfarliga ämnen vid ev. olycka med farligt gods sprids längs vattendraget bör någon form av avskiljningsanordning, t ex brunn med dämnda utlopp, skapas. Eventuellt kombinerat med en anordning för utjämning och sedimentering av vägdagvattnet.
Störningar	Trafiken på planområdets vägsträcka kommer att öka



STRÄNGNÄS KOMMUN

Samhällsbyggnadskontoret

Plan och bygg

Maria Ekdahl

Planarkitekt

ANTAGANDEHANDLING 7(7)

2003-09-18

LÄNSSTYRELSEN I SÖDERMANLANDS LÄN

2004 -06- 17

Dnr.

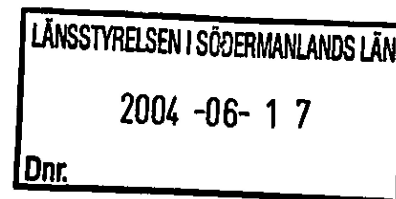
	från ca 3 500 fordon till beräknade 7 700 fordon varav 12 % beräknas vara tung trafik. Fastigheterna Gorsinge, 1:20, 1:21, 1:24, 1:7 och 1:79 kommer enligt bullerberäkningar redovisade i Vägverkets arbetsplan att bli påverkade av trafikbuller. I detaljplaneförslaget finns utrymme för de i vägarbetsplanen föreslagna bullerdämpande åtgärder.
Teknisk försörjning	
Ledningssystem	Området är försörjt med VA-, el- och teleledningar.
Administrativa frågor	Genomförandetiden är 15 år från det datum planen vunnit laga kraft.
 Anders C Eriksson Stadsarkitekt	 Maria Ekdahl Planarkitekt



STRÄNGNÄS KOMMUN
Samhällsbyggnadskontoret
Plan och bygg
Maria Ekdahl
Planarkitekt

ANTAGANDEHANDLING 1

2003-09-18



HANDLING TILLHÖRANDE DETALJPLAN FÖR

Riksväg 55, sträckan Solberga - Kilen

STRÄNGNÄS KOMMUN

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

TIDPLAN

Tidplan följer normalt planförfarande och gäller under förutsättning att inga allvarliga synpunkter inkommer under samrådet och att planen inte överklagas.

2003-04-02	PBN, beslut om samråd
V 17 – v 21	Samråd
2003-06-04	PBN, beslut om utställning
V 25 – v 34	Utställning
2003-10-01	PBN, beslut om antagande
Nov 2003	KF, antagande
Dec 2003	Lagakraft

GENOMFÖRANDETID

Genomförandetiden är 15 år från det planen vunnit laga kraft.

HUVUDMANNASKAP, ANSVARSFÖRDELNING

Inom planområdet finns ingen allmän platsmark.
Väghållare är Vägverket.

FASTIGHETSRÄTTSLIGA ÅTGÄRDER, TEKNISKA FRÅGOR

Vägverket ansvarar för att lösa genomförandet av vägprojektet vilket även inbegriper avtal med berörda markägare.

Anders C Eriksson
Stadsarkitekt

Maria Ekdahl
Planarkitekt



STRÄNGNÄS KOMMUN

Samhällsbyggnadskontoret

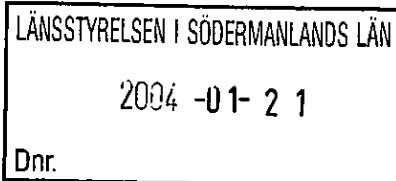
2003-09-18

Dnr

1

36/2003-214

Maria Ekdahl



HANDLING TILLHÖRANDE DETALJPLAN FÖR

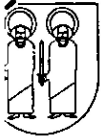
Riksväg 55 sträckan Solberga- Kilen

STRÄNGNÄS KOMMUN

SAMMANSTÄLLNING AV SYNUNKTER VID UTSTÄLLNING

Under utställningstiden har följande skrivelser kommit in.

Inkomna synpunkter	Datum	Synpunkt	Synpunkt tillgodosedd
1. Bussen 1 Bileko konsult AB	03-06-26	Ingen erinran	
2. Polismyndigheten	03-06-26	Ingen erinran	
3. Fritid och kulturförvaltningen	03-06-27	Ingen erinran	
4. Vattenfall	03-06-30	Ingen erinran	
5. Va- och avfall	03-06-30	Ingen erinran	
6. Björndals vägsamfällighet	03-07-03	Ingen erinran	
7. Barn och utbildningsförvaltningen	03-07-04	Ingen erinran	
8. Räddningstjänsten	03-07-04	Erinran	Ja
9. Gorsingen 1:24 Mikael Jansson	03-07-07	Erinran	Ja
10. SEVAB	03-07-14	Ingen erinran	
11. Bygglov	03-07-28	Ingen erinran	
12. Strängnäs Gille	03-08-13	Ingen erinran	
13. Vägverket	03-08-19	Ingen erinran	
14. Tekniska nämnden	03-08-19	Ingen erinran	
15. Gorsinge 1:72	03-08-20	Ingen erinran	
16. KDR Strängnäs	03-09-02	Ingen erinran	
17. Kommunstyrelsen	03-09-05	Erinran	Ja



SYNPUNKTER

8. Räddningstjänsten

I tomtgräns runt Tändstiftet 1 finns ett löpspår som räddningstjänstens personal anlagt och använder för sin fysiska träning. På senaste plankarta framgår att bl.a. cykel/gångbana kommer dras inom Tändstiftet 1.

Räddningstjänsten yrkar därför på att löparspåret ska återställas i de fall det påverkas av byggnation av väg och cykel/gångbana.

9. Gorsinge 1:24

Bullerdämpande åtgärder för vi boende vid vägen.

17. Kommunstyrelsen

I genomförandebeskrivningen anges att det inom planområdet inte finns någon allmän platsmark samt att Vägverket är väghållare. Vägverket förutsätts också ansvara för att lösa genomförandet av vägprojektet vilket även inbegriper avtal med berörda markägare. Vägverket har i sitt samrådsyttrande angett att genomförandebeskrivningen bör revideras när det gäller frågor om huvudmannaskap och ansvarsfördelning.

Kommunledningskontoret anser att detaljplanens genomförandebeskrivning bör kompletteras med en redovisning av planekonomi och eventuella ekonomiska konsekvenser för kommunen.

KOMMENTARER

Löparspåret återställs i de fall vägbyggnationerna påverkar löparspåret inom Tändstiftet 1.

I detaljplanen finns utrymme för bullerdämpande åtgärder. Vägverkets arbetsplan kommer att föreslå bullerskärm förbi berörd fastighet.

Planen förbinder inte kommunen till något ekonomiskt ansvar. Avtal mellan Vägverket och kommunen kommer att upprättas som reglerar gestaltungsfrågor och beroende på utformningen kommer de ekonomiska förhållandena att klargöras.