

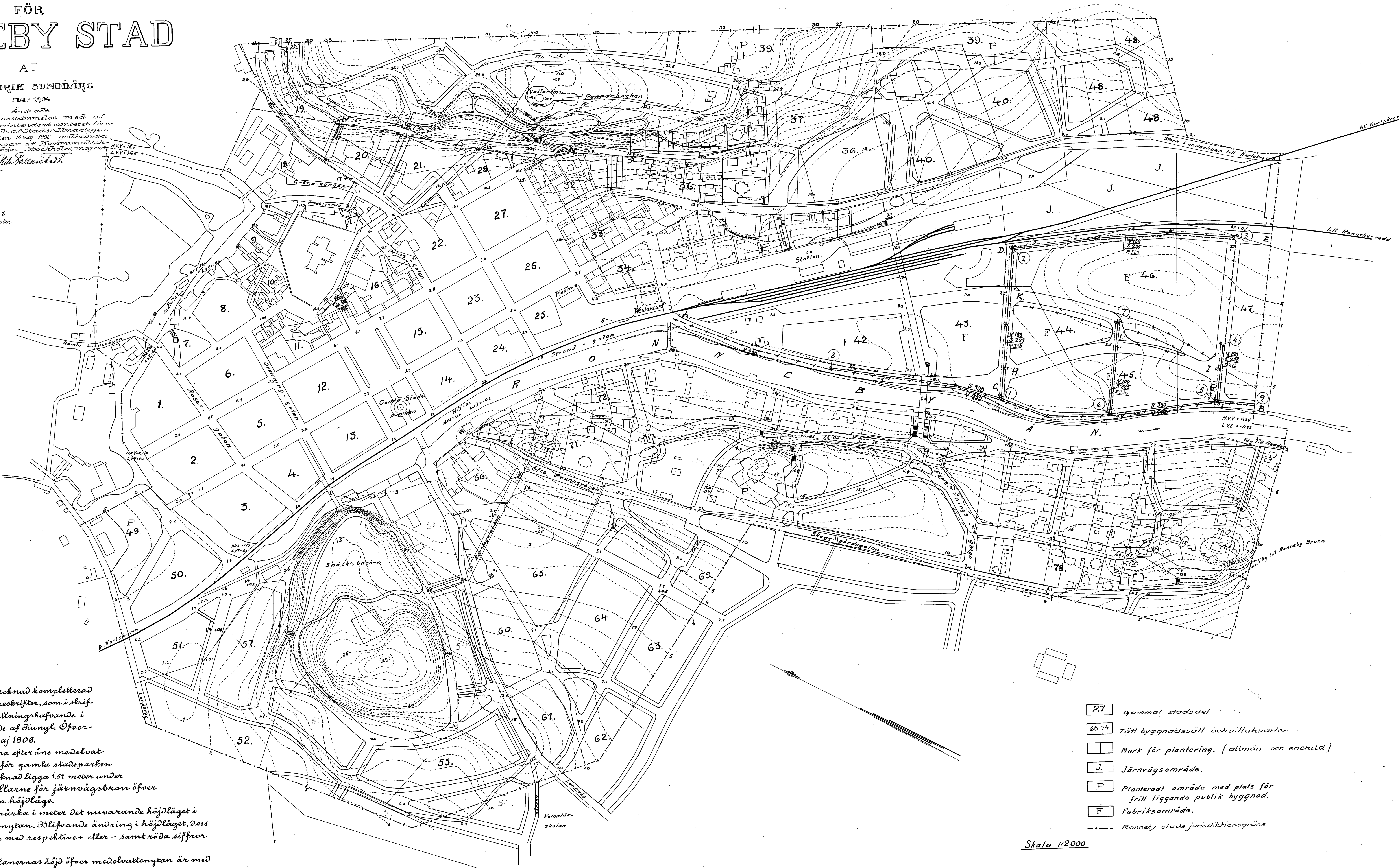
FÖRSLAG
TILL
STADSPLAN
FÖR
RONNEBY STAD

AF
FREDRIK SUNDBÄRG
MÅJ 1904

Ändradt
till öfverensstämmelse med af
Kungl. Öfverintendentsäm-
betets för-
slag till stadshu-
splan för Ronneby den 14 maj 1903 godkända
förändringar af kommunalt
närvarande i Ronneby den 14 maj 1903 godkända
förändringar af kommunalt
närvarande i Ronneby den 14 maj 1903 godkända

Utlämnas
på sätt rådligt bref af denna dag
till Kungl. Majts befallningshavande i
Blekinge län närmare utvisar. Stockholm
slott den 31 december 1903.
På nästgäste befallning
Hugo Hamilton

Med Stadshu-
splan i Ronneby
genom beslut den 13 okt. 1904 och
i Stadshu-
splanens väg



Denna karta är af undertecknad kompletterad
i öfverensstämmelse med de föreskrifter, som i skrif-
velsen till Kungl. Majts befallningshavande i
Blekinge län blifvit lämnade af Kungl. Öfver-
intendentsämbetet den 13 Maj 1903.
Höjdsiffrorna äro upptagna efter års medelvatt-
tenyta /-0/ vid bron midt för gamla stadsparken
och är denna vattenyta beräknad ligga 1.51 meter under
bropallarnas plan. Öfverallarna för järnvägsbron öfver
Ronnebyån hafva samma höjdläge.
De svarta siffrorna utmärka i meter det nuvarande höjdläget i
förhållande till medelvattentytan. Öblifvande ändring i höjdläget, dess
höjning eller sänkning, är med respektive + eller - samt röda siffror
angifven.
De nya föreslagna broplanernas höjd öfver medelvattentytan är med
siffror i samma färg betecknad.

Ronneby den 8. Maj 1907
Aug. Pentz

- 27 Gammla stadsdel
- 65/74 Tätt byggnadssätt och villakvarter
- Mark för plantering. [allmän och enskild]
- J. Järnvägsområde.
- P. Planteradt område med plats för
frill liggande publik byggnad.
- F. Fabriksområde.
- + Ronneby stads jurisdiktionsgräns

Skala 1:2000



31/11 1909