

FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV STADSPLANEN FÖR KVARTERET KORPEN LANDSKRONA

UPPGJORT 1 MARS 1961 AV
KJESSLER & MANNERSTRÅLE AB

Søren Nielsen
SØREN NIELSEN
ARKITEKT MAA

Jan-Erik Lund
JAN-ERIK LUND
ARKITEKT SAR

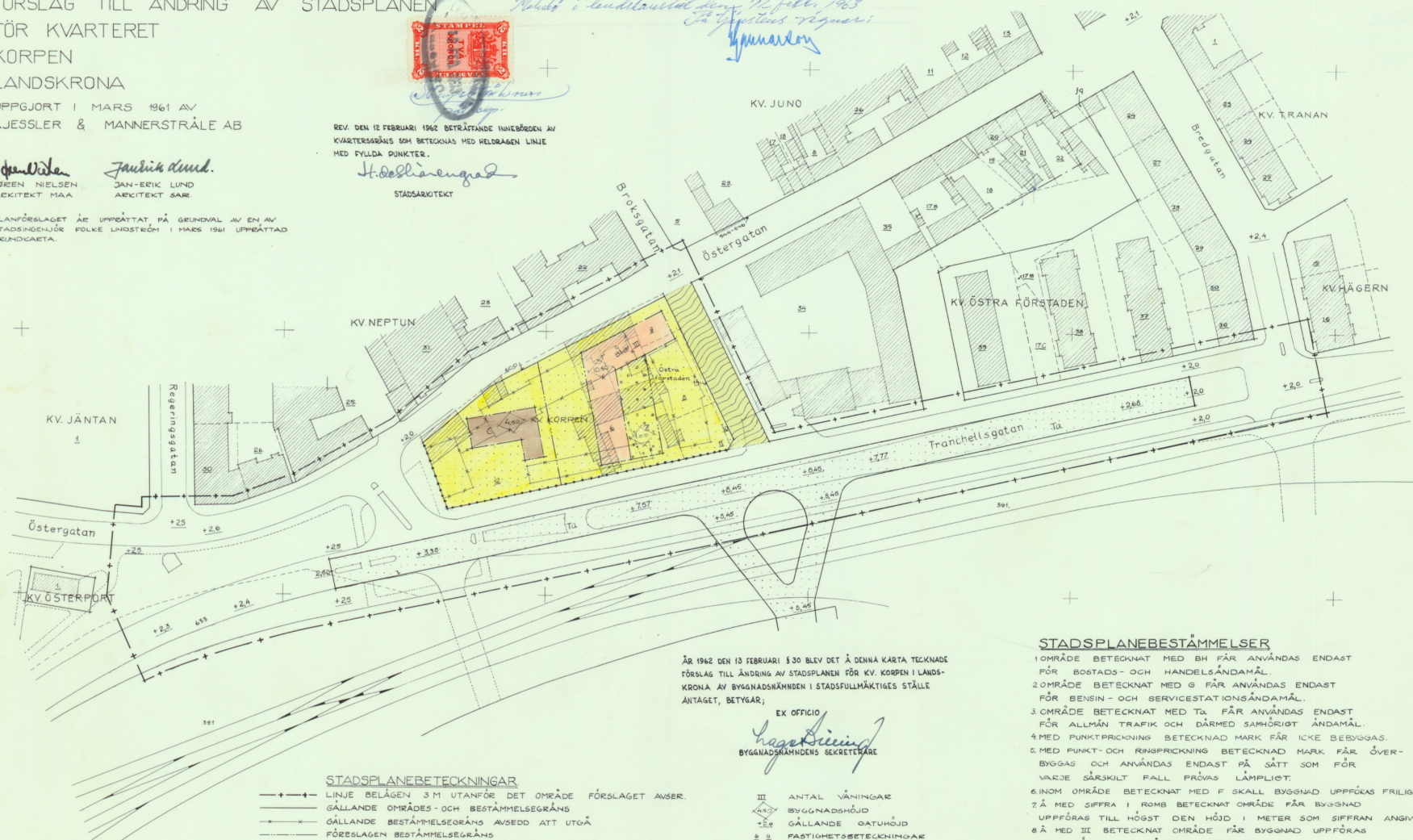
PLANFÖRSLAGET ÄR UPPRÄTTAT PÅ GRUNDVAL AV EN AV
STADSINGENJÖR FOLKE LINDBLÖM 1 MARS 1961 UPPRÄTTAD
GRUNDKARTA.

REV. DEN 12 FEBRUARI 1962 BETRÄFFANDE INNEBÖDEN AV
KVARTERSGRÄNS SOM BETECKNAS MED HELDRAGEN LINJE
MED FYLDA PUNKTER.

H. O. Schjerve
STADSARKITEKT



Ärendet behandlat den 10 januari 1963 vilket resulterade i beslut om att förslaget till ändring av stadsplanen för kv. Korpen i Landskrona skall godkännas med vissa ändringar. Beslutet är undertecknat av stadsingenjör Folke Lindblom. Denna karta upprättad av Kjessler & Mannerstråle AB. 12 februari 1963. Stadsingenjör Folke Lindblom.



ÅR 1962 DEN 13 FEBRUARI § 30 BLEV DET Å DENNA KARTA TECKNAD
FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV STADSPLANEN FÖR KV. KORPEN I LANDS-
KRONA AV BYGGNADSNÄMNDEN I STADSFULLMÄKTIGT STÄLLE
ANTAGET, BETYGAT;

EX OFFICIO

Leopold Sjöberg
BYGGNADSNÄMNDENS SEKRETERÄRE

STADSPLANEBETECKNINGAR

- +—+— LINJE BELÄGEN 3 M UTANFÖR DET OMRÅDE FÖRSLAGET AVSER.
- GÄLLANDE OMRÅDES- OCH BESTÄMMELESGRÄNS
- GÄLLANDE BESTÄMMELESGRÄNS AVSEDD ATT UTGÅ FÖRSLAGENS BESTÄMMELESGRÄNS
- GRÄNSLINJER EJ AVSEDDA ATT FASTSTÄLLAS.
- ALLMÄN PLATS: GATA
- ALLMÄN PLATS: PARK ELLER PLANTERING
- MARK SOM IKKE FÅR BEBYGGAS
- ÖVERBYGGD GÅRD
- OMRÅDE FÖR BOSTADS- OCH HANDELSÄNDAMÅL, FRILIGGANDE HUS.
- OMRÅDE FÖR BENSIN- OCH SERVICESTATIONSÄNDAMÅL
- OMRÅDE FÖR ALLMÄNT TRAFIKÄNDAMÅL
- GRÄNS ÖVER VILKEN UTFART MOT ELLER INFART FRÅN GATA E3 FÅR ANVÄNDAS.

- III ANTAL VÄNINGAR
- BYGGNADSHÖJD
- GÄLLANDE GATUHÖJD
- FASTIGHETSBETECKNINGAR
- JÄRNVÄGSSPÅR
- BEFINTLIG BYGGNAD
- FASTIGHETSGRÄNS
- PUNKT I RUTNÄT

10 0 50 100 MET
SKALA 1:1000

STADSPLANEBESTÄMMELSER

- 1 OMRÅDE BETECKNAT MED BH FÅR ANVÄNDAS ENDAST FÖR BOSTADS- OCH HANDELSÄNDAMÅL.
- 2 OMRÅDE BETECKNAT MED G FÅR ANVÄNDAS ENDAST FÖR BENSIN- OCH SERVICESTATIONSÄNDAMÅL.
- 3 OMRÅDE BETECKNAT MED TA FÅR ANVÄNDAS ENDAST FÖR ALLMÄN TRAFIK OCH DÄRMED SAMHÖRIGT ÄNDAMÅL.
- 4 MED PUNKTBECKNAD BETECKNAD MARK FÅR IKKE BEBYGGAS.
- 5 MED PUNKT- OCH RINGSPRICKNING BETECKNAD MARK FÅR ÖVERBYGGAS OCH ANVÄNDAS ENDAST PÅ SÄTT SOM FÖR VÄRDE SÄRSKILT FALL PRÖVAS LÄMPLIGT.
- 6 INOM OMRÅDE BETECKNAT MED F SKALL BYGGNAD UPPFÖRAS FRILIGGANDE.
- 7 Å MED SIFFRA I ROMB BETECKNAT OMRÅDE FÅR BYGGNAD UPPFÖRAS TILL HÖGST DEN HÖJD I METER SOM SIFFRAN ANGIVER.
- 8 Å MED III BETECKNAT OMRÅDE FÅR BYGGNAD UPPFÖRAS MED HÖGST TRE VÄNINGAR UTAN VIND.
- 9 ÖVER KVARTERSGRÄNS SOM BETECKNAS MED HELDRAGEN LINJE MED FYLDA PUNKTER MÅ IKKE ANVÄNDAS FÖR BAR UTFART MOT ELLER INFART FRÅN GATA.

STADSINGENJÖRSKONTOR

Arkivnummer
1118

LANDSKRONA