

Dnr

HANDLINGAR

angående ändring av stadsplanen

för

V I G E L S J Ö - del I

i

NORRTÄLJE STAD

upprättade år 19 63

av

Harry Egler, Peter Lang

och Karl-Bertil Thorin

Arkitekter.

Akten består av skrivna sidor jämte 1 karta

(Större karta)

0188-

Arkiv nr B 86

BESKRIVNING tillhörande
förslag till ändring av stadsplan
för VIGELSJÖ - del I
i Norrtälje stad.

61-37-67

För området gäller stadsplaner fastställda den 27 mars 1942, den 12 oktober 1956 och den 28 juni 1961.

Ändringsförslaget utgör första delen av omarbetningen av de för Vigelsjöområdet (resp. Nedre Bryggårdsgärdet) gällande planerna. Omarbetningen kommer i stort sett att följa de i generalplaneförslaget angivna riktlinjerna, med den väsentliga skillnaden att ett stort område för mental- och kroppssjukhus kommer att läggas ut omkring Vigelsjö gård och att det i generalplaneförslaget väster om Väster Knutby utlagda sjukhusområdet ändras till bostadsområde. Vidare kommer mark att reserveras för en genomfartsled i ungefär nord-sydlig riktning, med fortsättning söderut omedelbart öster om luftvärnsregementets område. Denna led är en följd av ändringar i den regionala huvudvägsplaneringen, vilka innebär att man inte längre kan räkna med att den framtida huvudinfarten till Norrtälje kommer att ske norrifrån. Den föreslagna genomfartsleden har i det föreliggande ändringsförslaget illustrationsvis angivits väster om planområdet.

Ändringsförslaget omfattar dels ett flerfamiljshusområde på 150 å 200 lägenheter, dels ett småindustriområde sammansatt av två i gällande plan genom gatumark åtskilda, delvis redan bebyggda industrikvarter. Den föreslagna bebyggelsen förlägges på mark som enligt den geotekniska undersökningen utgöres av fast morängryms, medan lerområdet norr därom användes för parkering.

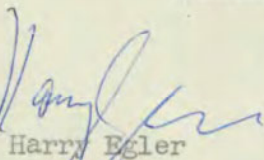
Mot väster står bostadsområdena i direkt kontakt med det föreslagna skolområdet och med de delvis redan befintliga friluftsanläggningarna (bad, fotbollsplan, lekplatser). Den ovan nämnda framtida förbifartsvägen skulle ej avskära dessa kontakter, då vägen i alla fall måste förläggas på bro både nordväst och sydväst om området.

Liksom i tidigare fastställda stadsplaner räknas i ändringsförslaget med den i generalplaneförslaget angivna nya vägbron över Norrtäljeån omedelbart väster om det befintliga lasarettet. Denna bro är avsedd att avlasta den befintliga, starkt trafikerade genomfartsleden (Stockholmsvägen-Estunavägen) från intern trafik de västra stadsdelarna emellan och blir särskilt

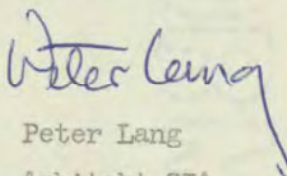
viktig när dessa stadsdelar (Grossgårdet, Vigelsjö, Väster Knutby, Storsten) får gemensam skola inom Vigelsjöområdet. Behovet av denna bro har dock ej ansetts så aktuell att ett intagande i stadsplaneförslaget redan nu vore påkallat. Bron har därför endast illustrationsvis angivits.

Stockholm den 28 oktober 1963

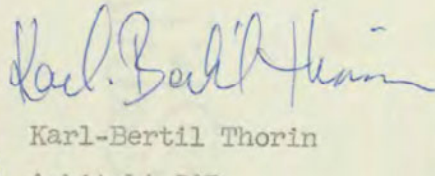
å EGLERS STADSPLANEBYRÅ AB



Harry Egler
Arkitekt SAR

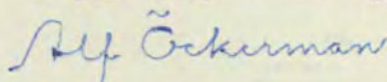


Peter Lang
Arkitekt SIA



Karl-Bertil Thorin
Arkitekt SAR

År 1964 den 31 jan., § 4
blev detta förslag antaget av
Stadsfullmäktige i Norrtälje,
betygar å tjänstens vägnar:



Stadsingenjören
Norrtälje