

Akt nr:

0181K-P634C

AU\$0181K-P634C

INKOM 110821-

16 FEB. 73 0254 73

LÄNSSTYRELSEN
STOCKHOLMS LÄN

BESKRIVNING
tillhörande förslag till ändring och utvidgning
av stadsplanen för
KVARTERET HEMMANET m m
(bussgata till Lina) inom Ronna
i SÖDERTÄLJE (alternativ I)

Planförslaget berör gällande stadsplaner fastställda av Kungl Maj:t den 5 april 1963 samt av länsstyrelsen den 31 mars 1965 och den 16 januari 1969.

Förslaget avser framdragande av busslinje genom Ronna till Lina i enlighet med de intentioner som redovisas i förslag till generalplan för Lina upprättat av stadsarkitektkontoret den 1 april 1972. Föreslagen linjesträckning motiveras av önskemålet att från Lina utan omvägar nå kommunens centralare delar och samtidigt tillgodose behovet av kollektivtrafik mellan Ronna och Lina. Detta kontaktbehov skall bli ses mot bakgrund av de anläggningar inom Linaområdet som kan vara en tillgång för de boende i Ronna t ex Lina centrum, gymnasium, sjukhus och arbetsplatser.

Förslaget innebär att den aktuella linjesträckningen redovisas som ett ca 12 meter brett trafikområde för kollektiv trafik (bussgata) utgående från Robert Anbergs väg norrut mot Lina. För att i görligaste mån inte påverka nuvarande trafikförhållanden i Ronna har bussgatans profil utformats så att planskild korsning erhålles med Svedjevägen. För cykel- och gångförbindelser mellan Ronna och Lina föreslås att en parkväg anlägges parallellt med bussgatan och med i huvudsak samma profil som denna. Norr om kvarteret Hemmanet anvisas en planskild gångväg över bussgatan med uppgift att skapa kontakt mellan grönområden på ömse sidor om bussgatan samt att ge de boende i de västra delarna av Ronna en alternativ gångväg till låg- och mellanstadieskolan inom kvarteret Hemmanet.

Bussgatans sträckning innebär att tidigare kvartersmark överföres till annan funktion. I kvarteret Lusthuset påverkas ytor som för närvarande används för lekplats och biluppställning. Ersättning för lekplatsen kan inrymmas inom kvarteret. Parkeringsbehovet tillgodoses genom utbyggnad av ett i gällande

plan anvisat område i kvarteret Motellet. I kvarteret Hemmanet berörs en lekplats varför kvartersmarken föreslagits utökad mot norr för att ge möjlighet till ersättning av denna anläggning.

För bussgatan har företagits en bullerutredning som visar att de allmänna rekommendationer beträffande immissionsgränser som lämnats från planverkets sida kan uppfyllas med de busstyper som nu förekommer i Södertälje.

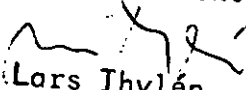
Planförslaget innefattar även förslag om separat bussgata på ett avsnitt av Robert Anbergs väg vid Ronna Centrum vilket innebär att denna utformas som återvändsgata för övrig körtrafik. Tillfart till Ronnas västra delar sker härigenom från Strängnäs vägen medan de östra delarna trafikförsörjes från Tegelbruksvägen. Bussgatan avses på avsnittet vid Ronna Centrum utformad så att gångtrafiken korsar denna i plan i samband med hållplats. I gällande plan anvisad planskild korsning med Robert Anbergs väg torde därför ej behöva anläggas. Plantekniskt redovisas bussgatan på detta avsnitt som s k gatuplantering.

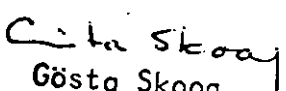
Förslaget att anlägga bussgata framför centret i Ronna medför att Slättervägens nuvarande anslutning till Robert Anbergs väg flyttas västerut till i höjd med Kämpevägen.

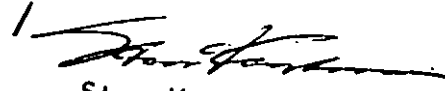
Inom planområdet har härutöver föreslagits vissa detaljjusteringar beträffande byggnadsrätt, gränser och bestämmelser i avsikt att erhålla anpassning till befintliga och funktionella förhållanden.

Södertälje den 4 oktober 1972

Stadsarkitektkontoret


Lars Thylén
stadsarkitekt


Gösta Skoog
planarkitekt


Sten Karlsson
stadsplaneingenjör

Antaget av Kommunfullmäktige
i Södertälje den 29 januari 1973
§ 11 betygas

lex officio:

Gunnar Nordin

STADSPLANEBESTÄMMELSER
tillhörande förslag till stadsplan för
TILLFARTSLED TILL LINA
i SÖDERTÄLJE

§ 1

Stadsplaneområdets användningSpecialområde

Med Ta betecknat område får användas endast för gatutrafik och därmed samhörigt ändamål.

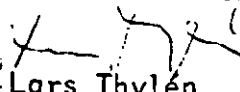
§ 2

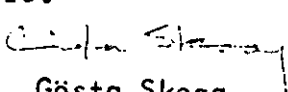
Särskilda föreskrifter angående områden för ledningar och för allmän trafik

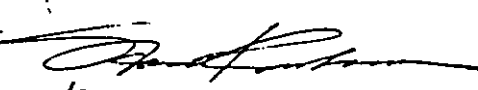
- Mom 1 På med u betecknad mark får icke vidtas anordningar som hindrar framdragande eller underhåll av underjordiska allmänna ledningar.
- Mom 2 Med x betecknad del av trafikområde skall hållas tillgängligt för planskild korsning med parkväg.

Södertälje den 16 oktober 1972

Stadsarkitektkontoret


Lars Thylén
stadsarkitekt

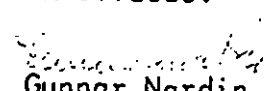

Gösta Skoag
planarkitekt


/Sten Karlsson
stadsplaneingenjör

Antaget av Kommunfullmäktige
i Södertälje den 29 januari 1973
§ 8 betygas

S 72/17

ex officio:


Gunnar Nordin