

§8

Detaljplan för del av Furulund 3:1 (Solgatan), Furulund - Antagande

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

Detaljplan för del av Furulund 3:1 antas.

Ärendebeskrivning

Syftet med detaljplanen är att pröva lämpligheten för en ny gatusträckning mellan Solgatan och Järnväggsgatan i Furulund så att en bättre tillgänglighet skapas i området. Detta förbättrar en redan befintlig infrastruktur i förhållande till genomförandet av Lommabanan.

Till följd av persontågstrafik på Lommabanan samt öppnandet av Furulunds pågatågsstation kommer ett antal omkringliggande åtgärder att krävas. Bland annat så måste den nuvarande plankorsningen längs Solgatan stängas permanent för all trafik vilket är en säkerhetshöjande åtgärd. Genom att binda samman Solgatan med Järnväggsgatan skapas inte någon återvändsgata vilket bidrar till en bättre tillgänglighet i området.

Planförslaget bedöms vara förenligt med intentionerna i översiktsplanen.

Miljö- och byggnadsnämnden beslutade den 2 mars 2017 att starta planarbetet som syftar till att möjliggöra en ny pågatågsstation i Furulund. Uppdraget berör byggnation av järnvägsstation inklusive stationsangöring, planering av pendelparkering samt stängning av plankorsningar vid Kungsgatan respektive Solgatan. Aktuellt planförslag berör endast det sistnämnda av de ovanstående åtgärderna.

Beslutsunderlag

- Antagande Tjänsteskrivelse KS - Furulund 3:1, tjänsteskrivelse
- Antagande Granskningsutlåtande - Furulund 3_1 - 2019-12-17
- Antagande Planbeskrivning - Furulund 3_1 - 2019-12-17
- Antagande Plankarta - Furulund 3_1 - 2019-12-17

Yrkande

Annsophie Thuresson (M) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Beslutet skickas till

För verkställighet

Strategiska enheten, planarkitekt