

Avskrift.

Förslag till
stadsplan för del av

ÖRNSKÖLDSESVIK

(kv. Kranen, Kyrkogården m.m.)

Upprättat å stadsarkitektkontoret
i Örnköldsvik i juni 1960.

BESKRIVNING

Förslaget åtföljes av:

Bilaga 1: Illustrationskarta

Bilaga 2: Översiktskarta över Örnköldsvik

Bilaga 3: Utredning ang. avlopp

Bilaga 4: Kopia av grundkarta

Tillhör Byggnadsnämndens i Örn-
köldsvik beslut den 26/7 1960,
§ 218; betygar

Ex officio
Lars Thorsén

Tillhör Stadsfullmäktiges i Örn-
köldsvik beslut den 9/9 1960,

§ 182; betygar

Ex officio
Gösta Liljebäck

Tillhör länsstyrelsens resolu-
tion denna dag ärende III G
1-26-60.
Härnösand i landskansliet den
29/3 1961.

På tjänstens vägnar:
B-M Thörnberg

Förslaget avser ett område beläget i nordöstra delen av Örnköldsviks stad. Området gränsar i norr till kvarteren Plogen och Väghyveln, i öster till Arnäs kommun, i söder huvudsakligen till ännu icke stadsplanerad skogsmark och i väster till Vikingadalen. Inom området är stadens kyrkogård belägen och riksväg 13 ligger ännu i Vikingagatan.

För ifrågavarande område gäller stadsplaner fastställda av Kungl. Maj:t den 30 januari och den 6 februari 1959 och av Länsstyrelsen den 9 mars 1960. Dessutom ligger stadsplanen för kvarteret Rälbsusen m.m. för närvarande hos Länsstyrelsen för fastställelse och har denna vid stadsplaneförslagets upprättande betraktats såsom fastställd.

Vid förslagets upprättande har samarbete rått med civilingenjör

Utan avgift.

M.L.

Sten Sjödin, Kjessler & Mannerstråle AB, som upprättat arbetsplaner för riks-13, samt med Övre Norrlands Kraftverk beträffande högspänningsområdet.

Enligt förslaget förlägges riksvägen planskilt under Vikingagatan och ansluter till upprättad stadsplan i Vikingadalen samt till arbetsplan för den del av riksvägen som är belägen i Arnäs kommun. Fri höjd i viadukten blir 4,5 meter. Kvarteret Kranen är avsett för stadens egna verkstäder, garage och materialgårdar. Högspänningsområdet var ursprungligen beläget norr om riksvägen, vilket skulle ha inneburit att tre korsningar mellan blivande riksväg och högspänningsledning kunnat utgå, därav två belägna i Arnäs kommun, samt en ny tillkommit vid stadens matarledning. Trots de stora fördelar detta skulle ha inneburit ur såväl estetisk synpunkt som ur säkerhetssynpunkt har detta icke kunnat uppnås beroende på att korsningarna äro belägna inom skilda kommuner. Två blivande korsningar inom Arnäs kommun hade kunnat undvikas och korsningen vid trafikplatsen i Vikingadalen ha de kunnat undvikas. Högspänningsledningarna hade då även kommit på betryggande avstånd från kyrkogården ur estetisk synpunkt. Denna fråga har dock penetrerats under en längre tid utan att positivt resultat kunnat uppnås. Det framlagda förslaget har dock för stadens del så småningom betraktats såsom acceptabelt.

Stadens kyrkogård är i det närmaste fullbelagd och trots det ökade området enligt förslaget torde kyrkogården endast förslå ett par decennier framåt. Närheten till riksvägen gör, att en ytterligare ökning av kyrkogården ur etisk synpunkt i det närmaste får betraktas såsom utesluten. Krematoriefrågan för norra Ångermanland är aktuell men är en interkommunal fråga som lämpligen torde kunna lösas genom regionplaneförbundet. En tillräcklig kyrkogård bör planeras i anslutning till blivande krematorium. Plats för sådan anläggning synes icke kunna beredas inom stadens nuvarande område.

Örnsköldsvik i juni 1960.

Lars Thorsén
stadsarkitekt

anst.
Bestyrkes på tjänstens vägnar:

Anders Linnarsson

Avskrift.

Förslag till
stadsplan för del av

ÖRNSKÖLD SVIK

(kv. Kranen, Kyrkogården m.m.)

Upprättat å stadsarkitektkontoret

i Örnsköldsvik i juni 1960

STADSPLANEBESTÄMMELSER

Beteckningarna hänföra sig till

stadsplanekartan

Tillhör Byggnadsnämndens i Örn-
sköldsvik beslut den 26/7 1960,

§ 218; betygar

Ex officio

Lars Thorsén

Tillhör Stadsfullmäktiges i Örn-
sköldsvik beslut den 9/9 1960,

§ 182; betygar

Ex officio:

Gösta Liljebäck

Tillhör länsstyrelsens resolu-
tion denna dag ärende III G
1-26-60.

Härnösand i landskansliet den
29/3 1961.

På tjänstens vägnar:

B-M Thörnberg

§ 1.

STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING

Mom. 1.

Byggnadskvarter

Med J betecknat område får användas endast för industri-
ändamål av sådan beskaffenhet, att närboende ej vållas
olägenheter med hänsyn till sundhet, brandsäkerhet och
trevnad. Bostäder få dock anordnas i den utsträckning
som fordras för tillsyn och bevakning av anläggning inom
området.

Mom. 2.

Specialområden

- a) Med K betecknat område får användas endast för begravningsändamål.
- b) Med El betecknat område får användas endast för elektrisk högspänningsledning och därmed samhörigt ändamål.

Utan avgift.

M.L.

Förslag till

stadplan för del av

ÖRNSKÖLDSVIK

(kv. Kranen, Kyrkogården m.m.)

DEL AV TOMT SOM FÅR BEBYGGAS

Av tomt som omfattar med I betecknat område får högst hälften bebyggas.

STADSPLANBESTÄMMELSER

§ 3.

BYGGNADS HÖJD

Mom. 1. A med siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter som siffran anger.

Örnsköldsvik i juni 1960.

Lars Thorsén

stadsarkitekt

enkl

Bestyrkes på tjänstens vägnar:

[Signature]

Mom. 1.

Mom. 2.

Sozialområdet

a) Med K betecknat område får användas endast för bebyggelse

inbegämsamla.

b) Med EI betecknat område får användas endast för eld

risk högsanningsledning och därmed samhöriga ändamål.