



PLANKARTA

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Där beteckning saknas, gäller bestämmelsen inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten.

GRÄNSBETECKNINGAR

- Gräns för planområdet
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns

ANVÄNDNING AV MARK OCH VATTEN

Allmänna platser

Kvartersmark

LÄNSVÄG

Länsväg

J

Industri

H-GATA

Trafik mellan områden

E

Transformator

GCMVÄG

Gång-, cykel- och mopedväg

NATUR

Naturområde

BEGRÄNSNINGAR AV MARKENS BEBYGGANDE

plantering Gatuplantering

BEGRÄNSNINGAR AV MARKENS BEBYGGANDE

Marken får inte bebyggas

MARKENS ANORDNANDE

Utfart

Körbar utfart får inte anordnas

STÖRNINGSSKYDD

- n2 Skyddsplantering skall anordnas
- m Verksamheten får inte vara störande eller farlig
- vall 2,0 Bullervall skall anordnas till en höjd av 2,0 meter

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

Allmänt ändamål

- a1 Allmänt ändamål. Kommunen har rätt och skyldighet att lösa in mark belägen inom allmän plats

Genomförandetid

Genomförandetiden slutar 15 år efter det att planen vunnit laga kraft

Huvudmannaskap

Kommunen är huvudman för allmän plats
Trafikverket är väghållare för länsväg

Illustrationer

illustration illustrationtext

illustrationslinje

ANTAGANDEHANDLING

Planen antagen 2013-04-25
Laga kraft 2013-07-28
Genomförandetiden utgår 2028-07-28

Del av LÄNSVÄG 1828 I HABO KOMMUN

Planen upprättad i Mars 2009, ändrad i November 2010, ändrad i Maj 2012 och Okt 2012

TEKNISKA KONTORET
Dan Johansson Arkitekt





Teckenförklaring

- Träd
- Pittpets
- Strömpil
- Pollare
- Måsten
- Belysningsstolpe
- Gend
- Kärr
- Barnskog
- Lövskog
- Lövträd
- Äng
- Åker
- Stomnätspunkt
- Terrängpunkt
- Ledningsrätt
- Servitut
- Dikeskant
- Dikesmitt
- Strandkant
- Strand
- Staket
- Stenmur
- Stödmur
- Traktgräns
- Kvarterstraktgräns
- Fastighetsgräns
- Fundament
- Byggnadslinje
- Byggnadsförehåll
- Höjdkurva
- Markform
- Häck
- Ägostag
- Spårtrafik
- Vägrumma, kant, mitt
- Vägräcke
- GC-område
- Gång-och cykelbana kant
- Gångbana kant
- Körbana kantstol
- Körbana tomt
- Körbana
- Stig

Teckenförklaring 21:1

Grundkarta över del av Länsväg 1828, del 2

Habo, Habo kommun
Jönköpings län
Upprättad 2013-01-10
Metria, Skillingaryd

Grundkarta är upprättad ur 2011-års digitala primärkarta, som är fotogrammetriskt framställd 2010-2011.
Flygfotografieringen utfördes våren 2010 från 800 meters höjd.
Koordinatsystem: I plan SWEREF 99 13 30
I höjd RH 2000

Fastighetsredovisningen avser förhållandena 2012-12-19
Kartinhållet avser förhållandena i december 2012

Åke Lindvall
Regionchef

Detaljplan för del av
LÄNSVÄG 1828
HABO KOMMUN
ANTAGANDEHANDLING

ANTAGANDEHANDLING
OKT 2012



Planen antagen 2013-04-25
Laga kraft 2013-07-28
Genomförandetiden slutar 2028-07-28

Detaljplan för del av
Länsväg 1828
Habo kommun.

ANTAGANDEHANDLING
OKT 2012

PLANBESKRIVNING

HANDLINGAR

Planhandlingarna utgörs av plankarta med planbestämmelser, planbeskrivning, genomförandebeskrivning, fastighetsförteckning, samrådsredogörelser.

PLANENS SYFTE

Planens syfte är:

- att planera för gång- och cykelväg (gc-väg) mellan blivande trafikplats på länsväg (lv) 195 vid Fiskebäck och Anders Larssons väg
- att ändra del av länsväg (lv) 1828 till kommunal gata med kommunen som huvudman.
- avstängning för biltrafik genom järnvägstunneln bibehålls i princip lika den nu gällande detaljplanen.

PLANDATA

Läge

Planområdet sträcker sig från Anders Larssons väg ner mot blivande trafikplats på lv 195 vid Fiskebäck.

Markägoförhållanden

Nuvarande lv 1828 ägs av olika markägare. Eftersom vägen (lv 1828) är allmän har Vägverket vägrätt på vägområdet. Vägområdet omfattar normalt själva vägbanan med vägren, diken och slänter.

Marken norr och öster om vägen från Anders Larssons väg fram till där man svänger av mot Habo Kyrka tillhör Kärnekulla 1:28.

Arbetsplan

Trafikverket har upprättat en arbetsplan för ombyggnad av lv 1828 från Bränninge 1:7 ner till lv 195. Arbetsplanen ansluter mot denna detaljplan. Den innehåller fortsättning på den gc-väg som redovisas i denna detaljplan.

BEHOVSBEDÖMNING

En miljökonsekvensbeskrivning (MKB för planer och program) enligt PBL 4:34 och MB 6:11–18 skall upprättas om detaljplanens genomförande kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. För att klarlägga om planen kan innebära en betydande miljöpåverkan behöver en s.k. behovsbedömning göras.

Platsens förutsättningar

Planområdet utgörs huvudsakligen av en väg med intilliggande ägor/tomter.

I gällande detaljplan anges att länsväg 1828 ska stängas av för biltrafik och förses med vändplan strax invid Ahlins, Berg 1:10. Den avstängningen har ännu inte genomförts.

Planens styrande egenskaper

Den planerade gång- och cykelvägen kommer att förbättra möjligheterna att på ett säkert sätt gå och cykla mellan trafikplats på länsväg 195 vid Fiskebäck och befintlig gc-väg vid Anders Larssons väg.

Den enligt detaljplan bibehållna avstängningen för biltrafik genom järnvägstunneln innebär att trafiksituationen vad avser bilar förändras i förhållande till nuläget. Detta innebär att biltrafikmängden ner mot trafikplatsen på länsväg 195 vid Fiskebäck kommer att minska. Innan trafikplatsen byggdes och avfarten från 195-an innebar en farlig vänstersväng kan det antas att en del avstod från att svänga av vägen där och i stället körde till Habo via cirkulationsplatsen vid Sjogarp.

Planens tänkbara effekter

Gc-vägen kommer att innebära ett viktigt tillskott till kommunens gc-vägnät.

Avstängning för biltrafik genom järnvägstunneln kommer att innebära betydligt mindre trafik genom befintlig vägport jämfört med nuläget.

Sammanvägd behovsbedömning

Omgivningsförutsättningarna och den påverkan detaljplanen bedöms innebära på miljön redovisas i planbeskrivningen under rubriken *"Inverkan på miljön"* och sammanfattas ovan. Kommunen bedömer utifrån dagens värderingar och kunskapsnivå att detta projekt som endast täcker ett litet område på lokal nivå ej kommer att orsaka någon betydande påverkan på miljön. Därmed behöver en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) enligt Miljöbalken inte upprättas.

Dessa frågor är integrerade i detaljplaneprocessen Relevanta frågor och deras effekter belyses i planbeskrivningen under rubriken *"Inverkan på miljön"*.

Den ordinarie detaljplaneprocessen innebär

att berörd allmänhet, föreningar och myndigheter får insyn och

påverkansmöjligheter både i ett tidigt skede och vid flera tillfällen senare.

Hur synpunkterna beaktas sammanfattas i ordinarie samrådsredogörelser

och utlåtanden. Vid detaljplaneprocessen är ambitionen att

minimera projektets negativa påverkan på miljön. Eventuella behov av

skyddsåtgärder föreskrivs som planbestämmelser eller i avtal.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Översiktsplan

I den fördjupade översiktsplan för Habo tätort redovisas ingen avstängning av lv 1828. En gc-väg utmed nuvarande lv 1828 finns däremot redovisad i översikten.

Planprogram

Program bedöms inte erforderligt för detta planarbete av följande skäl:

Planens intentioner strider inte väsentligen emot gällande fördjupad översiktsplan

Planen är relativt okomplicerad.

Detaljplan

I gällande detaljplan anges att lv 1828 ska stängas av för biltrafik och förses med vändplan strax invid Ahlins, Berg 1:10. Avstängningen bibehålls enligt den plan som gäller nu men den exakta platsen för avstängningen flyttas något.

Naturreservat

Öster om järnvägen, söder om lv 1828, är marken uttagen till naturreservat med särskilda skyddsbestämmelser. Reservatsgränsen, öster om Ahlins, går nära lv 1828.

Viktiga träd och stolpar som utmärker reservatet har mätts in av Metria, som även har mätt in reservatsgränsen exakt.

Reservatet beslutades av Länsstyrelsen 2003-09-17. När beslutet fattades togs ingen hänsyn till eventuellt framtida behov av att kunna förbättra den befintliga vägen. Enligt reservatsbestämmelserna är det bl a förbjudet att anlägga väg.

Natura 2000 område

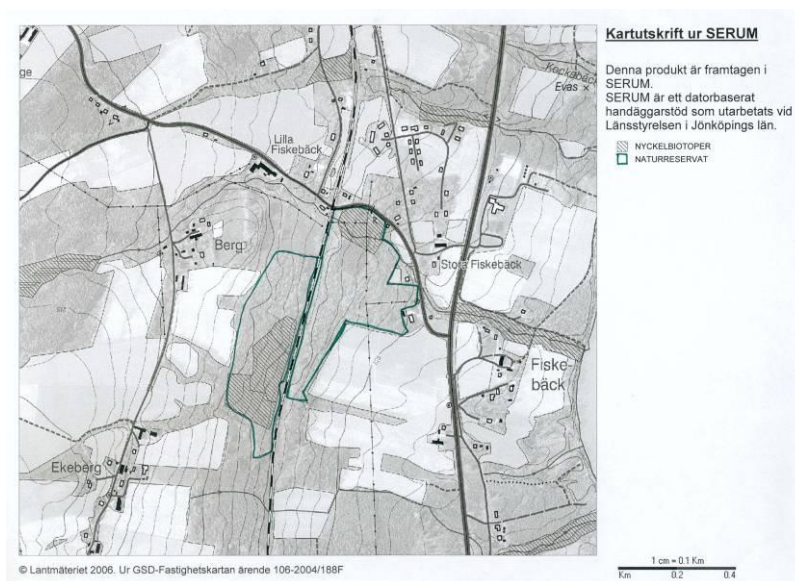
Reservatet är även så kallat natura 2000 område. Det innebär att om vägområde önskas breddas in i området måste även så kallat natura 2000 tillstånd sökas. En sådan ansökan ska åtföljas av en MKB med flera handlingar.

Nyckelbiotop

En del av naturreservatet innehåller sk nyckelbiotoper och har av det skälet särskilt skydd.

Milsten

En befintlig milsten är skyddad enligt lagen om kulturminnen. Den är utmärkt på grundkartan med beteckningen Ms.





Tillstånd till flyttning av milstenen har erhållits. Det är inte sannolikt att det tillståndet kommer att behöva utnyttjas.

Ansökan om tillstånd till intrång i reservatet

Tekniska kontorets personal har ställt frågan till representant för Länsstyrelsen om eventuellt tillstånd är meningsfullt att söka. Därvid har besked givits att besked ej kan erhållas förrän prövning gjorts. En ansökan är mycket omfattande och därmed mycket kostsam.

Eftersom något förhandsbesked ej gått att få har kommunen varit tvungen att bekosta en formell ansökan om intrång i reservatet för att kunna bibehålla biltrafik genom vägporten och kunna bygga en ny gc-väg utmed vägen från vägporten ner till lv 195.

Ansökan har avslagits efter prövning i först Länsstyrelsen och därefter även i Mark- och miljödomstolen. Det är därmed klarlagt att intrång i reservatet för ny gc-väg utmed befintlig bilväg inte kan ske.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

Natur, väg, gc-väg

Formell redovisning av vägområde

Vägområdet består av grönremsor, bilväg och gc-väg. Gränserna mellan de olika vägområdesdelarna är redovisade med illustrationslinjer som inte fastställs, vilket innebär att förändringar kan göras när vägområdet detaljprojekteras.

Mark och vegetation

Skyddsvärda träd, värdefull flora mm

Det finns ett antal skyddsvärda träd utmed Bränninge 3:20, 3:13 och Habo 1:1.

Skyddsvärda träd Fiskebäck



Så många lövträd som möjligt bör sparas. Området invid tunneln innehåller värdefull flora med bl a Duvnäva. Resterna av den gamla Fiskebäcks hållplats bör också sparas.

Mellan blivande trafikplats på lv 195 vid Fiskebäck och upp mot Fiskebäck 3:34:

Ombyggnad av lv 1828 i denna del kommer att ingå i Trafikverkets projektering och anbudsunderlag för ny trafikplats.



Vägsträckan ligger utanför Vägverkets arbetsplan och ingår följaktligen i denna detaljplan. Enligt projekteringen byggs vägen med ca 6 m bilkörbana och ca 3 m cykeltrottoar. Eventuell miljöpåverkan har redovisats i trafikplatsprojektet.

Formell redovisning av vägområde

Vägområdet består av grönremsor, bilväg, gc-väg, diken och slänter. Gränserna mellan de olika vägområdesdelarna är redovisade med illustrationslinjer som inte fastställs, vilket innebär att förändringar kan göras när vägområdet detaljprojekteras.

Kring Fiskebäck 3:34:

Vägområdet begränsas av raviner och vägräcken.



Gc-vägen byggs som en ca 3 m trottoar avskild mot bilvägen med kantsten. Vägområdet utökas.

Mellan avfarten till Kärnekullavägen och järnvägsporten:

Befintlig bilväg omvandlas till gc-väg. Biltrafik till och från fastigheter utefter vägen får köra på gc-vägen.

Inga intrång i reservatet eller befintliga bostadsfastigheter behöver göras. Befintliga träd och befintlig milsten kan lämnas orörda.

Vägen stängs av för biltrafik väster om järnvägsporten.

Avstängning enligt den nu gällande planen har inte ännu genomförts. Förhållandena för biltrafik blir därför i princip som de är tänkta enligt vad som gäller nu.

Mellan järnvägsporten och förbi Ahlins, Berg 1:10:

I höjd med Ahlins flyttas befintlig körbana mot nordöst. En ny gc-väg byggs norr om körbanan. Den grusade plan som ligger nordöst om byggnaderna på Berg 1:10 får direktkontakt med industrifastigheten. Detta innebär att gc-trafiken separeras från biltrafiken till och från industrin.

Bullervallen mot bostäderna norr om Ahlins byggs om.

Mellan Fiskebäcksliden och Anders Larssons väg:

I denna delen grundar sig detaljplanen på en förstudie projekterad av Vectura.

Mellan Ahlins och Berg 1:4:

Norr om vägen finns ett dike med avbanad markyta intill.

Söder om vägen ligger ett dike med vegetation.



Gc-väg byggs norr om befintlig bilväg. För att undvika intrång i 3:81, 3:85 samt 3:78 byggs gc-vägen utan diken eller grönremsor med kantsten och dagvattenbrunnar. Utmed Bränninge 3:85 ska befintlig lednings frysrisk beaktas, gc-väg utförs så att inget vatten rinner in på tomtmark samt plats finnas för häck mellan bostadsfastighet och gc-väg.

Om intrång i Bränninge 3:81, 3:85 och 3:78 ska kunna undvikas måste stödmurar byggas i kanten av gc-vägen i stället för de slänter som redovisas i Vecturas förprojektering.

Utmed Berg 1:4:

Norr om vägen ligger ett dike med avbanad markyta.

Söder om vägen ligger ett dike. Intill diket ligger en stenmur. Vägens södra kant bör inte ändras på grund av stenmuren.



Befintlig bilväg behålls intakt. Gc-väg byggs ca 3 m bred. Dike mellan bilväg och gc-väg ersätts av kantsten och dagvattenbrunnar. Vägområdets dike gör intrång i Berg 1:4.

Väster om villaområdet Söderkulla:

Norr om vägen utgörs marken av en åker. Några träd i växer i åkerkanten.

Söder om vägen finns en blandad vegetation.

Byggtekniskt finns förutsättningar att bygga gc-väg på ömse sidor om vägen.



Gc-väg byggs norr om bef bilväg. Gc-väg görs 3 m bred. Mellan gc-väg och bilväg lämnas en grönremsa med dike. Grönremsan gör det säkrare och trevligare att cykla utefter gc-vägen. I detta avsnitt inbjuder vägen till högre hastigheter varför grönremsa är särskilt önskvärt här. Den kan genomföras utan intrång i trädgårdar.

Breddning av bef vägområde förutsätter att åkermark på Kärnekulla får tas i anspråk genom köp eller vägrätt.

Väghållargräns

Väster om avfarten mot Habo kyrka ska vägen vara länsväg.

Öster om nämnda avfart ska vägen vara kommunal gata.

I höjd med Kärnekulla 1:27:

Norr om vägen: Åker fram tom 1:24 sedan skog. Byggtekniskt finns förutsättningar att anlägga gc-vägen på norra sidan om vägen.

Söder om vägen: Dike samt staket. Vägens södra kant kan ej ändras pga staket och avstyckningsgränser. Anläggande av gc-vägen söder om bilvägen skulle innebära intrång i trädgårdar vilket är värre än intrång i skogsmarken norr om vägen.



Gc-väg byggs norr om bef bilväg. Gc-väg görs 3 m bred. Mellan gc-väg och bilväg lämnas en grönremsa med dike.

Breddning av bef vägområde förutsätter att skogsmark på Kärnekulla får tas i anspråk genom köp eller vägrätt.

Norr om Kärnekulla 1:27:

Norr om vägen: Skog.

Söder om vägen: Skog.

Byggtekniskt finns förutsättningar att bygga gc-väg på båda sidor om vägen.



Gc-väg byggs norr/öster om bef bilväg. Gc-väg görs 3 m bred. Mellan gc-väg och bilväg lämnas en grönremsa med dike. Ett antal inmätta befintliga betydande ekar redovisas i förprojekteringen inom vägområdet varför de sannolikt kommer att fällas.

Breddning av bef vägområde förutsätter att skogsmark på Kärnekulla får tas i anspråk genom köp eller vägrätt.

Geotekniska förhållanden

En geoteknisk undersökning kommer att utföras när gc-vägen projekteras.

Bebyggelseområde

Befintlig och tillkommande bebyggelse

Inga byggnader finns inom planområdet. Området norr om 1828 vid Ahlins redovisas som mark för industriändamål. Marken får inte bebyggas. Bullervall skall byggas. Skyddsplantering skall anordnas.

Gator och trafik

Gatunät

Planen innebär att nuvarande lv 1828 ändras till att bli till kommunal gata med kommunen som huvudman mellan avfarten mot Habo kyrka och ner till strax väster om järnvägsporten samt mellan Kärnekullavägen och blivande trafikplats på lv 195 vid Fiskebäck.

Den nuvarande körvägen mellan strax väster om vägporten och Kärnekullavägen kommer att användas som gc-väg. I planen kommer den att vara allmän plats, GCM-väg, med kommunen som huvudman. De enda motordrivna fordon som kommer att tillåtas är biltrafik till fastigheter utmed GCM-vägen samt mopeder klass 2.

Trafikverket har med arbetsplan reglerat och utformat väg omkring trafikplatsen vid lv 195. Anslutningen mellan nuvarande lv 1828 och lv 195 har i Trafikverkets regi byggts om till planskild trafikplats. Detta innebär att trafiksäkerheten ökar där nuvarande lv 1828 ansluter till lv 195.

Vägen mellan Anders Larssons väg och avfarten mot Habo kyrka bibehålls som länsväg.

Dagvatten

Regnvatten från väg och gc-väg kommer att ledas till diken där det finns plats. I trånga sektioner leds regnvattnet i rännstenar till rännstensbrunnar. Den exakta utformningen av regnvattensystemet kommer att utformas när väg och gc-väg detaljprojekteras.

Belysning

Belysning placeras så att både väg och framför allt gc-väg blir belysta. Belysning är särskilt viktig vid de trånga passagerna.

Administrativa frågor

Genomförandetid

Genomförandetiden slutar femton år efter det att planen vunnit laga kraft.

INVERKAN PÅ MILJÖN

PROBLEMAVGRÄNSNING

Följande frågor bedöms relevanta att ytterligare belysa konsekvenserna för:

naturvärden och landskapsbild

trafikbuller

luftkvalité

dagvattenhantering

miljömål

BAKGRUNDSFÖRUTSÄTTNINGAR

Bakgrundsförutsättningar finns beskrivna ovan under rubrikerna "*Tidigare ställningstaganden*" och "*Förutsättningar och förändringar*".

INVERKAN

Naturvärden och landskapsbild

Stora naturvärden finns i naturreservatet. Även skogen på motsatta sidan vägen har haft liknande naturvärden. Här var skogen utmed vägen tänkt att utgöra en skyddsremsa för kommande bostäder.

Ambitionen har under hela planprocessen varit att undvika att behöva såga ner stora lövträd. I och med att ingen separat ny gc-väg byggs utmed reservatet skadas inga naturvärden i den del av planen.

Trafiksäkerhet

Planen innebär ett tillskott i kommunens gc-vägnät och en förbättring av trafiksäkerheten. Ett alternativ utan avstängning vid Ahlins hade ur trafiksäkerhetssynpunkt varit ett sämre alternativ.

Trafikbuller

Bibehållande av tidigare bestämd avstängning av lv 1828 vid Ahlins innebär en minskning av antalet fordonsrörelser på vägen mellan Anders Larssons väg och Kärnekullavägen. Den nya trafikplatsen nere vid lv 195 bedöms innebära en ökning av trafiken på Kärnekullavägen.

Luftkvalité

Stängning av vägen vid Ahlins innebär att fler trafikanter kommer att köra till 195-an via Anders Larssons väg i stället för väg 1828 genom järnvägsporten, vilket i sin tur innebär ökat utsläpp av bilavgaser. Ny gc-väg innebär att det blir attraktivt för fler att cykla i stället för att färdas i bil.

Dagvattenhantering

Dagvatten från bilväg blir lika stort som det är nu. Dagvatten från gc-vägen tillkommer. Dagvatten från gc-vägar innehåller små föroreningsmängder, oljespill från kedjor och en del utlakning från asfalten.

ALTERNATIV OCH ANDRA STÄLLNINGSTAGANDEN

Nollalternativet är att ingen planändring görs.

Åkermark och skogsmark skulle därvid inte behöva tas i anspråk.

Gc-vägen skulle inte byggas.

Biltrafiken skulle vara avstängd enligt nu gällande plan vid Ahlins med vändplan där.

Ett annat alternativ vore att gc-väg byggs från Anders Larssons väg ner till väg 195. Bilvägen stängs ej av vid Ahlins. Detta skulle vara ett sämre alternativ för gc-trafikanterna. Vid järnvägsporten skulle det vara svårt att få en trafiksäker lösning med både bil- och gc-traffic.

Befintlig väg genom tunneln ner mot Kärnekullavägen kommer att få mycket begränsad biltrafik och kommer därför att bli en väl fungerande cykelväg. Intrång i naturen söder om tunneln kommer inte att erfordras. Även ur ekonomisk synpunkt är detta ett bra alternativ eftersom man inte behöver bygga lika mycket cykelväg. Det nu aktuella förslaget innebär även att det inte blir nödvändigt att göra intrång i bostadsfastigheter mellan infarten till Ahlins och Kärnekullavägen.

Nackdelen med detta alternativ är att bilar inte kan erhålla lika korta körsträckor utan måste köra via Bränningeleden och Anders Larssons väg.

SAMMANFATTNING

Sammantaget bedöms uppkomna konsekvenser av genomförande av detaljplanen ge en acceptabel miljöpåverkan.

Kriterier om "betydande miljöpåverkan" enl bil. 4 i förordningen om miljökonsekvensbeskrivning (MKB) enligt miljöbalken uppfylls ej. Detta innebär att någon MKB enligt miljöbalken inte behöver upprättas.

TEKNISKA KONTORET

Dan Johansson
Planarkitekt

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

ORGANISATORISKA FRÅGOR

Tidplan

September 2008	Beslut om samråd
Maj 2009	Samråd 1
2009-2010	Förstudie projektering. Markförhandlingar
December 2010	Beslut om nytt samråd
Januari 2011	Samråd 2
April 2011	Samrådsredogörelse nr 2
Juni 2012	Beslut om nytt samråd
Augusti 2012	Samråd 3
Oktober 2012	Samrådsredogörelse nr 3
November 2012	Beslut om utställning
Februari 2013	Utställning
April 2013	Beslut om antagande
Juni 2013	Laga kraft

Genomförandetid

Genomförandetiden är femton år från den dag planen vunnit laga kraft.

Huvudmannaskap

Kommunen skall vara huvudman för de allmänna platserna.
Trafikverket är väghållare för lv 1828.

Tillstånd

Dagvatten som omhändertas från andra ytor än tomter betraktas som avloppsvatten. Anmälan skall göras till miljönämnden enligt miljöbalken.

Planen innebär inte intrång i naturreservatet, se ovan.

EKONOMISKA FRÅGOR

Avtal

Finansiering av ombyggnad av väg samt nybyggnad av gc-väg regleras i ett avtal mellan Trafikverket och kommunen.

Byggnad av de delar som kommunen ska finansiera kommer att utföras när budgetmedel finns anslagna.

FASTIGHETSRÄTTSLIGA FRÅGOR

Fastighetsindelning

Mark inom vägområdet för kommunal gata kommer att köpas av kommunen och med fastighetsreglering att föras till någon av kommunens fastigheter.

Mark för lv 1828 kommer att köpas in eller säkerställas med vägrätt enligt Trafikverkets försorg.

Allmän plats

Vägområdet är redovisat på allmän plats. Detta innebär att kommunen har rätt att köpa marken och skyldighet att köpa marken om markägaren begär så, se ovan.

MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN, MM

Diskussion om sträckning av gc-väg - Tekniska kontoret, Sweco, Trafikverket, Vectura AB
Förprojektering av gc-vägen - Sweco, Vectura AB

TEKNISKA KONTORET

Dan Johansson
Planarkitekt