

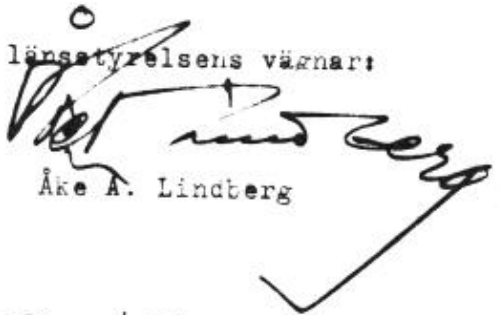
IIIG1 26 62.

R e s o l u t i o n .

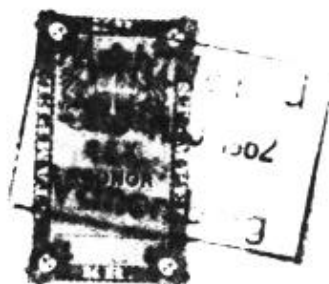
Länsstyrelsen finner, med stöd av 26 § andra och tredje styckena byggnadslagen, skäligt fastställa ett av stadsfullmäktige i Trollhättan den 20 februari 1962 antaget förslag till ändring av stadsplanen för Klauffbron samt kvarteret Parken och kvarteret Tröskeln i staden, vilket förslag, innehållande jämväl stadsplanebestämmelser, uppgjorts av stadsarkitekten Thorvald Struve i december 1961 och utmärkts å karta med tillhörande beskrivning.

Jämlikt 150 § tredje stycket byggnadslagen må klagan icke föras över resolutionen, och skall bevis, att resolutionen på grund därav vunnit laga kraft, åtecknas kartan. Efter anslag given Vänersborg i landskansliet den 22 maj 1962.

På länsstyrelsens vägnar:

  
Åke A. Lindberg

  
Ingvar Runquist



Stadens Byggnadsnämnden

Stadsplanebestämmelser  
tillhörande förslag  
till ändring av  
stadsplanen för  
KLAFFBRON samt kv. PARKEN  
och kv. TRÖSKELN  
i Trollhättans stad  
uppgjort i december 1961.

---

Beteckningarna hänföra sig till stadsplanekarta M<sub>13</sub>.

---

§ 1.

Stadsplaneområdets användning.

- Mom.1. Med A betecknat område får användas endast för allmänt ändamål.
- Mom.2. Med Hm betecknat område, som skall utgöra hamnområde, får icke bebyggas.
- Mom.3. Å med Tk betecknat område, som utgör kanaltrafikområde, får ej vidtagas annan byggnadsåtgärd än sådan, som har samband med kanaltrafiken.
- Mom.4. Med Z<sub>1</sub> betecknat gatutrafikområde skall hållas tillgängligt för byggnadstekniska och maskinella anordningar, vilka erfordras för de rörliga broklaffarnas reglering.
- Mom.5. Med Z<sub>2</sub> betecknat kanaltrafikområde skall hållas tillgängligt för gatutrafik framförd å rörlig gatubro.
- Mom.6. Med Z<sub>3</sub> betecknat gatutrafikområde skall hållas tillgängligt för serveringsändamål å veranda och får icke bebyggas på sätt som hindrar att området till

en fri höjd av 2.50 meter användes för allmän  
gångtrafik.

§ 2.

Byggnads höjd.

Mom.1. Å med siffra i romb betecknat område får byggnad  
uppföras till högst den höjd i meter som siffran  
angiver.

Trollhättan i december 1961.

Thorvald Struve

stadsarkitekt

Tillhör stadsfullmäktiges protokoll  
§ 35 av den 20 februari 1962 betygar

Artur E. Lundqvist  
stadsfullmäktiges ordf.

Tillhör Länsstyrelsens i  
Älvsborgs län beslut den  
22 maj 1962

; betygar

På tjänstens vägnar:

Ingvar Runquist

Ingvar Runquist

Kopian bestrykes.  
På tjänstens vägnar:

*Thorvald Struve*

Beskrivning över  
förslag till ändring  
av stadsplanen för  
KLAFFBRON samt kv. PARKEN  
och kv. TRÖSKELN  
i Trollhättans stad  
uppgjort i december 1961.

---

Förslaget finnes åskådliggjort å stadsplanekarta M<sub>13</sub>.

---

Förslaget berör stadsplaner fastställda av Kungl. Maj:t  
den 14/10 1904, 29/3 1912, 6/2 1948, 11/6 1954 samt av  
länsstyrelsen den 2/6 1937.

---

Förslaget har tillkommit på drätselkammarens initiativ.  
Förslaget innebär följande.

Under arbetet med klaffbrons uppförande vidtogos smärre  
justeringar av brons tillfartsgator. Ändringarna vidtogos  
för att av trafiktekniska skäl ge gatorna ändamålsenligare  
sträckningar i höjd- och sidled, än vad som redovisats i  
gällande stadsplan. Föreliggande förslag till stadsplan  
konfirmerar gatornas nuvarande höjder och sträckningar.

I samband med Kungl. Maj:ts fastställelse den 6/2 1948  
av stadsplan för kv. Näcken m.m. undantogs från fast-  
ställelse ett med Z<sub>1</sub> betecknat område utmed kv. Svan.  
Området var i stadsplanen angivet såsom trafikområde, som  
skulle hållas tillgängligt för serveringsändamål å veranda.  
Särskilda höjdbestämmelser för verandans underkant saknades.

Kungl. Byggnadsstyrelsen anförde i sitt underdåniga yttrande till Kungl. Maj:t den 27/1 1948, att den fria höjden under verandan skulle bestämmas i stadsplanen.

Med anledning härav har området medtagits i denna stadsplaneändring. Höjdbestämmelsen återfinnes i de till ärendet hörande stadsplanebestämmelserna.

Ändringen rörande kv. Parken innebär att kvarterets norra gräns justeras till överensstämmelse med Torggatans nuvarande sträckning i denna del.

Inom kv. Tröskeln finnes uppförd en trafikiosk. Denna trafikiosk är delvis uppförd över kvartersgränsen. Stadsplanen innebär för kv. Tröskeln del, att kvarteret genom justering av norra gränsen gives en sådan storlek att befintlig byggnad helt faller inom kvartersmark.

Särskilda stadsplanebestämmelser finnes upprättade.

Samråd har under planarbetet ägt rum med länsarkitekten och byggnadschefen.

Trollhättan i december 1961.

Thorvald Struve

stadsarkitekt

Tillhör stadsfullmäktiges protokoll  
§ 35 av den 20 februari 1962 betygar

Artur E. Lundqvist  
stadsfullmäktiges ordf.

Tillhör Länsstyrelsens i  
Älvsborgs län beslut den  
22 maj 1962

; betygar

På tjänstens vägnar:

Ingvar Runquist

Ingvar Runquist

Kopian bestyrkes.  
På tjänstens vägnar:  
