



40-2
41/77 S. B. D.

Beskrivning

Över förslag till Ändring av den 6 juli 1917 fastställd

STADSPLAN

/numera byggnadsplan/
Tullinge järnvägsjord 1², 114
Över delar av fastigheterna TULLINGE Lanthem 1
95² och 160¹ samt Över fastigheterna TULLINGE LANTHEM
17, 116, 130, 185, 186, 197 och 133

uti Botkyrka socken och Stockholms län.

* * * * *

Ändringen av den 6 juli 1917 fastställda stadsplanen /numera byggnadsplan/ har framtvingats genom anläggandet av den nya allmänna landsvägen Huddinge - Tullinge samt av att numera byggnadsplan är under utarbetande för den norr om stadsplaneområdet /byggnadsplaneområdet/ belägna delen av Tullinge n:o 4 och anslutning mellan vägnäten på de båda planerna måste ernås.

Tvenne vägar, en med en bredd av 9 meter och en med en bredd av 7 meter äro utlagda på den nya byggnadsplanen fram mot gränsen till det fastställda stadsplaneområdet /byggnadsplaneområdet/, dessa båda vägar hava framdragits och anknutits till stadsplaneområdets vägnät, den 9 meter breda vägen till allmänna landsvägen Huddinge - Tullinge, varvid vid korsningen av vägarna en plan utlagts för parkering av åkdon, m.m.

Å sydvästliga delen av byggnadsplaneområdet har i den stora ravinen längs landsvägen å Ändringsförslaget utlagts en allmän plats, avsedd för dammanläggning, huvudsakligen avsedd för brandskydd.

Beträffande byggnadsbestämmelserna föreslås icke någon ändring i gällande föreskrifter. (Se 41-7)

Stockholm den 7 oktober 1933.

J. G. Hillen
Lantmätare

Ant. 131
81. 06. 26.

41/77-33 S.B.D.

Utdrag av protokoll, hållet inför

Kungl. Maj:ts befallningshavande i Stockholm
län & landskansliet den 23 mars 1934.

3.D. Uti en den 9 oktober 1933 hit ingiven skrift hade lantmätaren G.E.Milton anhängit om fastställelse av förslag till ändring i den av Kungl. Maj:t den 6 juli 1917 fastställda stadsplanen för Tullinge ² lanthen i Botkyrka socken, berörande Tullinge järnvägsjord 1 m.fl. fastigheter, sådant sådant förslag åskädliggjorts å en av nämnde Milton år 1933 upprättad karta med därtill hörande, den 7 oktober 1933 dagtecknad beskrivning.

I ärendet hade yttranden avgivits av överlantmätaren och länssarkitekten i länet ävensom Kungl. järnvägsstyrelsen.

Sedan antecknats, att vederbörande markägare, kommun och vägstyrelse ävensom andra, vilkas rätt kunde av förslaget beröras, i föreskriven ordning lämnats tillfälle att avgiva anmärkningar mot förslaget, utan att de likväl därav befunnit sig,

Resolverades.

Kungl. Maj:ts befallningshavande, som finner, att stadsplanen för Tullinge lanthen jämlikt 93 § gällande stadsplanelag numera är att anse såsom byggnadsplan, prövar, med stöd av 60 § samma lag, skäligt fastställa ifrågakommande ändringsförslag, sådant detsamma finnes åskädliggjort å ovannämnda karta.

Den, som icke åtnöjes med det ta beslut, äger ett däruti hos Kungl. Maj:t i underdånighet söka ändring genom besvär, vilka, av den klagande själv eller lagligen befullmäktigat ombud underskrivna, skola till Kungl. kommunikationsdepartementets expedition ingivas före klockan tolv å trettionde dagen, om enskild part klagar, men, om klagan föres av menighet, å fyrtiofemte dagen efter härav erhållen del, den dagen oräknad, då sådant sker, eller ock, om helgdag då inträffar, å nästa söckendag därefter, vid vilka besvär skall fogas bevis om tiden, då beslutet blivit klaganden delgivet; varande dock klagande även medgivet att på eget äventyr i betalt brev med allmänna posten besvaren till Kungl. departementet insända. är och dag som ovan.

In fidem:

Emil Lindström.

Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygas

Vidimeras på tjänstens vägnar:

E. J. Skerfving