

FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV STADSPLANEN FÖR DEL AV RONNEBY STAD (JÄRNVÄGSSTRÄCKNINGEN)

Upprättat i januari 1955 av

/Anders Edblad/
Stadsarkitekt.

III G 1 5 56
Landskapsarkitekt i Stockholm
Fak. - 1 dec 1956

D. nr 93
Landskapsarkitekt i
Stockholm
Fak. 28 feb. 1956

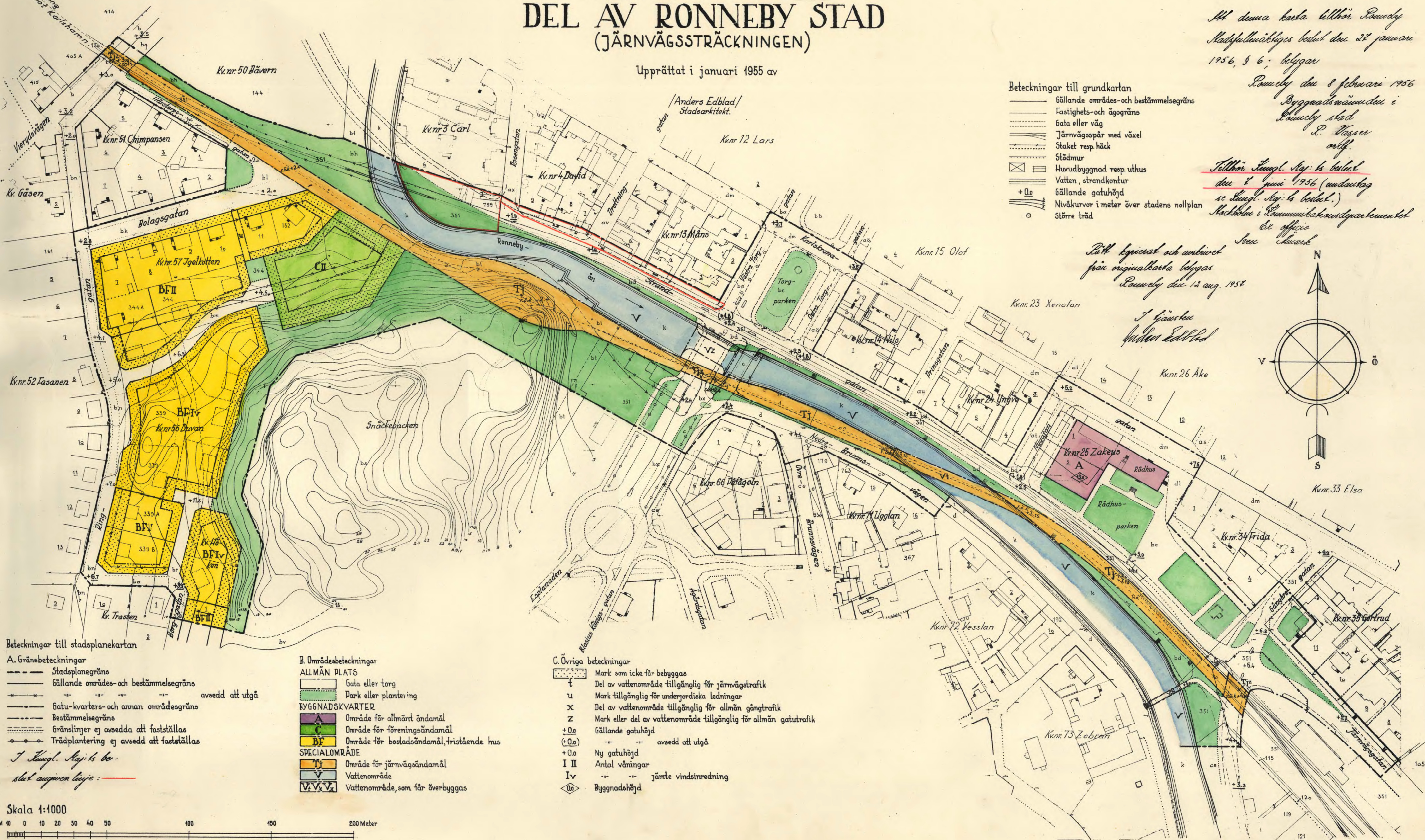
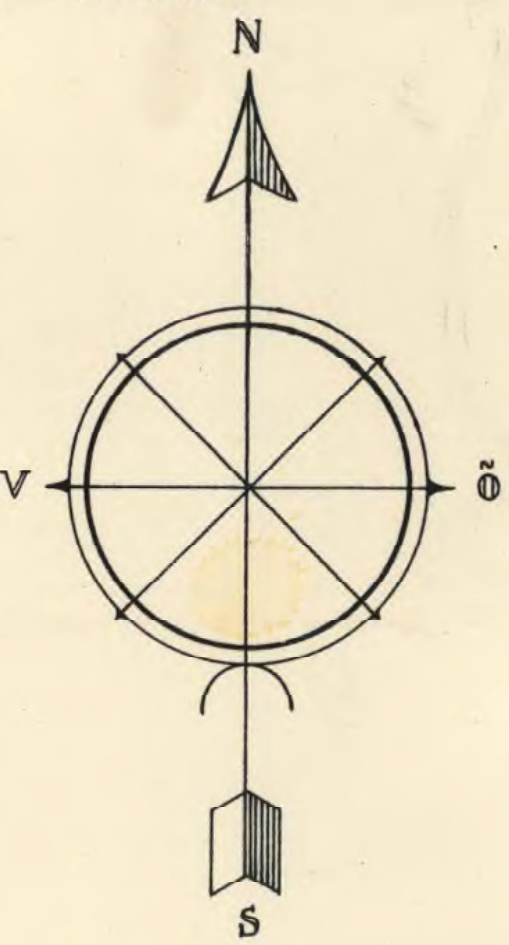
Med denna karta tillhör Ronneby
Stadsfullmäktiges beslut den 27 januari
1956, § 6, bekräftar

Ronneby den 8 februari 1956
Byggnadsnämnden i
Ronneby stad
P. Wessén
ordf.

Tillhör Samg. St. 15 beslut
den 8 juni 1956 (undantag
se Samg. St. 15 beslut.)
Stockholm i Samg. St. 15 beslut
Ex officio
Sven Skarv

Rätt begränsat och användbart
från originalkarta bekräftar
Ronneby den 12 aug. 1956

I tjänsten
Anders Edblad



Beteckningar till stadsplanekartan

- A. Gränsbeteckningar**
- Stadsplanegräns
 - Gällande områdes- och bestämmelsegräns
 - Gatu- och kvarters- och annan områdesgräns
 - Bestämmelsegräns
 - Gränslinjer ej avsedda att fastställas
 - Trädplantering ej avsedd att fastställas
- I Samg. St. 15 be-
slut angivna tecken:

- B. Områdesbeteckningar**
- ALLMÄN PLATS**
- Gata eller torg
 - Park eller plantering
- BYGGNADSKVARTER**
- Område för allmänt ändamål
 - Område för föreningsändamål
 - Område för bostadsändamål, fristående hus
- SPECIALOMRÅDE**
- Område för järnvägsändamål
 - Vattenområde
 - Vattenområde, som får överbyggas

- C. Övriga beteckningar**
- Mark som icke får bebyggas
 - Del av vattenområde tillgänglig för järnvägsstrafik
 - Mark tillgänglig för underjordiska ledningar
 - Del av vattenområde tillgänglig för allmän gångtrafik
 - Mark eller del av vattenområde tillgänglig för allmän gatutrafik
 - Gällande gathöjd
 - Ny gathöjd
 - Antal våningar
 - jämte vindsinredning
 - Byggnadshöjd

