



ANTAGANDEHANDLING

ENKÖPINGS KOMMUN
STADSBYGGNADSKONTORET
Planavdelningen
Åke Nordström

1993-08-24

KOMMUNSTYRELSENS MYNDIGHETEN
Uppsala länsmästerdistrikt
Ink 940211
Dnr _____

Mälarbanan delen STOCKHOLMSVÄGEN - EKENKÄLLA (Verkstadsvägens förlängning), Enköping.

FÖRSLAG TILL DETALJPLAN

PLANBESKRIVNING

HANDLINGAR

Planförslaget består av plankarta, planbeskrivning och genomförandebeskrivning.

SYFTE OCH HUVUDDRAG

Mälarbanan skall byggas ut till dubbelspår vilket medför att planändring erfordras.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Reservat för Mälarbanans utbyggnad finns redovisad i den fördjupade översiktsplanen för Enköpings stad.

Detaljplaner som berörs av förslaget är från år 1931 (S 6), 1960 (S 91), 1967 (S 117), 1968 (S 118), 1988 (S 177) och 1991 (S 229). Se bifogad karta.
./.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 19 maj 1993 uppdraga till stadsbyggnadskontoret att upprätta detaljplan för Mälarbanan delen Stockholmsvägen - Ekenkälla.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

Bron över Stockholmsvägen måste byggas om med anledning av Mälarbanans utbyggnad.

Trafikundersökningen som framtagits i samband med upprättandet av den fördjupade översiktsplanen för Enköping anger att Stockholmsvägen bör ha fyra körfält.

Gatukontoret har i skrivelse den 19 maj 1993 till kommunstyrelsen redovisat Banverkets planer angående brobyggande i anledning av Mälarbanan vid bl a Stockholmsvägen.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 2 juni 1993 att återre-

mittera ärendet till gatukontoret för fortsatt utredning.

Gatukontoret och stadsbyggnadskontoret har tillsammans med Banverket utrett frågan.

FÖRSLAG

Den planerade ombyggnaden av järnvägen öster Enköpings station ingår som en del i utbyggnaden av den s k Mälarbanan. Syftet med satsningen är att åstadkomma en väsentligt bättre järnväg som möjliggör snabbare och tätare trafik.

Den aktuella sträckan skall förses med dubbelspår och kurvradierna skall göras större vilket medför att befintlig järnvägsbro över Stockholmsvägen måste rivas och ersättas med två nya broar. De nya broarna byggs med en längd som möjliggör att Stockholmsvägen kan breddas till tre körfält. Det nya spåret kommer att till största delen placeras norr om befintligt spår men vid Stockholmsvägen byggs det nya spåret söder om det befintliga för att spårets kurvradie måste ökas.

Då det nya spåret kommer närmare Snäckedalshemmet föreslås att en bullerskärm sätts upp längs tomtgränsen här.

Den gamla banvaktarbostaden inom SJ-fastigheten fungerar idag som bostad.

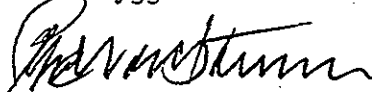
I planförslaget har området redovisats som järnvägsområde, vilket inte hindrar att nuvarande hyresgäst kan bo kvar inom befintlig byggnad om så önskas.

Korsningen i plan mellan järnvägen och en gång- och cykelväg vid Ekenkälla skall slopas och ersättas med en planfri korsning där järnvägen går på en bro över gång- och cykelvägen placerad på i stort sett samma plats som den befintliga korsningen.

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

Se genomförandebeskrivningen.

Stadsbyggnadskontoret i Enköping



Åke Nordström
l:e planingenjör

Tillägg till planbeskrivningen:

Fastigheten Fanna 4:2 har inlösts av Banverket och har i planförslaget redovisats som grönområde/skydd.