

Akt nr:
0181K-P461C

AU\$0181K-P461C

24. 08. 71

STADSPLANEBESTÄMMELSER
tillhörande förslag till ändring av stadsplanen för
del av TURINGEGATAN m.m.
inom Centrala staden i
SÖDERTÄLJE

§ 1.

Stadsplaneområdets användningMom. 1. Byggnadskvarter

- a) Med B betecknat område får användas endast för bostads-ändamål.
- b) Med H betecknat område får användas endast för handels-ändamål.
- c) Med P betecknat område får användas endast för parkerings-ändamål

Mom. 2. Specialområden

- a) Med T betecknat område får användas endast för trafik-ändamål.
- b) Med Tv betecknat område får användas endast för kanaltrafik och därmed samhörigt ändamål och får icke bebyggas i annan mån än som erfordras för kanalens skötsel och bevakning.

§ 2.

Mark som icke eller i endast mindre omfattning får bebyggas

Mom. 1. Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

Mom. 2. Med ringprickning betecknad mark får överbyggas och användas endast på sätt som för varje särskilt fall prövas lämpligt.

24. 08.

§ 3.

Särskilda föreskrifter angående områden för ledningar

Å med u betecknad mark får icke vidtagas anordningar som hindrar framdragande eller underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

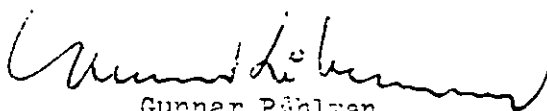
§ 4.

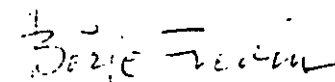
Byggnads höjd

Mom. 1. Å med plus jämte siffra i rektangel betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter över stadens nollplan som siffran anger.

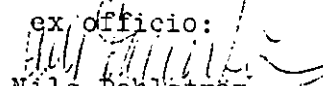
Mom. 2. Gårdsplan eller terrassplan ovan överbyggnad å med ringprickning samt plus jämte siffra i rektangel betecknad mark får icke läggas på större höjd över stadens nollplan än siffran anger.

Södertälje den 21 oktober 1969


Gunnar Pålman
stadsarkitekt

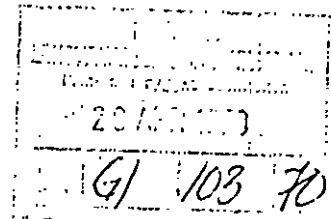

/Börje Fredin
stadsplaneingenjör

Antaget av Stadsfullmäktige den 23.3.1970,
§ 49, betygas

ex officio:

Nils Dahlström

B E S K R I V N I N G

tillhörande förslag till ändring av stadsplanen för
del av T U R I N G E G A T A N m.m.
inom Centrala staden i
SÖDERTÄLJE



Planförslaget avser ändring av gällande planer för del av Turingegatan mellan Nygatan och Mälarbron samt för kvarteren Skeden och Vågen med omgivande gator.

Gällande stadsplaner för planområdet har fastställts av Kungl. Maj:t den 20.11.1908, 15.6.1934, 30.7.1937, 10.10.1941; av Länsstyrelsen den 2.10.1943 och 26.4.1951; av Kungl. Maj:t den 30.9.1955; av Länsstyrelsen den 12.1.1962, 29.6.1965 och 13.12.1968.

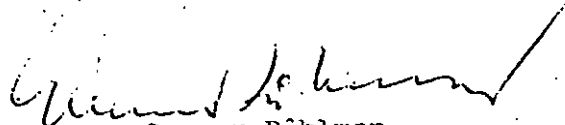
Enligt uppgjort förslag till trafikledsplan för leder genom Centrala staden jämte utredningsplan för Turingegatans anslutning till Mälarbron förutsättes att en 92 m lång viadukt bygges över Storgatan som skall förbinda Turingegatan med bron. Viadukten avses att utföras i tre spann. Placeringen av pelarna har särskilt noga utretts så att tillkomsten av viadukten med pelare icke skall utgöra hinder för lämpligt disponerande av marken i Storgatans plan. Trafikförslaget omfattar även anslutande rampvägar för på- och avfarter till nya Mälarbron samt gångtunnlar dels under Turingegatan vid Nygatan dels under norra rampvägen vid kvarteret Skeden.

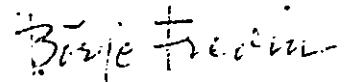
I stadsplaneförslaget redovisas trafikområde för den mark som erfordras för utbyggnad av Turingegatan med viadukt över Storgatan och anslutande rampvägar till nya Mälarbron. Den befintliga bostadsbygghusen inom kvarteren Skeden nr 7 och 9 samt Vågen nr 2 har bedömts kunna bestå tills vidare. Bostadshuset närmast Mälarbron inom

kvarteret Vågen får dock anses helt olämpligt för bostäder och har därför föreslagits att nyttjas till kontor, föreningsverksamhet och dylikt. Kvarteret Skeden nr 1 och 2 föreslås att användas till parkering. Utfart får icke ske till rampvägen utan skall ordnas via Mälaregatan och Paradisgränden.

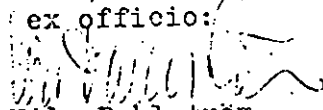
Kanalverket tillhörigt markområde utmed Västra Kanalgatan stadsägan nr 631 redovisas som kanaltrafikområde.

Södertälje den 21 oktober 1969


Gunnar Pahlman
Stadsarkitekt


Börje Fredin
stadsplaneingenjör

Antaget av Stadsfullmäktige den 23.3.1970,
§ 49, betygas

ex officio:

Nils Dahlström

Kopians likhet med original
bestyrkes i tjänsten

