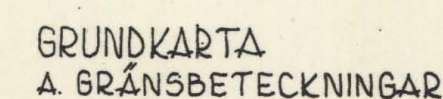


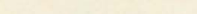
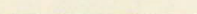
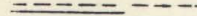
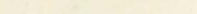
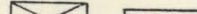
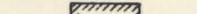
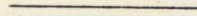
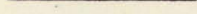
UPPRÄTTAT Å STADSARKITEKTKONTORET I ENKÖPING DEN 31 JANUARI 1967

REVIDERAT DEN 8 JANUARI 1968.

Bo Björkman
STADSARKITEKT

FÖRSLAGET UPPRITAT Å GRUNDKARTA UPPRÄTTAD Å STADSINGENJÖRSKONTORET ÅR 1966.

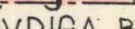
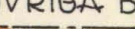
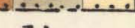
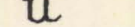
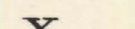
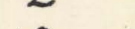
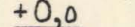
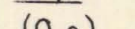


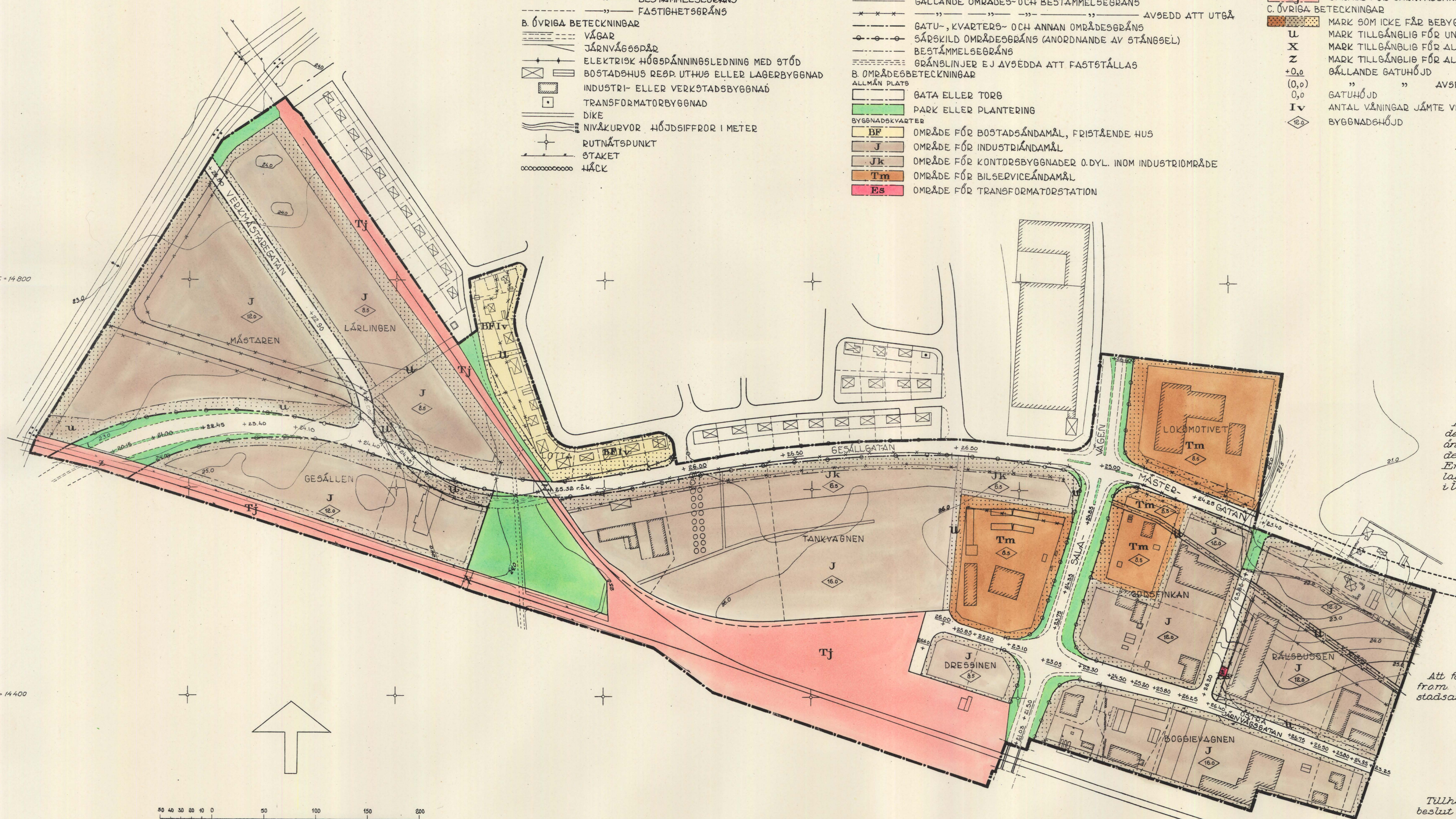
-  GÄLLANDE KVARTERSGRÄNS
 BESTÄMMELSEGRÄNS
 FASTIGHETSGRÄNS
B. ÖVRIGA BETECKNINGAR
 VÄGAR
 JÄRNVÄGGSPÄR
 ELEKTRISK HÖGSPÄNNINGSLEDNING MED STÖD
 BOSTADSHUS RESP. UTHUS ELLER LAGERBYGGNAD
 INDUSTRI- ELLER VERKSTADSBYGGNAD
 TRANSFORMATORBYGGNAD
 DIKE
 NIVÅKURVOR HÖJDSIFFROR I METER
 RUTNÄTSPUNKT
 STAKET
 LÄCK

- STADSPLANEKARTA
A. GRÄNSBETECKNINGAR

- | | |
|-----------------------|--|
| | STADSPLANEGRÄNS |
| | BÄLLANDE OMRÅDES- OCH BESTÄMMELSGRÄNS |
| " " " " | " " " " |
| | GATU-, KVARTERS- OCH ANNAN OMRÅDESGRÄNS |
| | SÄRSKILD OMRÅDESGRÄNS (ANORDNANDE AV STÅNGSEL) |
| | BESTÄMMELSGRÄNS |
| | GRÄNSLINJER EJ ÄVSEDDA ATT FASTSTÄLLAS |
| B OMRÅDESBETECKNINGAR | |
| ALLMÄN PLATS | |
| | BATA ELLER TORG |
| | PARK ELLER PLANTERING |
| BYGNADSKVARTER | |
| | OMRÅDE FÖR BOSTADSÄNDAMÅL, FRISTÄENDE HUS |
| | OMRÅDE FÖR INDUSTRIÄNDAMÅL |
| | OMRÅDE FÖR KONTORSBYGGNADER O.DYL. INOM INDUSTRIOMRÅDE |
| | OMRÅDE FÖR BILSERVICEÄNDAMÅL |
| | OMRÅDE FÖR TRANSFORMATORSTATION |

- SPECIALOMRÅDE

- TRAFIKOMRÅDE
- | | |
|---|--|
|  | OMRÅDE FÖR JÄRNVÄGSBANDMÅL |
|  | C. ÖVRIGA BETECKNINGAR |
|  | MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS |
|  | MARK TILLGÅNGLIG FÖR UNDERJORDISKA LEDNINGAR |
|  | MARK TILLGÅNGLIG FÖR ALLMÅN GÅNGTRAFIK |
|  | MARK TILLGÅNGLIG FÖR ALLMÅN GATUTRAFIK |
|  | ÖKALLANDE GATUHÖJD |
|  | " " |
|  | " " AVSEDD ATT UTGÅ |
|  | GATUHÖJD |
|  | ANTAL VÄNINGAR JÄMTE VINDSINREDNING |
|  | BYGGNADSHÖJD |



Att länsstyrelsen i Uppsala län
den 20 juni 1968 fastställt denna
ändring av stadsplanen för södra
delen av stadsdelen Romberga i
Enköping samt att beslutet vunnit
laga kraft ; betygar Uppsala slott
i landshansliet den 15 juli 1968.

På tjänstens vägnar:
Lars Sandbäck
Lars Sandbäck

Att förslaget varit utställt under tiden
fram den 16 juni t.o.m. den 12 juli 1967 på
stadsarkitektkontoret i Enköping
betygas i tjänsten:

Bo Björkman
Stadsarkitekt

Tillhör byggnadsnämndens i Enköping
beslut den 8 februari 1968 § 21
betygas i tjänsten:

Lars Ljungqvist
Schr.

Kopians likhet med originalet
bestyrkes.

På tjänstens vägnar:
To Lörkman
Stadsarkitekt

LANDSKANSLIET

UPPSALA

8 MRS 1968

Planeringssektionen.

51-Y-68

Länssarkitektkontoret 8/2 1968 § 21.

Uppsala

Ink 12 MRS 1968

Dnr 132-68

STADSPLANEBESTÄMMELSER
tillhörande förslag till ändring av
stadsplanen för södra delen av
stadsdelen Romberga i Enköping.

§ 1.

STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING.

Mom. 1. Byggnadskvarter.

- a) Med B betecknat område får användas endast för bostadsändamål.
- b) Med J betecknat område får användas endast för industriändamål, av sådan beskaffenhet att närboende ej vållas olägenheter med hänsyn till sundhet, brandsäkerhet och trevnad. Bostäder får dock anordnas i den utsträckning som fordras för tillsyn och bevakning av anläggning inom området.
- c) Med Jk betecknat område får användas endast för kontor och personalrum och därmed samhörigt ändamål.
- d) Med Tm betecknat område får användas endast för bilservice och därmed samhörigt ändamål.
- e) Med Es betecknat område får användas endast för transformatorstation och därmed samhörigt ändamål.

Mom. 2. Specialområde.

Med Tj betecknat område får användas endast för järnvägstrafik och därmed samhörigt ändamål.

§ 2.

MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS.

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

§ 3.

SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER ANGÅENDE OMRÅDEN
FÖR LEDNINGAR OCH FÖR ALLMÄN TRAFIK.

Mom. 1. Å med u betecknad mark får icke vidtagas anordningar som hindrar framdragande eller underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

Mom. 2. Med x betecknad del av järnvägsområde skall hållas tillgänglig för allmän gångtrafik i gångtunnel under järnvägsspåret.

Mom. 3. Med z betecknad del av järnvägsområde skall hållas tillgänglig för allmän gatutrafik.

§ 4.

BYGGNADSSÄTT.

Med F betecknat område får bebyggas endast med hus som uppföres fristående.

§ 5.

DEL AV TOMT SOM FÅR BEBYGGAS OCH ANTAL BYGGNADER
Å TOMT.

Mom. 1. Av tomt som omfattar med F betecknat område får högst en femtedel bebyggas.

Mom. 2. Å tomt som omfattar med F betecknat område får endast en huvud-

byggnad och ett uthus eller annan gårdsbyggnad uppföras.

§ 6.

VÅNINGSENTAL.

Mom. 1. Å med I betecknat område får byggnad uppföras med högst en våning.

Mom. 2. Å med v betecknat område får utöver angivet våningsantal vind inredas.

§ 7.

BYGGNADS HÖJD.

Mom. 1. Å med I eller Iv betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än respektive 4,4 och 5,6 meter.

Mom. 2. Å med siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter som siffran anger.

§ 8.

ANORDNANDE AV STÄNGSEL I VISST FALL.

I kvarters- eller annan områdesgräns, som betecknats med ringar skall med hänsyn till trafiksäkerheten fastigheten förses med stängsel, vari ej får anordnas öppning som medgiver utfart eller annan utgång mot gata eller allmän plats. Befrielse från här angiven skyldighet att anordna stängsel må dock medgivas beträffande fastighet från vilken med hänsyn till dess höjdläge eller andra omständigheter utfart ej kan väntas äga rum ävensom fastighet vars behov av utfart icke kan på annat sätt behörigen tillgodoses.

Enköping i stadsarkitektkontoret den 31 januari 1967.



Bo Björkman
Stadsarkitekt

Tillhör länsstyrelsens i Uppsala län resolution den 20 juni 1968;
betygar På tjänstens vägnar:



Barbro Heimer