

GESTALTNINGSPROGRAM FÖR SLÄBRO



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

INNEHÅLLSFÖRTECKNING	2
MEDVERKANDE	2
INLEDNING	3-4
Bakgrund och syfte	3
Status	3
Mål och strategier	4
MARKPLANERINGSPLAN	5
GATOR OCH PARKERING	6-7
Regeringsvägen	6
Smålandsvägen	6
Ny lokalgata	6
Parkering	7
ALLMÄNNA PLATSER	8
Allmän park och grönytor	8
Torget	8
DAGVATTEN	9
BEBYGGELSE	10-23
Torgkvarteret	11
Det befintliga punkthuset (nuvarande Släbroskolan)	13
Radhuskvarteret	14
Kvarteret mellan idrottshall och förskola	15
Skola och idrottshall	16-21
Förskola	22-23

MEDVERKANDE

Ronny Åberg, projekledare, Nyköpings kommun
Peter Gärdin, projektledare, Nyköpings kommun
Tobias Ossmark, kulturmiljöstrateg, Nyköpings kommun
Sara Ahlstrand, bygglovsarkitekt, Nyköpings kommun
Sofie Wigerblad, projektledare, Nyköpings kommun
Axel Andersson, trafikingenjör, Nyköpings kommun
Therese Lindgren, planarkitekt, Nyköpings kommun
Magnus Hansson, landskapsarkitekt, Ramboll
Frida Anderson, plankonsult, Ramboll
Vincent Prats, plankonsult, Ramboll
Mattias Palme, arkitekt, LLP Arkitektkontor
Kristina Ahlström, arkitekt, LLP Arkitektkontor
Andrea Londakova, arkitekt, LLP Arkitektkontor
Alice Valinger, arkitekt, LLP Arkitektkontor
Zandra Lindberg, arkitekt, LLP Arkitektkontor
Vasiliki Renta, arkitekt, LLP Arkitektkontor
Jens Deurell, arkitekt, Deurell arkitekter

Bakgrund och syfte

Gestaltningssprogrammet är en del av planhandlingarna för detaljplan Skolan 2 – Släbro och omfattar hela utvecklingsområdet, även den planerade förskolan för 150 barn i angränsande detaljplan i väster.

Detaljplanen Skolan 2 möjliggör en ny grundskola för 700 elever, idrottsanläggning och ungefär 200 bostäder i en blandad bebyggelse med olika boendeformer såsom flerbostadshus, radhus samt vårdboende.

Syftet med gestaltningssprogrammet är att säkerställa god arkitektonisk kvalitet i utformningen av ny bebyggelse, allmänna platser, gator, parkeringar, friytor och grönska.

Status

Gestaltningssprogrammet utgör ett komplement till planhandlingarna och ska vara ett underlag i kommande markanvisning, bygglovsprövning och projektering samt ge en bild av ambitioner för det framtida områdets utformning.

- Planområdesgräns —
- Bilväg —
- Gång- och cykelväg - - -
- Natur ●
- Vatten ●



Mål och strategier

Oppeby är en attraktiv förstad med en välavvägd skala som tog form under decennierna efter andra världskriget med ambitionen att bli ett ABC-samhälle (Arbete, Bostad och Centrum). Till de sista delarna av denna utveckling hör 1970-tals miljöerna kring Oppeby Gård och på Krikonbacken vid andra sidan Nyköpingsån.

Oppeby har starka karaktärsdrag med sin grund i folkhemmets funktionalistiska stadsplaneideal. Boendet präglas av en blandning av småskaliga flerbostadshus och småhus i olika konfigurationer. Boendemiljöerna är ljusa och luftiga, med stående inslag av grönska och gårdar. Stadsdelen präglas både av sin närhet till rekreation i park och natur, liksom av närhet till skola och centrumfunktioner. Även om textilindustrin och mjölkcentralen är nedlagda finns det fortfarande många arbetsplatser inom bekvämt cykelavstånd.

I det centrala planområdet är målsättningen att skapa en uppdatering av den funktionalistiska stadsplanen i Oppeby. Det som vi då kallade ABC-samhälle kallar vi idag blandstad. Målet är att bygga vidare på den välbalanserade bebyggelsestruktur och exploateringsgrad som präglar området. Till skillnad från den ursprungliga funktionalismen mjukar vi idag upp den ganska stränga funktionszoneringen. Istället söker vi en god multifunktionalitet, det vill säga att blanda funktionerna så att de kan stärka varandra. Den övergripande målbilden är en levande, attraktiv och trygg miljö i området som omger den nya skolan. En annan skillnad idag är att stadsplaneringen inte längre utgår från bilen som huvudsaklig norm. Istället ska en vardag med gång och cykel stärkas i sin samexistens med biltrafiken.

Mål

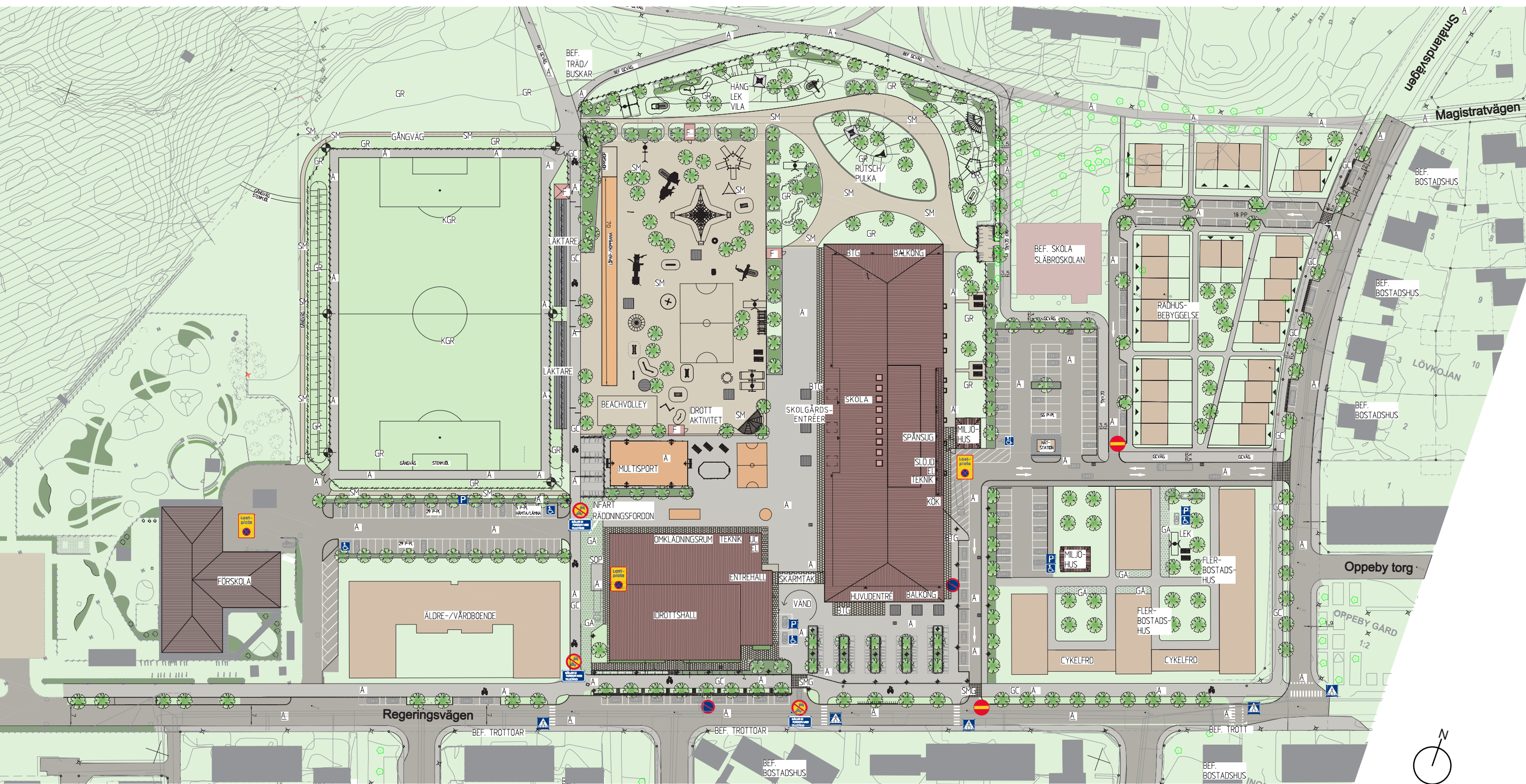
Följande målsättningar har lett planarbetet:

- Släbro är attraktivt, levande och tryggt.
- En blandning av sociala grupper vistas, bor och verkar här.
- I centrum för området finns en ny skola med en miljö av hög kvalitet och utan kompromisser. Skolans miljö är inspirerande och bärs av ett integrerat samspel mellan bebyggelse, utemiljö och idrott.
- Det är enkelt, säkert och attraktivt att gå, cykla och åka buss till, från och inom området.
- Barnfamiljer kan bo attraktivt i direkt anslutning till skola och idrott. Boendemiljön attraherar andra grupper, men en barnvänlig vistelsemiljö är prioriterad.
- Parkering och trafikytor dominerar inte stadsbilden och tar upp så lite yta som möjligt.

Strategier

För att förverkliga målen ska följande strategier följas när Släbro utvecklas:

- I nya Släbro skapas en uppdaterad version av Oppeby med varierade funktioner, bostadstyper, boendeformer med ljusa och gröna gårdsrum. Bebyggelsens skala är mänsklig.
- Varierade funktioner, bostadstyper och boendeformer bidrar till social blandning och att området befolkas stora delar av dygnet (bidrar till trygghet), exempelvis äldre (vårdboende) och yngre (förskola och skola).
- Särskild omsorg läggs i markplaneringen för gång, cykel, lek och rekreation. Plats för grönskande friytor av god kvalitet och i tillräcklig storlek planeras in.
- Befintliga gång- och cykelstråk binds samman med nya där det behövs och de ska vara gena, överskådliga och trafiksäkra.
- Barnperspektivet genomsyrar utformningen och placeringen av till exempel gång- och cykelstråk, gator och friytor.
- En kvalitativ boendemiljö prioriteras framför högsta möjliga exploatering. Gatorna omges av bebyggelse och ska innefatta grönska.
- Bilparkeringen är balanserad mot en rimlig exploateringsgrad.
- Parkering och trafikytor samnyttjas effektivt, markparkering samlas på få platser utan att störa gaturummen och ges en parkliknande inramning.
- Möjligheten till markparkering inom bostadsgårdar begränsas till fördel för grönskande friytor.



Markplaneringsplan skala 1:1250

A avser ny asfalterad yta
A avser befintlig asfalterad yta
BTG avser betong

GR avser gräs
KGR avser konstgräs
SM avser stenmjöl

SMG avser smågatstensyta
Nya skolbyggnader
Befintlig skolbyggnad

Ny förskola
Nya bostadshus
Befintliga bostadshus

GATOR OCH PARKERING

GATOR OCH PARKERING

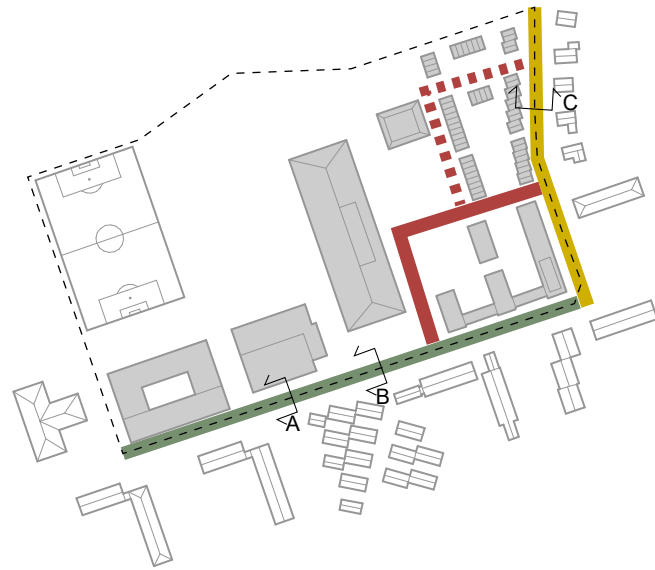


Illustration som visar Regeringsvägen i grönt, Smålandsvägen i gult samt den nya lokalgatan i rött

Gatorna Regeringsvägen och Smålandsvägen gestaltas som attraktiva, grönskande gaturum omgivna av bebyggelse med tydlig prioritering av gång- och cykeltrafik. Utöver dessa gator planeras en ny lokalgata för angöring till radhuskvarteret, torgkvarteret och skola samt för transporter och elever som blir lämnade med bil.

Regeringsvägen

Gatan utgör en huvudaxel i Oppeby vilket innebär att dess utformning har betydelse för stadsbilden. Med ny skola, idrottshall och förskola som angörs från gatan krävs en uppdaterad och tydligare utformning med utrymme för gång- och cykeltrafik. Gatan föreslås inom planområdet få ett huvudstråk för gång- och cykeltrafik längs med den norra sidan av körbanan som angör dessa målpunkter på ett tydligt och trafiksäkert vis. Skolans huvudentré markeras med en sammanhållen trädrad längs med gatan för att bidra till en tydlig entré och förtydliga att bilar inte får stanna här.

Utanför idrottshallen föreslås en zon för hämtning och lämning i form av gatuparkering. Gatuparkeringen är väl tilltagen i bredd för att skapa en skyddszon mot körbanan. En trädrad skapar motsvarande skyddszon mot gång- och cykelstråket. Gatan bevaras på den södra sidan då befintlig trottoar är tillräcklig. Längs med resterande sträcka av gatan kantas den norra sidan av körbanan omväxlande av träd och gatuparkering.

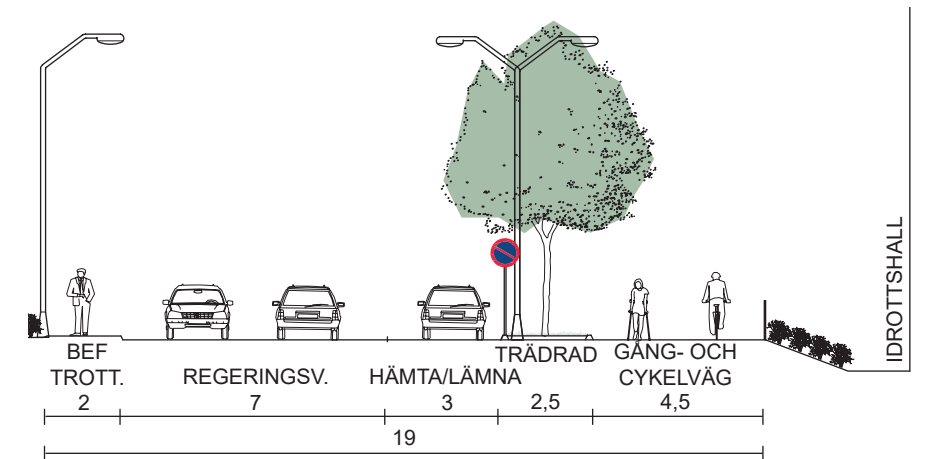
Smålandsvägen

Gatans körbana föreslås smalnare vilket skapar möjlighet för ett nytt gång- och cykelstråk. Längs med gatan föreslås en trädrad där tre till fyra gatuparkeringar fälls in. Gatuparkeringarna möjliggör för taxi, flyttbil och annan angöring till de nya radhusen längs med Smålandsvägen. I övrigt är gatuparkering inte lämplig längs med denna bussgata.

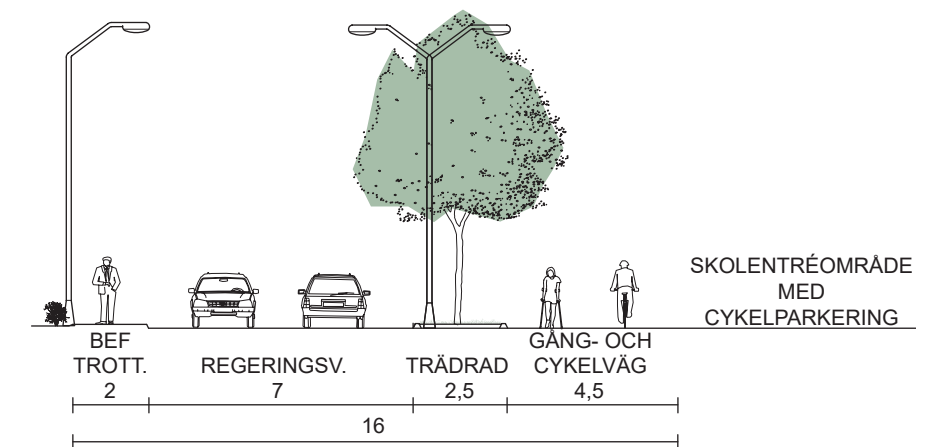
Ny lokalgata

Lokalgatan utformas på ett sätt som främjar låg hastighet och hög trafiksäkerhet. Längs med skolans östra sida används lokalgatan för angöring av varutransporter, föräldrar som hämtar och lämnar med bil samt skoltaxi. Lastzon för varutransporter avgränsas på ett tydligt sätt från körbanan. Angöringszon för hämtning och lämning till skolan ordnas på lokalgatans västra sida. På den östra sidan planeras en trädrad och trottoar.

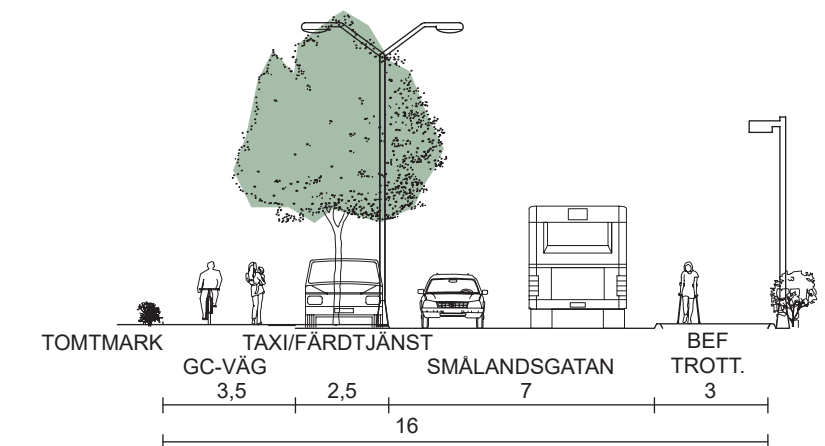
Den norra delen av den nya lokalgatan har en sektion som rymmer ett gång- och cykelstråk, en dubbelriktad körbana och en trottoar norr om torgkvarteret. Körbanan är enkelriktad på gatan som löper längs med skolan för att öka trafiksäkerheten.



Gatusektion A: Regeringsvägen längs idrottshallen, riktning mot väster



Gatusektion B: Regeringsvägen längs skolan, riktning mot väster



Gatusektion C: Smålandsvägen, riktning mot norr

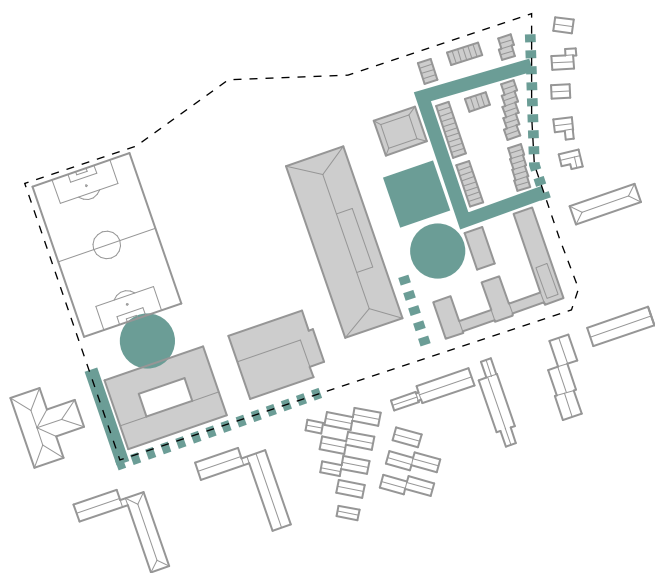


Illustration som visar gatuparkering som linje, angöring som streckad linje och större parkeringsytor som cirkulära färgfält. Vid den kvadratiske ytan möjliggörs mobilitetshus

Parkering

Markparkeringen samlas effektivt på två ställen, norr om vårdboendet samt nordväst om torgkvarteret, utan att störa gaturummen. Parkeringsytor på kvartersmark gestaltas med omsorg för att bidra till positiva upplevelsevärden för området, i form av exempelvis genomtänkt belysning, trädplanteringar och lägre buskage.

Goda möjligheter till cykelparkering anordnas i området, så nära bostadsentréer och huvudstråk för gång- och cykel som möjligt.

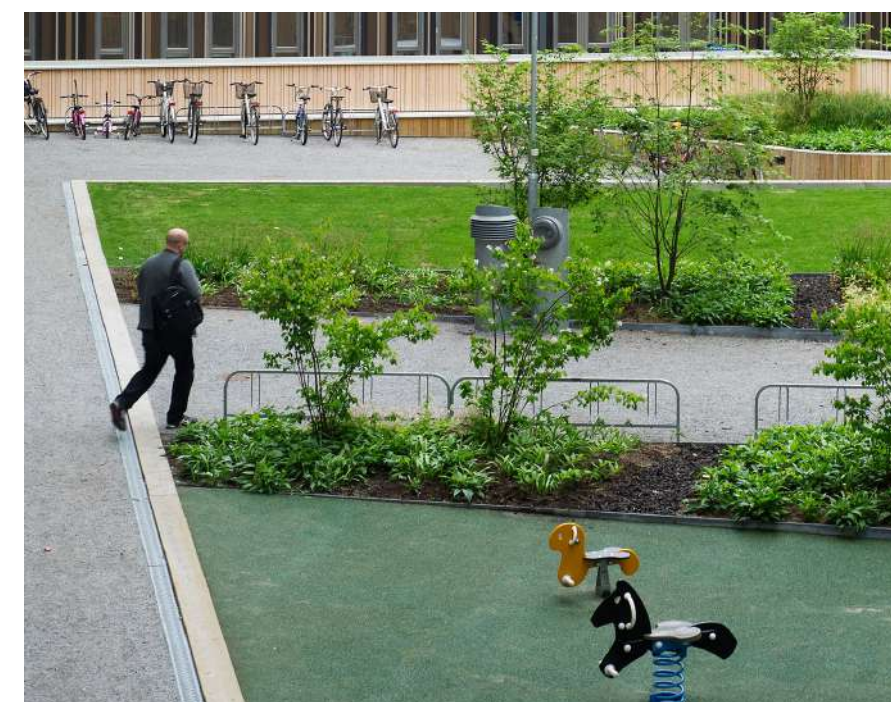
Parkering löses i huvudsak på samnyttjad markparkering nordväst om torgkvarteret. Med eftersträlvade mobilitetslösningar ska markparkering vara tillräcklig men viss parkering på kvartersmark kan fungera som komplement.



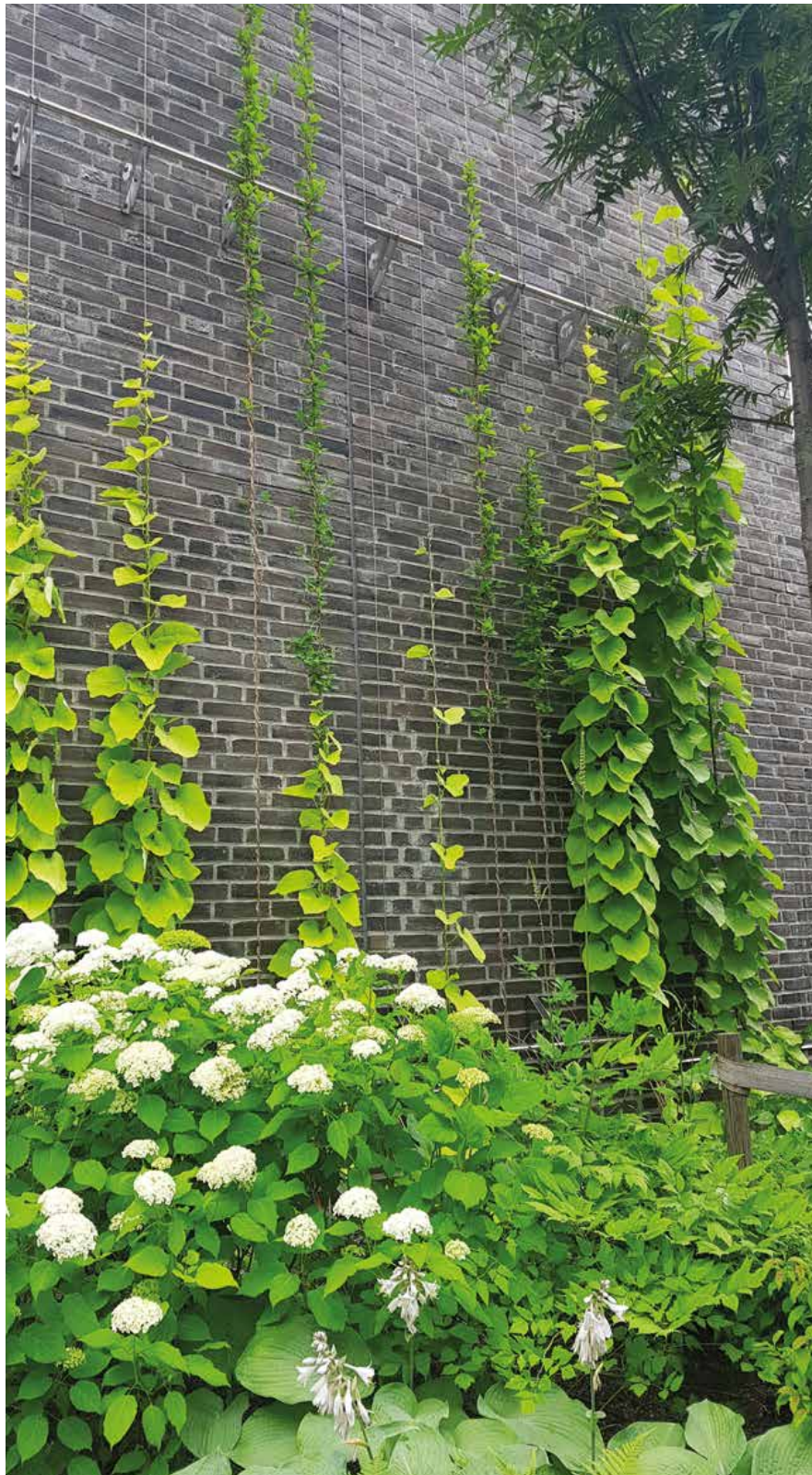
Flygvy över möjligt mobilitetshus



Gatuparkering infälld i trädrad, Henriksdalsallén, AJ Landskap



Cykelparkering i grönska på bostadsgård, Västermalms Atrium, Land Arkitektur



Slingrande växt på vajer. Gröna vajern, VegTech

Allmän park och grönytor

Planområdet angränsar på norra sidan mot ett grönområde med naturmark och rekreationsstråk som sträcker sig in i områdets västra kant. På platsen finns många befintliga värden att ta tillvara i värdefulla uppvuxna ädellövträd samt lekmöjligheter i den del som är skolgård idag. Den del av befintlig skolgård som omvandlas till park kompletteras med vistelsekvaliteter för andra grupper och kan på så sätt bidra till möten mellan människor i olika åldrar.

Den fortsatta gestaltningen av området föreslås bygga vidare på områdets karaktär med trädader längs med gator och en riklig anläggning av träd och buskar. Det gäller på såväl allmän platsmark som inom kommunala anläggningar i området. Längs med gator där utrymmet ofta är trångt för såväl trädkronor som rötter bör kompakta och tåliga trädsorter och arter användas så som oxel och pelaravenbok. På större grönytor likt skolgårdar med parkkaraktär kan större och mer omfångsrika träd som lind, lönn och ek planteras.

Många av våra inhemska träd som ask och alm har tyvärr drabbats hårt av sjukdomar vilket minskat antalet trädsorter att välja mellan. Mer exotiska trädslag kan därför med fördel användas för att skapa mer mångfald och variation, förutsatt att de inte är invasiva och spridningsbenägna. Vid val av växter ska sorter som bidrar till ett i övrigt rikt växt- och djurliv prioriteras. Exempel på sådana växter är örter och buskar som lockar till sig fjärilar och blommor som främjar bin och humlor. Vid val av träd och buskar är det viktigt att beakta att de inte är alltför allergiframkallande. Exempelvis bör björk och hassel inte planteras alldeles i närheten av skolor, vårdboenden eller nära friskluftsintag.

Säkerhet och trygghet är viktigt att ta hänsyn till, exempelvis

ska buskage inte upplevas som mörka och otrygga och belysningen ska samordnas med växtligheten. Höga buskar skymmer sikten i trafikmiljöer och bör därför vara naturligt lågväxande nära gator.

Mot idrottshallens fasad mot Regeringsvägen anläggs växtbäddar för slingrande växter med vajrar på distans från fasaden för ett grönt skikt mot byggnaden innanför trädraden. Pipranka tillhör de växter som med fördel används till detta.

Torget

Torget ingår i sig inte i planområdet men eftersom planområdet angränsar till torget har det betydelse för hur torgrummet upplevs. Bebyggelse som angränsar till och är väl synlig från torget ska utformas med särskild omsorg om gestaltningen.

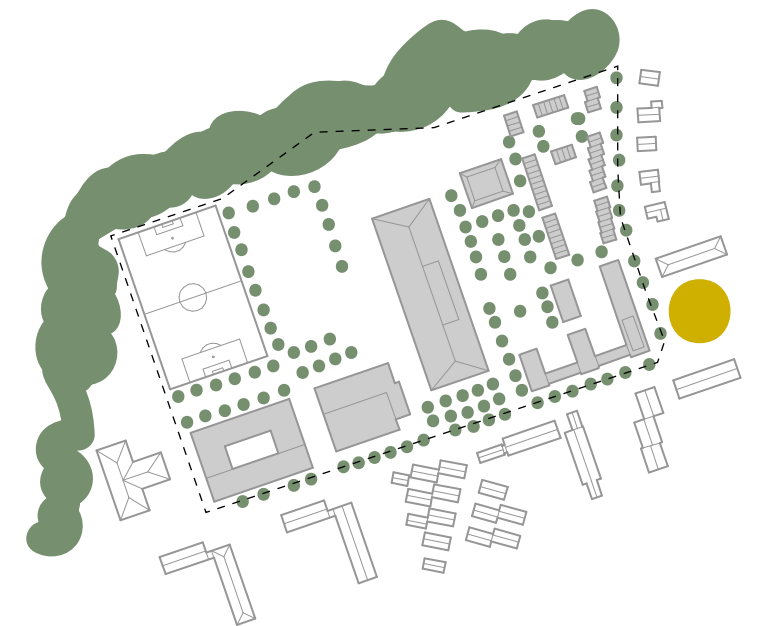


Illustration som visar naturområdet utanför plangränsen och planerade trädader i grönt samt det befintliga torgets placering i gult

DAGVATTEN

DAGVATTEN

Den ökade exploateringen av området medför att en större mängd dagvatten måste omhändertas. Till viss del ersätter nya byggnader befintliga men området får även tillkommande tak- och parkeringsytor. En dagvattenutredning har gjorts för området och ligger till grund för höjdsättning och dagvattenhantering. Lokalt omhändertagande av dagvatten ska främjas.

Området lutar naturligt åt öster och norr mot Nyköpingsån och höjdsättningen ska därför underlätta för vatten att rinna på ytor norrut och över grönytor där det infiltrerar i mark. Där det är möjligt ska genomsläppliga markmaterial användas så som grus och stenmjöl istället för asfalt. Gräsarmering kan ersätta asfalt på ytor som sällan används, exempelvis uppställningsplatser för räddningsfordon. Det ska också eftersträvas att vatten från asfaltytor kan rinna ut över gräs- och planteringsytor där så är möjligt.

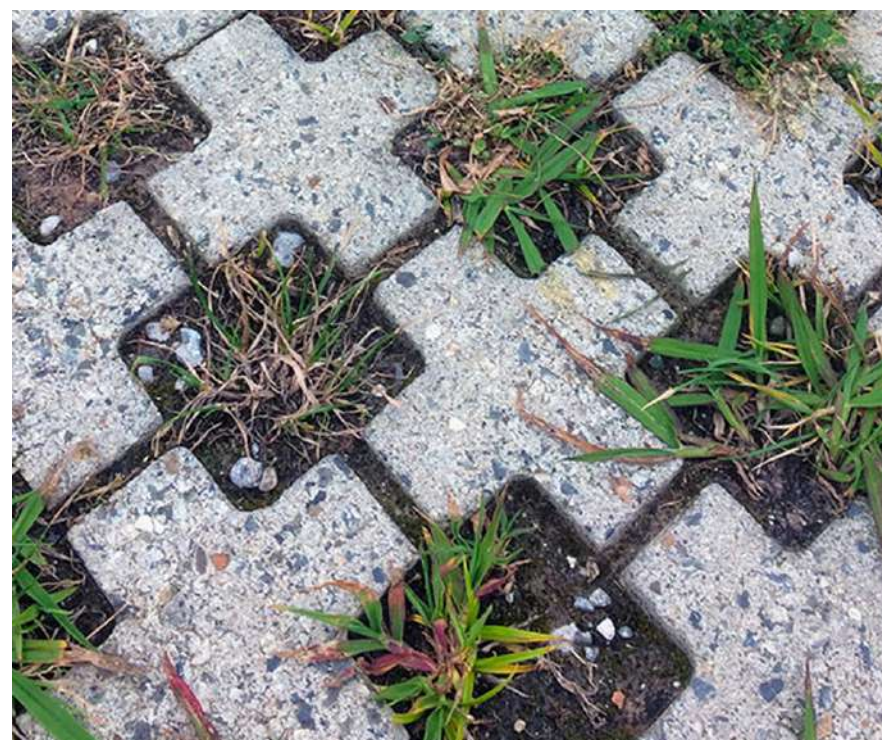
Det kan göras släpp i kantstensrader och kantstenar längs parkeringar kan ersättas med exempelvis parkeringsräcken så att vatten kan rinna ut i omgivande planteringar. Utformningen kan dessutom till viss del ersätta kostsam bevattning sommartid då växtbäddar kan buffra vatten mellan regnperioderna.



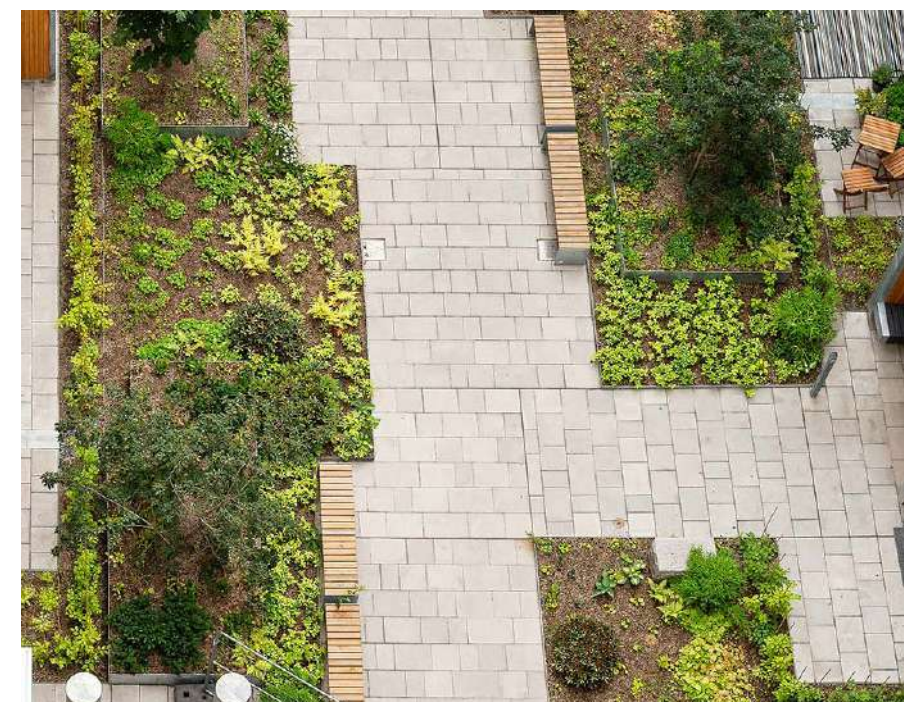
Växtbäddar som omhändertar, fördröjer och renar dagvatten.
Kv Kromosomen, AJ Landkap, foto Kasper Dudzik



Sumpskogsinspirerad innergård där dagvatten ses som resurs,
Kv Stora Sjöfallet, Norra Djurgårdsstaden, Urbio



Armerat gräs, foto VA SYD



Växtbäddar som omhändertar, fördröjer och renar dagvatten.
Kv Kromosomen, AJ Landkap, foto Kasper Dudzik

BEBYGGELSE

BEBYGGELSE

Den nya bebyggelsen bidrar med sin egen arkitektoniska idé samtidigt som den anpassas till befintliga bebyggelsemönster i Oppeby både vad gäller form, skala och material. Den nya bebyggelsen ger en attraktiv och tydlig fond åt omgivande gator och torg.

Den nya bebyggelsen utförs i huvudsak i tegel, puts, profilerad betong och robusta naturmaterial såsom klinker och natursten.



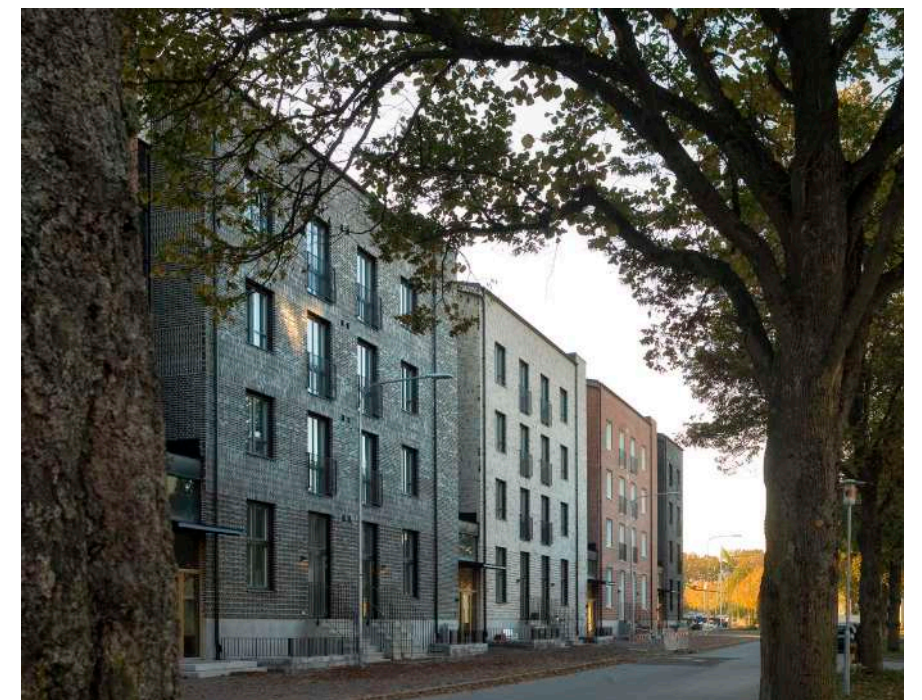
Radhus i tegel. Goldsmith Street, Mikhail Riches



Kronängsskolan, LLP Arkitektkontor. Foto Åke E:son Lidman



Befintlig tegelbyggnad. Släbroskolan, Nyköpings kommun



Tegelhus i fyra våningar. Gjuteriet, Eskilstuna, Hidemark & Stintzing Arkitekter



Flygvy över torgkvarteret

Torgkvarteret

För torgkvarteret eftersträvas en bebyggelsestruktur i en välbalanserad skala för Oppeby, vilket innebär en bebyggelsehöjd på 4 våningar och ett utförande som ger gröna och solbelysta gårdsrum. Gårdsmiljöerna ska vara attraktiva vistelserum.

Kvarteret ger en ny inramning till torget, vilket ger gestaltningsen av bottenvåningen en särskild vikt, med entré mot gatan och möjlighet till lokaler i bottenvåning. Byggnaderna utformas gärna i enlighet med den befintliga typologin i Oppeby vad gäller materialval, färgsättning, höjd, takutformning och innehåll.

För att uppnå de eftersträlvade rumskvaliteterna mot både

gata och innergård är den illustrerade bebyggelsestrukturen med lamellhus önskvärd. Den ger förutsättningar för en kvalitativ boendemiljö med samspel mellan exteriör och goda interiöra planlösningar. För barnfamiljer som inte önskar bo i småhus kan kvarteret utgöra ett attraktivt alternativ, i direkt anslutning till skola och idrott. Med den illustrerade bebyggelsestrukturen skapas en önskvärd siktlinje och ett användbart stråk mot skolan och idrottsanläggningen.

Mot Regeringsvägen föredras en sluten struktur i form av en låg kompletterande envåningsbyggnad för väderskyddad cykelparkering med skyltfönster mot gatan. Strukturen ger en tydlig prioritering av gång och cykel samtidigt som den skapar en skyddad södervänd innergård utan att ge onödig skugga.



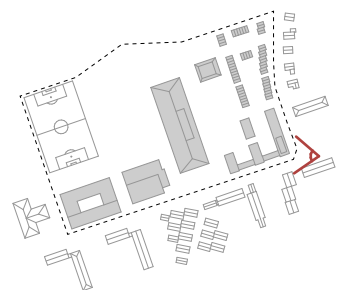
Profilerad betong och markerad sockelvåning. Väv, Norrköping, Spridd Arkitekter

Den önskvärda bebyggelsestrukturen mot Regeringsvägen ger flera fördelar: cykelprioritering, bullerskydd och luftighet för de södervända innergårdarna.

Fasad på huvudbyggnad ska utföras i puts eller tegel och utförs mot Smålandsvägen med förskjutet fasadliv. Bottenvåningen mot Smålandsvägen ska ha en fri rumshöjd om minst 3,5 meter för att möjliggöra lokaler men kan justeras efter andra erfarenhetsvärden. Komplementbyggnader mot Regeringsvägen utförs med indraget fasadliv gentemot huvudbyggnad. Bostadshuset i torgkvarteret bör ha genomgående entréer för att gynna både gatuliv och utevistelse på gården samt för att underlätta tillgängligheten till angöring på gård.



Perspektivbild befintlig bebyggelse och det nya torgkvarteret



Det befintliga punkthuset (nuvarande Släbroskolan)

Skolbyggnaden från 1954, utförd i en gedigen och väl detaljerad folkhemsarkitektur med gult fasadtegel, bevaras och tas tillvara för anpassning till nya funktioner. Byggnadens höga generalitet gör den bäst lämpad för kontors- eller centrumverksamheter men kan med relativt små medel även konverteras till bostäder. Exteriört bör byggnadens ursprungliga karaktärsdrag bevaras och helst befrias från senkomna tillägg som en extra entré. Vid konvertering till bostäder ska balkonger inte tillåtas av hänsyn till byggnadens värdefulla exteriör. Interiört utgör trapphuset en värdebärande gestaltning som bör bevaras. Skolbyggnaden ger en viktig kontinuitet för Oppebys folkhemstradition.

Söder om punkthuset möjliggörs för friyta för eventuella bostäder och parkering löses då på samnyttjad parkering söder om friytan.



Flygvy över det befintliga punkthuset



Släbroskolan, Nyköpings kommun

Radhuskvarteret

Längs med Smålandsvägen, norr om torget, övergår den mer stadsmässiga flerbostadshusbebyggelsen vid torget i stadsradhus. Stadsradhusen utförs i maximalt 2,5 våningar och är anpassade till skalan i villakvarteret väster om gatan. En rad med stadsradhus placeras med fördel längs med Smålandsvägen för att bidra till ett tydligt och levande gaturum och en skyddad insida inom kvarteret.

Inom radhuskvarteret ges plats för en gemensam lekplats och grönskande friyta som nås från gångvägar och är skyddad från biltrafik. Parkering till stadsradhusen ordnas inom kvarteret längs med kvartersgator som kan kompletteras med mindre parkeringsplats omgiven av grönska.

Fasad på huvudbyggnad ska huvudsakligen utföras i tegel.



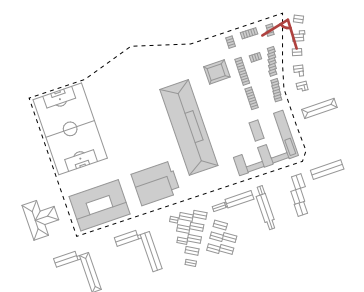
Flygvy över radhuskvarteret



Radhus Ålstensgatan, Stockholm, Paul Hedkvist



Perspektivbild radhuskvarteret och befintliga bostadshus till vänster



Kvarteret mellan idrottshall och förskola

Kvarteret som ligger mellan idrottshall och förskola bidrar till att verksamheter blandas och att området befolkas vid fler tider och av andra grupper. Här möjliggörs för antingen bostäder eller vårdboende i fyra våningar. Detaljplanen möjliggör en större byggnadsvolym om vårdboende planeras. Oavsett boendeform bör bebyggelsen skapa en attraktiv och tydlig fond längs med gatan. Fasaderna bör ha fönster mot både gata, gång- och cykelstråket mellan fotbollsplan och skolgård samt mot skolgården.

Inom kvarteret möjliggörs för friyta för de boende som bör vara avgränsad från gata, antingen genom komplementbyggnader i form av cykelförråd längs med gatan, en bostadsbyggnad eller grönska i form av träd och häck beroende på vad som behövs ur exempelvis bullersynpunkt. Bostadsgården kan även vara delvis upphöjd.

Parkering löses inom fastigheten på en yta norr om byggnaden och kan kompletteras ytterligare genom parkering på kvartersmark om det blir bostäder.

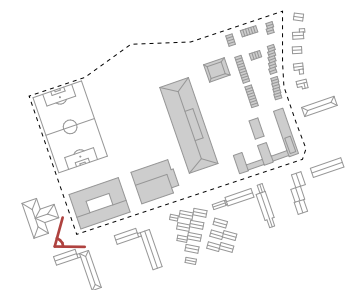
På fasaden mot Regeringsvägen bör huvudentré finnas och den utförs med förskjutet fasadliv eller indragen huvudentré. Huvudbyggnadens fasad ska utföras i puts, tegel eller profilerad betong.



Flygvy över kvarteret mellan idrottshall och förskola



Perspektivbild kvarteret mellan idrottshall och förskola





Flygvy över skola och idrottshall

Skola och idrottshall

Skolområdet med skola, friliggande idrottshall och fotbollsplan är en resurs för hela stadsdelen och bidrar till att skapa gemensamma och trygga platser och stråk. Skolbyggnaden är placerad mot skolområdets östra kant och idrottshallen mot Regeringsvägen i söder. I vinkeln mellan skola och idrottshall bildas en entréplats mot Regeringsvägen med rikligt av cykelparkering och huvudentréer till båda byggnaderna.

Angöring samt platser för hämtning och lämning finns i anslutning till entréytan både mot Regeringsvägen och den nya lokalgatan. För skolan sker transporter och inlastning mot

öster via lokalgatan och inlastning till idrottshallen sker i väster mot vårdboendet.

Skolan och idrottshallen knyts samman av ett skärmtak som övergår i en pergola kring skolbyggnaden och ger ett representativt motiv med höga pelare mot entréplatsen och skolgården. Med livförskjutningar av skolans byggnadsvolym ges variation och den samlande skolgårdsentrén mot mitten av skolgården lyfts fram och synliggörs. Den sammanhållande pergolan ger avskuggning av skollokalerna och möjlighet att röra sig under tak från skolgårdsentréerna till idrottshallen.

Skolbyggnaden är planerad att uppföras i två våningar för verksamheten, en tredje teknikrumsvåning indragen på taket och med en källare innehållande skyddsrum som ersättning för de som finns i den befintliga skolbyggnad som är tänkt att rivas. Matsalen finns vid sidan av huvudentrén med stora glaspartier mot entréplatsen.

Idrottshallen planeras som en enplansbyggnad med sammanhängande glasade entrépartier vid huvudentrén mot entréplatsen och ska ha fönster i alla väderstreck för att ge en naturlig tillsyn och närvaro kring gata, skolgård och parkrum.



Flygvy över skolgård

Skolgård

Skolan och idrottshallen ramar in skolgården som övergår i idrottsplanen i väster. Mot norr gränsar skolområdet till ett grönområde kring Nyköpingsån som är, liksom idrottsplanen, en resurs för skolans utemiljö.

Skolgården ska vara så grön som möjligt med rikligt av träd, buskar och grönytor. Stora delar behöver dock hårdgöras för att tåla slitage och rymma idrotts- lek och aktivitetsutrustning.

I den södra delen av skolgården, mot idrottshallen, anläggs sport- och aktivitetsutrustning och i den norra delen övergår ytan till att bli kuperad och mer naturlig. Den norra delen får en lugnare karaktär med plats för vila, avskildhet och umgänge med sittor och väderskydd.

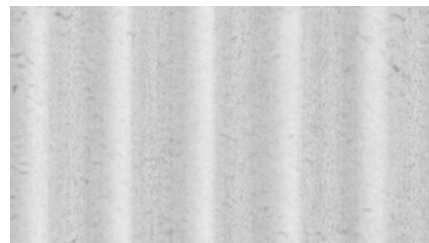
Större delen av ytan för idrott och lekutrustning hårdgörs med stensmjöl. Stensmjöl har fördelen att det är ett naturligt och delvis vattengenomsläppligt material vilket är bra både ur miljö- och dagvattensynpunkt. I anslutning till byggnader och entréer anläggs asfalt- och plattytor för att minska mängden grus och smuts som kommer in i byggnaden. I den norra delen blir det blandat med stensmjöls- och gräsytor.

Material

Skolan och idrottshallen tar inspiration från det befintliga punkthuset från 1954 (se sida 13) både i det valmade taket och genomgående inslag av varmgult tegel. Teglet återfinns på hela skolbyggnaden och idrottshallens sockelvåning. För den övre delen av idrottshallen föreslås vertikalt profilerade fibercementskivor, enligt en sinuskurva, så kallade böljeplattor i en naturgrå nyans. För både skola och idrottshall föreslås utvändiga pelare i varmförzinkat stål, plåtdetaljer i aluzink alternativt silver metallic, trä i spaljeer och takfötter som laseras i en varm gul ton som bevarar träfärgen. Balkonger och skärmtak utförs i naturfärgad betong.



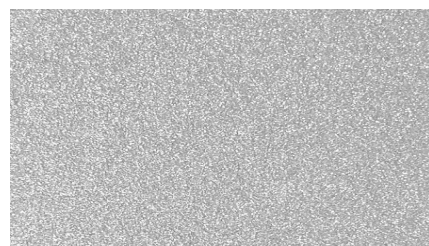
Varmgult tegel



Fibercement, sinusprofil



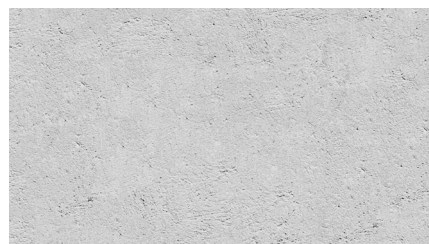
Varmförzinkat stål



Aluzink/Silver metallic



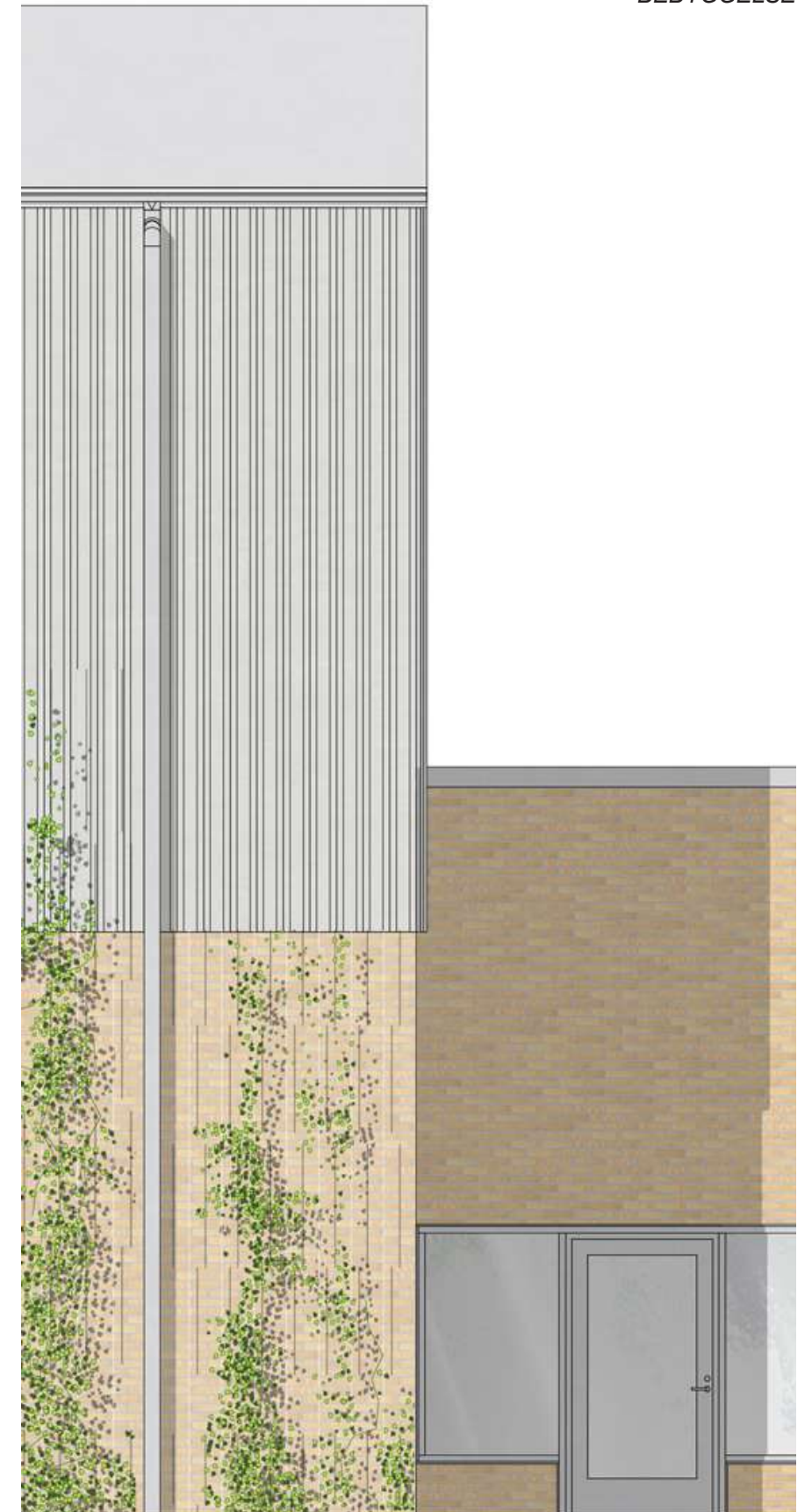
Trä



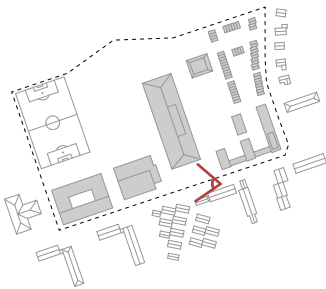
Naturfärgad betong



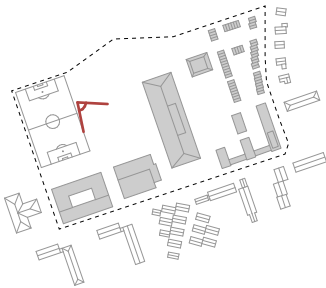
Fasadutsnitt skola



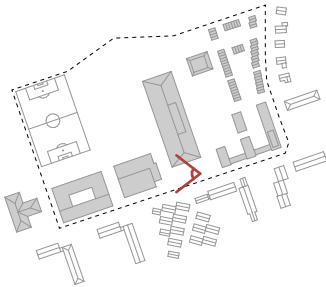
Fasadutsnitt idrottshall



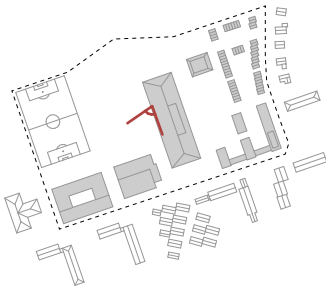
Perspektivbild gatumiljö kring entrétorg skola och idrottshall



Perspektivbild fotbollsplan och skolgård

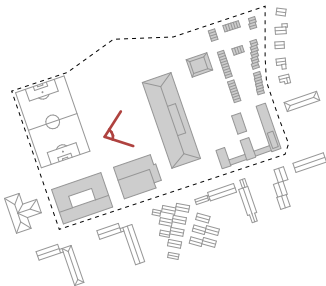


Perspektivbild entrétorg till skola och idrottshall



Perspektivbild skolgård

Perspektivbilder



Perspektivbild skolgård



Bänkar i trä, Kronängsskolan, LLP Arkitektkontor. Foto Åke E:son Lidman



Pelararkad, Logroño City Hall, La Rioja, Spanien, Rafael Moneo.
Foto Michael Moran/OTTO



Flygvy över Släbro Förskola

Förskola

Förskolan är placerad strax utanför planområdet i slutet av Regeringsvägen med förskolegården ut mot fältet i söder och höjden i sydväst. Förskolan bygger på Nyköpings kommuns konceptförskola som har anpassats till Oppebys lokala förutsättningar. Byggnaden har liksom skolbyggnaden utanpåliggande balkonger som bildar en pergola kring förskolan för entréer, utesovplatser på bottenplan och balkong till ovanvåningens hemvister. Entréer till förskolans enheter finns fördelade runt huset på båda våningsplanen

och angöring för transporter till storköket är på baksidan mot nordost och nås via en befintlig vägsträckning

Förskolan har ett valmat tak och fasaderna utförs liksom för skolan i tegel med en varmgul nyans, kompletterat med pelare i varmförzinkat stål, trä i spaljéer, takfötter och trädäck laserade i varmgul ton som bevarar träutseendet. Takplåt och plåtdetaljer i aluzink och silver metallic.



Fasadutsnitt förskola



Förskolegård



Balkong hemvister våning 1