

Detaljplan för

HASSLUM VÄSTRA och del av kv Motorblocket

Skövde stad, Skövde kommun, Västra Götalands län



PLANBESKRIVNING

Upprättad 2008-06-18
Plan, Bygg o Lantmäterikontoret

Antagen BN 2008-06-18
Laga kraft 2008-08-04

Antagandehandling



TIDPLAN DETALJPLAN HASSLUM VÄSTRA OCH DEL AV KV MOTORBLOCKET

15/1 - 08	BU
24/1 - 08	BN Samrådsbeslut och behovsbedömning
V 5 – 8	Samråd och remiss (17/3 – 4/4)
7/4	Samrådsredogörelse
08/4	BU
17/4	BN Utställningsbeslut
V 18 – V 22	Utställning (28/4– 27/5) och remiss (28/4 – 2/6)
21/5	KS/AU
02/6	KS
V 15	Utställningsutlåtande
10/6	BU
18/6	BN Antagande
	3 veckor överklagandetid
11/7	Laga kraft ca

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

HANDLINGAR	4
PLANBILAGOR.....	4
PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG.....	4
AVVÄGNING ENLIGT MB	5
BYGGLOV	5
PLANDATA.....	5
Lägesbeskrivning	5
Areal och markägförhållanden	5
 TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN	5
Framtidsplan Skövde 2015	5
Program.....	5
Detaljplaner	6
Miljökonsekvensbeskrivning och miljöbedömning.....	6
Kommunala beslut i övrigt.....	6
 FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR.....	6
Mark och vegetation.....	6
Geotekniska förhållanden.....	7
Fornlämningar och kulturmiljö.....	8
 VERKSAMHETSOMRÅDE.....	8
Befintlig bebyggelse	8
Planerad bebyggelse.....	9
Tillgänglighet	9
Skyddsrum	9
 GATOR OCH TRAFIK	9
Gatunät och angöring.....	9
Gång- och cykeltrafik	10
Kollektivtrafik	10
Järnvägsområde.....	10
Parkering	10
 MILJÖBESKRIVNING	10
Vägrafikbuller	11
Deponi	11
Radon	11
Miljö kvalitetsnorm	11
 TEKNISK FÖRSÖRJNING	12
Vatten och avlopp.....	12
Dagvatten	12
Uppvärmning.....	12
Tele och fibernät	12
El.....	13
Avfallshantering	13
 EKONOMISKA FRÅGOR.....	13
ADMINISTRATIVA FRÅGOR.....	13
MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN	13



Detaljplan för Hasslum Västra och del av Kv Motorblocket

Skövde stad, Skövde kommun, Västra Götalands län
Upprättad av Plan, Bygg o Lantmäterikontoret,
Skövde kommun

Datum: 2008-06-18

Planförfattare: Planchef Claes Waxberg
Fysisk planerare Inger Holm

PLANBESKRIVNING

HANDLINGAR

Plankarta med bestämmelser, planbeskrivning, genomförandebeskrivning, lista över utställningskretsen med fastighetsförteckning.

PLANBILAGOR

- A. Översiktlig geoteknisk undersökning vid Hasslums verksamhetsområden, Skövde kommun, Bygg- och Geokonsult AB 2007-09-28.
- B. Översiktlig geoteknisk undersökning, Bygg- och Geokonsult AB, feb 1996.
- C. Behovsbedömning, Plan, Bygg o Lantmäterikontoret, 2008-01-24.
- D. Dagvattenpolicy för Skövde kommun, tekniska kontoret, 2004-01-09.
- E. Särskild arkeologisk utredning, Hasslum, Västergötlands museum, 2000.

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

I planförslaget föreslås området väster om Hasslumsvägen att planläggas för nya verksamheter och naturmark i enlighet med riktlinjerna i Framtidsplanen (område 24). Området är inte tidigare planlagt.

Den del av planområdet som ligger öster om Hasslumsvägen är tidigare planlagd för industriändamål och naturområde. Inom denna del föreslås en ny angöringsväg till kv Motorblocket med avsikt att minska eventuella trafikstörningar för närboende norr om planområdet vid transporter till och från kommande verksamheter inom kvarteret.

För området väster om Hasslumsvägen genomfördes under hösten 2007 ett plansamråd med förslag till nytt verksamhetsområde och naturmark. Under samrådstiden framfördes synpunkter från närboende på förslaget men även synpunkter som innefattar det redan tidigare planlagda industriområdet öster om Hasslumsvägen (Kv Motorblocket). Man anser att transporter till och från Kv Motorblocket kommer att upplevas som störande eftersom tillfarten till området i gällande detaljplan är avsedd att ske från Räddningsvägen. En bearbetning och utökning av planförslaget

har därför utförts och omfattar även delar av området öster om Hasslumsvägen.

Inom denna del föreslås en ny angöringsväg till kv Motorblocket med avsikt att minska eventuella trafikstörningar för närboende.

På grund av den stora ändringen i planförslaget kommer ett nytt samrådsförfarande att genomföras.

Ansökan om upprättande av detaljplan har framförts av Närings- och Samhällsbyggnadsenheten.

AVVÄGNING ENLIGT MB

Planförslaget bedöms vara förenligt med Miljöbalkens grundläggande hushållningsbestämmelser (MB 3 och 4 kap). Området bedöms vara lämpligt för planerad industriverksamhet.

BYGGLOV

Efter en samlad bedömning föreslås att inom planområdet skall de regler gälla för bygglov och marklov som framgår av 8 kap Plan- och Bygglagen (PBL).

PLANDATA

Lägesbeskrivning

Planområdet ligger i Skövde stad, norr om Skövde centrum och omfattar ett ca 800 meter långt område öster om väg 26 (Östra leden) och längs Karlsborgsbans norra sida

Planförslagets avgränsning motiveras av gällande detaljplanegränser och projektets omfattning.

Areal och markägoförhållanden

Planområdet omfattar en total areal på ca 11,6 ha. Skövde kommun äger all mark inom planområdet.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Framtidsplan Skövde 2015

Det i detaljplanen föreslagna området för nya verksamheter ingår i Framtidsplanens område nr 24 (Hasslum). Riktlinjerna för område 24 anger att en 60 - 80 meter bred zon av skogen skall finnas kvar mellan Hasslumsvägen och verksamhetsområdet. Området skall anslutas till Hasslumsvägen. Planförslaget överensstämmer med Framtidsplanens intentioner.

Program

Enligt plan- och bygglagen (PBL 5:18) skall en detaljplan grundas på ett program som anger utgångspunkter och mål för planen, om det inte är onödigt. Planförslaget följer riktlinjer och intentioner i Framtidsplan 2015, ett program enligt plan- och bygglagens mening har därför inte bedömts nödvändigt att upprätta för planområdet.



Bild. Utdrag ur Framtidsplanen

För angränsande del av planområdet gäller:

Namn	Plannummer	Beslutsdatum
Hasslumsvägens anslutning till väg 26	1496K-DP583	2006-04-19
Hasslum, etapp 1	1496K-DP580	2006-06-08
Hasslum, utökning av industriområde	1683K-DP445	1996-06-13
Hasslum, del av	1683K-ST309	1987-08-04
Östra Hasslum	1683K-ST265	1979-01-25
Hasslum industriområde, norra	1683K-ST242	1973-10-03



Bild. Gällande detaljplan Kv Motorblocket

Detaljplaner

Området väster om Hasslumsvägen är inte tidigare planlagt.

Den del av planområdet som ligger öster om Hasslumsvägen omfattas av DP 445 där marken är planlagd för industriändamål och natur.

Miljökonsekvensbeskrivning och miljöbedömning

Enligt plan- och bygglagen (PBL 5:18) skall en miljökonsekvensbeskrivning upprättas om detaljplanen medger en användning av mark eller byggnader eller andra anläggningar som innebär betydande påverkan på miljön, hälsan eller hushållning med naturresurser. Enligt andra stycket, samma lag och paragraf, anges att även bestämmelserna i miljöbalkens 6 kap. 11-18 och 22 § § ska tillämpas om planens genomförande antas medföra en betydande miljöpåverkan.

En behovsbedömning av behovet av miljöbedömning upprättades av plan, bygg o lantmäterikontoret, 2008-01-24, (Bilaga C).

Länsstyrelsen i Västra Götaland har i skrivelse daterad 2008-01-24 framfört att man delar plan, bygg o lantmäterikontorets bedömning att planen och dess genomförande inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Kommunala beslut i övrigt

2008-01-24 BN § 6

Beslut om samråd

2008-01-24 BN § 7

Genomförandet av planförslaget bedöms inte medföra någon betydande miljöpåverkan varför något behov av miljöbedömning inte föreligger.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

Mark och vegetation

Inom området väster om Hasslumsvägen består marken till stor del av skogsmark, en mindre del av områdets östra del består av odlingsmark. Marknivåerna

varierar inom det västra området mellan +133 till + 124 meter med marken sluttande mot söder och sydost. Områdets nordöstra delar är de nivåmässigt högsta till följd av en randmoränbildning. Randmoränbildningen som ligger i öst- västlig riktning har ett högt geologiskt naturvärde (klass 2 i Skövde naturvårdsprogram) där ytformerna bör bevaras. De delar av planområdet som berörs är främst naturområde eller kvartersmark som inte får bebyggas.

Trädvegetationen domineras av högväxta tallar, lövträd och tät undervegetation.

Ur bevarandesynpunkt är de grova tallarna samt ekar av särskilt intresse. På kvartersmark (blivande industri- tomter) kommer fastighetsägarna själva att ansvara för vilken vegetation som skall sparas eller tas bort.

Efter framförda synpunkter i ett tidigare samrådsskede har delar av det öppna området utmed Hasslums- vägen betecknats som naturområde med avsikt att komplettera med vegetation för att skapa en tydligare gräns mellan bostads- och verksamhetsområdet.

Inom området öster om Hasslumsvägen består marken av öppen tidigare odlingsbar mark och ängsmark med vegetation som främst utgörs av gles björk- och aspskog, enstaka granar och al. Marknivåerna varierar mellan + 129 till + 117.

Genom området finns ett sankstråk som utgörs av ett alkärr och kläna alträd. Räddningsvägens diken av- vattnas genom sankstråket till en befintlig dagvatten- trumma under järnvägsbanken.

En stor solitär ek med en krondiameter på ca 18 m finns inom området, eken är redan i gällande detaljplan betecknad med bevarandebestämmelse.

Delar av det tidigare planlagda området för inuti- damål med tidigare föreslagen angoring till kv Motor- blocket har i planförslaget betecknats som natur för att tydligare skapa en "grön" barriär mellan bostäder och verksamheter.

Geotekniska förhållanden

Bygg- och Geokonsult AB utförde i september 2007 en översiktlig geoteknisk utredning för Hasslums verk- samhetsområde, se utlåtande bilaga A.

Enligt utredningen består jorden (förutom områdets östra del) under ytskiktet av friktionsjord som vilar på för trycksondering fast botten troligen fast lagrad frik- tionsjord. Ytskiktet består i provtagningspunkterna av sandig, mullhaltig silt till ca 0,2 – 0,3 meters djup. Den underliggande friktionsjorden utgörs huvudsakligen av siltig sand, delvis finsand. I ett borrhål påträffades ett skikt av siltig torrskorpelera ner till 1,8 meters djup ovan friktionsjorden.

Friktionsjorden bedöms huvudsakligen som fast lag- rad.



Bild. Utdrag ur naturvårdsprogrammet, randmorän



Vid grundvattenmätningar i provtagningshål påträffades inget grundvatten.

Radonmätningar redovisar mätvärden mellan 10 – 34,9 kBq/m³. Detta betyder att marken klassas som normalradonmark, som ligger i intervallet 10 - 50 kBq/m³, vilket innebär att byggnader skall utformas med radonskydd.

Vid kontroll av eventuella föroreningar i upptagna jordprover, uppvisades inga tecken på att föroreningar av lättflyktiga kolväten förekommer.

Området bedöms lämpligt för lokalt omhändertagande av dagvatten.

För ytterligare information om grundläggningsförhållanden, schaktning, mm hänvisas till utlåtandet i den översiktliga geotekniska utredningen, bilaga A.

För området öster om Hasslumsvägen genomförde BGAB i februari 1996 en geoteknisk undersökning. Enligt utlåtandet består jorden under ytskiktet av silt och lera som via skikt av friktionsjord vilar på fast botten troligen morän, block eller berg. I den södra delen består jorden under ytskiktet av ett siltlager till ca 0,8 m djup. Den underliggande siltiga leran är överst utbildad som torrskorpa till ca 2,2 m djup, leran är överst varvig. Leran bedöms med utgångspunkt från sonderingsresultaten förekomma ner till 18 m djup. Leran bedöms som halvfast medan friktionsjorden bedöms som fast lagrad.

Grundvattenytan uppmättes till mellan 2,2- 3,0 m under befintlig markyta.

Vid schaktning i siltig jord finns risk för ytuppmjukning och utflytning av slänter vid vattenövermättnad. För utförligare beskrivning av grundläggning m m se bilaga B.

Fornlämningar och kulturmiljö

Inga fornlämningar eller andra kulturhistoriskt värdefulla områden finns inom planområdet. Öster om Hasslumsvägen genomfördes en särskild arkeologisk utredning av Västergötlands museum 2000, resultatet av utredningen visar att de lämningar som tidigare påträffats var av sentida slag och utgör inget hinder för exploatering av området, se bilaga E.

VERKSAMHETSOMRÅDE

Befintlig bebyggelse

Inom planområdet finns inga byggnader.

I direkt anslutning till planområdet i väster ligger en

industrifastighet Väghyveln 1 som ägs av Staten Vägverket och används bl a för vägverkets underhåll och drift.

Planerad bebyggelse

I planförslaget anges verksamhetsområden för industri. Verksamheten får inte vara störande för omgivningen.

Nya byggnader skall begränsas till en total byggnadshöjd av 8 meter, undantaget skyltmaster. Högst en tredjedel av fastigheternas yta får bebyggas.

Tillgänglighet

Tillgänglighet enligt gällande byggregler.

Skyddsrum

Planområdet ligger utanför skyddsrumsområde, skyddsrum behöver inte byggas.

GATOR OCH TRAFIK

Gatunät och angöring

Planområdet skall angöras från Hasslumsvägen, en huvudgata som utgår från väg 49 (Hjovägen). Hasslumsvägen och Räddningsvägen har stor betydelse som infartsväg till Räddningsskolans övningsfält.

För den västra delen kommer en ny lokalgata (längd ca 250 meter) att byggas för att angöra planerade verksamhetstomter, lokalgatan avslutas med en vändplan.

Antalet utfarter till lokalgatan bör begränsas, exakta lägen för in- och utfarter kan i nuvarande planskede inte anges utan är beroende av kommande exploatörers utformning av kvartermarken. Antalet in- och utfarter kommer att regleras i exploateringsavtal.

I planförslaget ingår även utbyggnad av en ny, ca 300 meter lång lokalgata längs Karlsborgsbanans norra sida för att skapa en ny angöringsväg till verksamhetsområdet Kv Motorblocket.

Trafikmatningen till planområdet från riksvägnätet sker via en trevägskorsning Hjovägen (väg 49) - Hasslumsvägen. Korsningen har en hög trafikbelastning med en uppmätt trafikmängd av 12 200 resp 4 300 fordon per dygn. Det är önskvärt att korsningen i framtiden byggs om till en rondell. Den nu planerade utökningen av ett verksamhetsområde med ca 30 000 kvm tomtyta innebär dock inte en så stor ökning av trafiken att den i sig föranleder en ombyggnad av korsningen.

I samband med Nollhagavägens utbyggnad med ny vägport under stambanan görs bedömningen att

mycket av den tidigare "smittrafiken" via Hasslumsvägen till norra delarna av Skövde har minskat och därmed i viss mån kompenserar de ökande transporterna till och från det nya planerade verksamhetsområdet.

I gällande detaljplan för kv Motorblocket bedömdes vid planläggningen att planerad trafikmängd till och från området uppgick till ca 25 lastbilstransporter dagligen.

Gång- och cykeltrafik

Det övergripande separata gång- och cykelvägnätet finns utmed Hjovägen (väg 49), Östra leden (väg 26) och längs delar av Hasslumsvägen fram till planerat bostadsområde Hasslum vid Insatsvägen. I övrigt hänvisas cyklister till det lokala gatunätet.

En gångväg som förses med belysning och vinterväghållning kommer att iordningställas genom naturområdet mellan den nya lokalgatan och Hasslumsvägens korsning med Insatsvägen (busshållplatsen).

Kollektivtrafik

Stadstrafiklinje 4 mellan resecentrum och Hasslum (Lövkullevägen) trafikerar Hasslumsvägen med ca 20 turer per vardagsdygn. Hållplats finns vid korsningen Hasslumsvägen/Insatsvägen, avstånd till planerad lokalgata ca 150 meter.

Järnvägsområde

Planområdet gränsar i söder till Karlsborgsbanan som kan nyttjas för industrispåranslutning efter särskild prövning med hänsyn till den befintliga plankorsningen mellan väg 26 (Östra leden) och järnvägsspåret. I dagsläget är all tågtrafik nedlagd. Med anledning av att Karlsborgsbanan framtid inte är avgjord och att den kan komma att användas som industrispår, har efter samråd med Länsstyrelsen i Västra Götaland ett byggnadsfritt avstånd på 25 meter från spårmittern inarbetats i planförslaget.

Parkering

Verksamheternas parkeringsbehov skall tillgodoses inom fastigheterna.

Parkeringsplatsbehovet bevakas i bygglovskedet och behovstalet är beroende på vilken typ av verksamhet som kommer att etableras inom fastigheten.

MILJÖBESKRIVNING

Någon separat miljökonsekvensbeskrivning (MKB) har inte bedömts vara nödvändig att upprätta för detaljplanen eftersom verksamheten inom planområdet inte kommer att utsättas för eller innebära en betydande påverkan på miljö, hälsa eller hushållning med naturresurser.



Bild . Karlsborgsbanan

Vägtrafikbuller

För tillkommande byggnader inom planområdet kommer bygglovavdelningen i samband med byggsamrådet beakta att rekommenderade bullervärden för arbetslokaler från vägtrafik inte överskrids.

Deponi

Enligt miljö- och hälsoskyddskontorets arkiv finns uppgift om att det någonstans inom den västra delen av planområdet tippades blandat mineralullspill och ugnsslagg (ca 100 m³) under ca en vecka i slutet på 1970-talet. Ett försök att lokalisera deponin gjordes i samband med den översiktliga geotekniska undersökningen men ingen utfyllnad av mineralull påträffades. Enligt miljö- och hälsoskyddskontoret så kan en eventuell utfyllnad av mineralull utan problem ligga kvar i marken, men det är inte lämpligt att grundlägga en byggnad ovanpå en mineralullsutfillnad eftersom det kan förorsaka sättningsproblem. Om man i samband med grävning för grundläggning påträffar mineralullrester skall de tas bort och läggas på godkänd deponi.

Radon

Bygg- och Geokonsult AB utförde i september en översiktlig geoteknisk utredning för Hasslums verksamhetsområde, se utlåtande bilaga A. Radonmätningar redovisar mätvärden mellan 10 – 34,9 kBq/m³. Detta betyder att marken klassas som normalradonmark, som ligger i intervallet 10 - 50 kBq/m³, vilket innebär att byggnader skall utformas med radonskydd.

Miljökvalitetsnorm

Miljökvalitetsnormer enligt 5 kap Miljöbalken är föreskrifter om miljö kvalitet för mark, vatten, luft eller miljön i övrigt inom ett geografiskt område. Normerna reglerar den sämsta miljö kvalitet som får finnas inom ett geografiskt område som kan utgöras av en eller flera kommuner, sjö eller vattendrag, län, mm.

Regeringen har i en förordning (SFS 2001:527) utfärdat miljö kvalitetsnormer för luft beträffande kvävedioxid och kväveoxider, svaveldioxid, kolmonoxid, bly, bensen, ozon och partiklar.

Mätningar av värden i luft har pågått i Skövde under en 5-årsperiod. Resultatet och utvärderingen redovisas i en rapport "Utvärdering av luftkvalitetsmätningar i Skövde kommun 1999-2005" (mars 2006), som sammanställts av Institutionen för tillämpad miljöteknik, Stockholms Universitet.

Utdrag ur rapporten: "Mätprogrammet som genomförts under de 5 – 6 senaste säsongerna har omfattat de viktigaste luftföroreningarna och gett en bra bild

av luftföroreningssituationen i Skövde. De uppmätta halterna av NO₂, PM10 och bensen i Skövde ligger väl under gällande miljö kvalitetsnormer. Enligt Naturvårdsverkets föreskrifter som innefattar PM10, NO₂, NOx, O₃, SO₂, bensen, bly och CO är det egentligen bara PM10 som behöver kontrolleras i Skövde. Beräkningar med nomogrammetoden visar halterna av PM10 med stor sannolikhet underskrider miljö kvalitetsnormen även på andra platser med hög trafikbelastning i Skövde, men att den övre utvärderingströskeln över-skrids. Fortsatta mätningar rekommenderas av främst partikelhalterna, PM10, samt eventuellt också sot. Mätningarna bör innefatta hela våren då PM10 halterna är förhöjda, dvs. minst till och med april månad. En uppföljning av mätningarna av bensen vartannat eller vart tredje år kan också vara motiverat”.

Med stöd av ovanstående bedömer vi att någon speciell utredning inte krävs för att redovisa om miljö kvalitetsnormerna uppfylls för planområdet.

TEKNISK FÖRSÖRJNING

Vatten och avlopp

Det nya verksamhetsområdet skall anslutas till kommunens vatten- och avloppsnät. Befintliga vatten- och avloppsledningar finns inom planområdet.

Befintliga och planerade ledningar inom planförslaget säkras genom u- områdesbestämmelse.

Dagvatten

Omhändertagandet av dagvatten inom kvartersmark skall utformas i enlighet med den av Skövde kommun framtagna dagvattenpolicyn, se bilaga D.

Dagvattenbrunnar inom parkeringsytor skall förses med brunnsinsatser, klass 1 för slam- och oljeavskiljning.

Dagvatten från Räddningsvägens diken avvattnas genom naturområdet till befintlig dagvattentrumma under järnvägsbanken, delar av sträckan kräver kulvertering vid utbyggnaden av den nya lokalvägen till Kv Motorblocket.

Uppvärmning

Anslutning till befintligt fjärrvärmenät kommer att vara möjlig för den västra delen av planområdet, en huvudledning finns i Kylarvägen.

Anslutningspunkterna för fjärrvärmen skall placeras i de delar av byggnaderna som ligger närmast lokalgatan för att undvika långa servisanslutningar.

Tele och fibernät

Befintliga telekablar påverkas inte av planförslaget.

I samband med utbyggnaden av lokalgatorna kommer fibernätet att byggas ut.

E/

Planområdet skall anslutas till kommunens elnät. Transformatorstation finns norr om planområdet. Befintliga och planerade ledningsdragningar säkras i planförslaget genom u- områdesbestämmelser.

Avfallshantering

Avfallshanteringen skall utformas så att återanvändning och återvinning främjas. Placering av lokaler för hantering av avfall och möjlighet till angöring för hämtning skall utformas i samråd med Avfallshantering Östra Skaraborg.

EKONOMISKA FRÅGOR

En exploateringskalkyl kommer att sammanställas av Närings- och Samhällsbyggnadsenheten som redovisar de ekonomiska konsekvenser som detaljplanen innebär för kommunen.

ADMINISTRATIVA FRÅGOR

Genomförandetiden föreslås bli 10 år från den dagen planen vinner laga kraft.

MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN

I arbetet med denna detaljplan har medverkat: Sören Jenefeldt och Per Ekberg Närings- och Samhällsbyggnadsenheten (NSE), Dorota Andersson och Marie-Anne Eriksson, Plan, Bygg o Lantmäterikontoret (PBLK), Per-Ove Andersson, Roland Jonsson, Marie S Larsson och Mattias Lång, Tekniska kontoret (TK), Karin Kjellberg, Miljö- och hälsoskyddskontoret (MHK) och Maria Karlsson, Skövde Värmeverk AB.

Plan, Bygg o Lantmäterikontoret

Claes Waxberg
Planchef

Inger Holm
Fysisk planerare

Antagen BN 2008-06-18
Laga kraft 2008-08-04



Plan, Bygg o Lantmäterikontoret

Postadress 541 83 SKÖVDE **Telefon** 0500-49 80 00 **Hemsida** www.skovde.se