

III G2-126:62

R e s o l u t i o n.

Länsstyrelsen prövar, med stöd av 108 § byggnadslagen, skäligt fastställa ett av kommunalfullmäktige i Järfälla kommun vid sammanträde den 29 oktober 1962 antaget förslag till ändring och utvidgning av byggnadsplanen för del av väg E 18 m.m. genom Kallhäll, sådant förslaget åskådliggjorts å en av Vattenbyggnadsbyrån i maj 1962 upprättad karta med därtill hörande beskrivning och byggnadsplanebestämmelser av den lydelse härvid fogade bilagor /Bil. A och B/ utvisa.

Klagan över detta beslut må föras hos Konungen genom besvär, vilka, av den klagande själv eller lagligen befullmäktigat ombud underskrivna, skola ha inkommit till Kungl. kommunikationsdepartementet inom tre veckor från denna dag; dock må klagan föras allenast av sakägare, som i ärendet framställt yrkande, vilket helt eller delvis lämnats utan bifall. Besvären kunna insändas med posten i betalt brev.

Stockholm å landskansliet den 22 mars 1963.

På länsstyrelsens vägnar:

Gösta Falk

Olof Ljungström

Bestyrkes på tjänstens vägnar:

A handwritten signature in dark ink, appearing to be "M. M. M. M. M." or similar, written over a horizontal line.

Beskrivning till förslag till ändring och utvidgning av byggnadsplan avseende del av VÄG E 18 m.m. genom K LÄHÄLL JÄRFÄLLA KOMMUN Sthlms län

BEFINTLIGA FÖRHÅLLANDEN

Planområdet, som omfattar ca 3 ha, ligger invid korsningen mellan nuvarande väg E 18 Stockholm - Enköping och väg nr 848.

I planen ingår helt eller delvis följande fastigheter:

Björkliden n:ris 1¹, 1¹¹, 75¹, 76¹, 78¹, 79¹, 80¹ och 91¹, Ängsnäs 1¹ och 1² ävensom Görväln 1⁵ och 1¹¹³.

Planförslaget innebär ändring av följande gällande planer:

Avstyckningsplan för en del av Björkliden 1¹ m.fl.

i Sollentuna socken, godkänd enligt länsstyrelsens resolution den 29 mars 1930

Ändring av föregående avstyckningsplan godkänd enligt länsstyrelsens resolution den 26 juli 1934

Förslag till ändring och utvidgning av byggnadsplanen för fastigheten Görväln 1⁵ i Järfälla socken av Stockholms län, fastställd av länsstyrelsen den 7 februari 1951

Ändring och utvidgning av byggnadsplanen för nordöstra delen av fastigheten Görväln 1⁵ i Järfälla socken, fastställd av länsstyrelsen den 28 augusti 1957.

PLANFÖRSLAGET

Projekterad ändrad sträckning av väg E 18 för utbyggnad till motorväg med en hög vägbank kommer bl.a. att medföra uppdelning av ett större bebyggelseområde i två delar på ömse sidor av motorvägen. Byggnadsplaneförslaget har tillkommit för att ordna upp de lokala förbindelserna häremellan m.m. Lokaltrafiken föreslås föras i tunnel under motorvägen.

Området för motorvägen bör inhägnas med stängsel på ömse sidor i lämplig utsträckning.

Motorvägens nya sträckning går över en butik tillhörande Järfällabygdens Konsumentförening. Planförslaget upptar därför ny plats för en affärsbyggnad öster om motorvägen med erforderligt utrymme för att även kunna tillgodose härmed uppkommande parkeringsbehov.

Gällande byggnadszon på fastigheten Görväln 1¹¹³ har minskats något med hänsyn till motorvägen.

I de på planförslaget angivna u-områdena finnes erforderliga ledningar för vatten och avlopp framdragna.

Stockholm i maj 1962

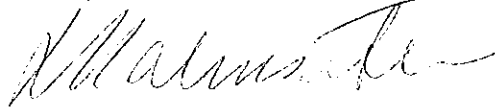
För VATTENBYGGNADSBYRÅN

Gunnar Lindman

Arvo Nenn

Tillhör kommunalfullmäktiges i Järfälla
kommun beslut av den 29/10 1962 § 151
Hugo Ekström

Bestyrkes på tjänstens vägnar:



Byggnadsplanebestämmelser tillhörande
förslag till ändring och utvidgning av
byggnadsplan avseende del av VÄG E 18
m.m. genom KALLHÄLL JÄRFÄLLA KOMMUN
Stockholms län

§ 1

BYGGNADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING

Mom. 1 Byggnadsmark

- a) Med H betecknat område får användas endast för handels-
ändamål.
- b) Med G betecknat område får användas endast för betjäande
och skötsel av motorfordon samt för bensinstation.

Mom. 2 Specialområde

Med T betecknat område får användas endast för allmän motor-
vägstrafik och därmed samhörigt ändamål.

§ 2

MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

§ 3

SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER ANGÅENDE

MARK FÖR ALLMÄN TRAFIK OCH FÖR LEDNINGAR

Mom. 1 Med Tz betecknad del av trafikområde skall hållas till-
gänglig för korsande allmän gatutrafik i tunnel under trafikom-
rådesplanet med en fri höjd av minst 3,5 meter.

Mom. 2 Å med u betecknad mark får icke vidtagas anordningar, som
hindrar framdragande eller underhåll av underjordiska allmänna
ledning.

§ 4

BYGGNADS HÖJD

Å med siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd som siffran angiver.

Stockholm i maj 1962

För VATTENBYGGNADSBYRÅN

Gunnar Lindman

Arvo Nenn

Tillhör kommunalfullmäktiges i
Järfälla kommun beslut av den 29/10 1962 § 151
Hugo Ekström

Bestyrkes på tjänstens vägnar:

