



Planbeskrivning

**Detaljplan för område vid Brotorpsvägen (del av Ensta 1:65),
plan nr 71-05**

Antagandehandling



LAGAKRAFT

Den 2018-08-24

.....

Botkyrka kommun
Planenheten

Innehåll

Planens syfte och huvuddrag	3
Planförfarande	3
Plandata	3
Planhandlingar	3
Tidigare ställningstaganden	4
Översiktliga planer	4
Riksintressen	4
Detaljplaner	4
Behovsbedömning	4
Förutsättningar och förändringar	5
Natur	5
Miljöförhållanden	7
Risk och säkerhet	8
Bebyggelseområden	9
Friytor	11
Trafik	11
Teknisk försörjning	12
Genomförande	13
Organisatoriska frågor	13
Fastighetsrättsliga frågor	14
Ekonomiska frågor	15
Tekniska frågor	15

Planens syfte och huvuddrag

Detaljplanen syftar till att möjliggöra förskola och vård- och omsorgsboende på en del av fastigheten Ensta 1:65. Förskolan ska utföras med en god utemiljö och naturvärden på fastigheten ska bevaras i största möjliga mån. Riskerna från den intilliggande Dalvägen ska hanteras inom ramen för detaljplanen.

Planförfarande

Detaljplanearbetet genomförs med normalt planförfarande eftersom kommunens beslut om planuppdrag togs i mars 2013. Arbetet med att ta fram en detaljplan regleras i plan- och bygglagen, PBL (2010:900).

Plandata

Planområdet ligger i Vårsta i södra Botkyrka. Planområdets areal är ca 3 hektar. Det aktuella området är en del av en större fastighet, Ensta 1:65, som ägs av Botkyrka kommun. Området gränsar till Dalvägen i söder och Vinterskogens naturreservat i norr.

Planhandlingar

- Plankarta med grundkarta och bestämmelser
- Denna planbeskrivning
- Fastighetsförteckning
- Samrådsredogörelse
- Granskningsutlåtande

Utredningar

- Behovsbedömning, daterad 2017-09-19
- Dagvattenutredning, daterad 2018-03-27
- Arkeologisk utredning, daterad 2013-09-23
- Geotekniskt PM, daterat 2017-11-17
- Komplettering till arkeologisk utredning, daterad 2015-07-04
- Bullerutredning, daterad 2017-08-25
- Naturvärdesinventering, daterad 2017-08-24
- Trafikutredning, daterad 2017-09-15
- Riskutredning, daterad 2018-03-16

Tidigare ställningstaganden

Översiktliga planer

Botkyrkas översiktsplan antogs i maj 2014. Översiktsplanens avsikt för planområdet är att det ska utvecklas med gles stadsbygd. Därutöver ingår området i ett grönt samband. Planförslaget är förenligt med översiktsplanen.

Riksintressen

Inga riksintressen finns inom det aktuella området. Strax norr om området finns dock ett Natura 2000 område i anslutning till sjöarna i Vinterskogens naturreservat.

Detaljplaner

Det aktuella området omfattas inte av detaljplan.

Behovsbedömning

Detaljplanen bedöms sammantaget inte ge upphov till betydande miljöpåverkan. Därmed behöver ingen miljöbedömning med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning genomföras. Planområdet ligger bredvid en primär transportled för farligt gods. Skyddsavstånd kan behöva beaktas och en eventuell riskutredning kan behöva tas fram beroende på byggnadernas placering. Planområdet ligger delvis i aktsamhetsområde för ras och skred enligt SGU. Därutöver finns lokal förekomst av högradonmark.

Närheten till Dalvägen gör att vård- och omsorgsboendet kan utsättas för höga ljudnivåer beroende på placering och utformning. Bebyggelsen behöver anpassas till fornlämningarna finns i området. En dagvattenutredning ska tas fram för att undersöka möjligheterna för lokalt omhändertagande av dagvatten och vilka åtgärder som krävs för att inte föroreningsbelastningen från området ska öka. Förslaget innebär att oexploaterad mark tas i anspråk som är del av en grön värdekärna.

Förutsättningar och förändringar

Natur

Mark, vegetation och djurliv

Det aktuella området ligger i anslutning till Vinterskogen som är ett kommunalt naturreservat samt Natura 2000-område. Närområdet har höga natur- och upplevelsevärden och är ett av Botkyrka kommuns mest välbesökta tätortsnära rekreationsområden. Området ligger inom en av kommunen utpekad grön värdekärna samt i anslutning till en barriär (Dalvägen) inom ett grönt samband som måste förstärkas.

Skogen med sina flera sjöar hyser många signalarter samt rödlistade arter. Bland annat finns den sällsynta fisken nissöga, den rödlistade kransalgen dvärgslinke samt kärrtrollsländor i området. Vinterskogen innehåller ett flertal skogstyper som hällmarksskog, lövsumpskog och blandbarrskog. I de mest värdefulla delarna av skogen finns områden med en hög andel mycket gamla träd. Vid den närliggande Brosjön finns en kommunal badplats med badbryggor. Många föreningar och skolor använder området för sin verksamhet. Sörmlandsleden passerar genom reservatet. Därutöver används området frekvent av svamp- och bärplockare.

Enligt naturvärdesinventeringen hyser det aktuella området naturvärden. Området består i huvudsak av tallskog med inslag av gran. De västra delarna av inventeringsområdet har ett större inslag av andra trädarter, medan de östra delarna i stort sett består av ren tallskog. De högsta naturvärdena finns i de östra delarna av området, där bland annat signalarten grönpyrola förekommer. Därutöver förekommer naturvårdsarterna kungsfågel och järnsparv inom området. Tre naturvärdesobjekt kunde avgränsas vid inventeringen. Två av dessa utgörs av skogsmark medan det tredje består av en sandpräglad vägsänt. Tallskogen i de östra delarna av inventeringsområdet bedöms hysa naturvärden enligt naturvärdesklass 3 (påtagliga naturvärden) medan de två övriga objekten bedöms hysa naturvärden enligt naturvärdesklass 4 (vissa naturvärden), se bild 1 nedan.

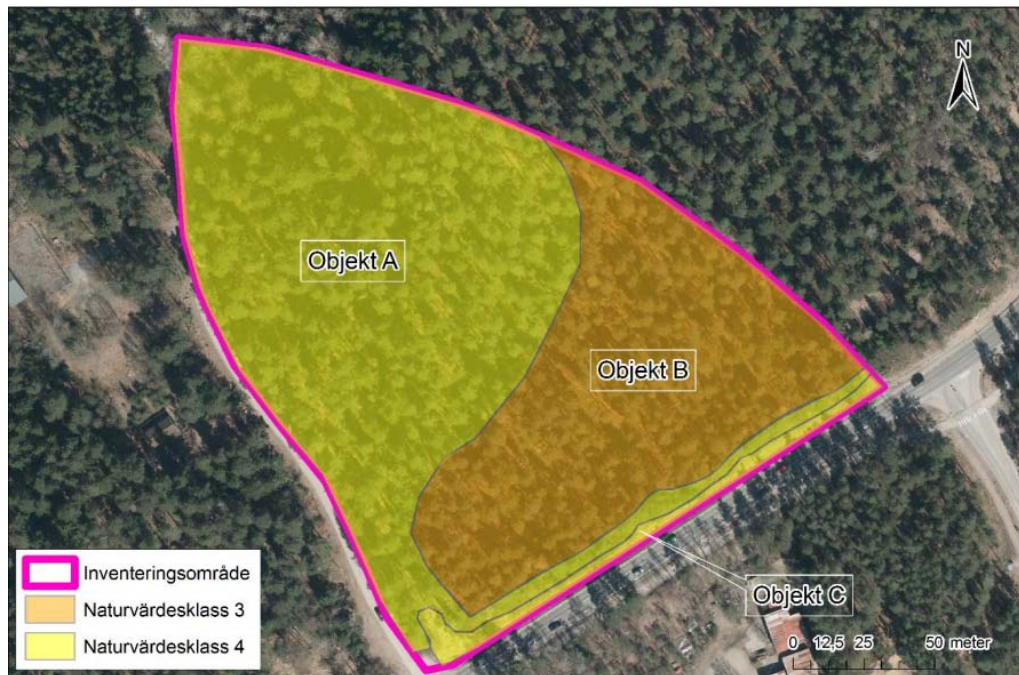


Bild 1. Utbredning av naturvärdesklassade områden.

Planförslaget innebär att delar av objekt A och B med vissa respektive påtagliga naturvärden, tas i anspråk för ny bebyggelse. Även verksamheternas gårdar påverkar de naturvärdesklassade områdena. Utformningen av gårdarna kan dock planeras så att naturmiljön integreras i gårdsmiljön vilket innebär att påverkan på naturvärdena blir mindre. Objekt C påverkas inte av förslaget.

Inget av de aktuella objekten tillhör de högre naturvärdesklasserna. De omfattas inte heller av det närbelägna naturreservatet Vinterskogen. En stor del av område B, med naturvärden av klass 3, skyddas i plankartan genom planbestämmelse om mark som inte får bebyggas (prickmark). Den sammantagna påverkan på de högre naturvärdena i området är därför begränsad.

Fornlämningar

En arkeologisk utredning togs fram under 2013. En mesolitisk lokal (RAÄ Grödinge 749), två kolbottnar (RAÄ 748/751), en grop med vall och ett hålvägssystem (RAÄ Grödinge 750) påträffades under utredningen. Därutöver finns en stenåldersboplatz (RAÄ Grödinge 536:1) som, till en mindre del, sträcker sig in i den sydvästra delen av området. Enligt utredningen är området ett stort sandfält med små höjdskillnader där det är svårt att urskilja bra boplatzlägen.

Planförslaget har anpassats så långt som möjligt efter de påträffade fynden som är utmarkerade i grundkartan.

Arkeologiska åtgärder kommer att bli aktuella till följd av gång- och cykelvägen samt eventuella ledningsdragningar som föreslås i fornlämningsområde med beteckning RAÄ Grödinge 536:1.

Geotekniska förhållanden

Enligt SGU:s jordartskarta består området i huvudsak av isälvsediment

Mindre delar av området tillhör aktsamhetsområde för ras- och skred enligt SGU.

Enligt framtaget geotekniskt PM kan grundläggning med platta på mark tillämpas för den planerade bebyggelsen, dock med uppsikt på områden med lösa skikt som är sättningsbenägna. Jorddjupen är så pass stora över hela området att behovet av bergschakt bedöms som obefintligt. Schaktning skall ske i torrhet.

Ingen grundvattennivå har kunnat bestämmas vid undersökningen vilket troligen beror på att jordmaterialet är dränerande. Goda förutsättningar finns för lokalt omhändertagande av dagvatten (LOD).

Miljöförhållanden

Mark

Planområdet ligger inom ett område med lokal förekomst av högradonmark. Ny bebyggelse för stadigvarande vistelse ska utföras radonsäker.

Vatten

Planområdet ligger delvis ovanpå Vårsta grundvattenförekomst. Miljökvalitetsnormerna för Vårsta grundvattenförekomst är att god kemisk status samt god kvantitativ status senast år 2021. Avrinning från området sker till Kaggfjärden (Östersjön) via Malmsjön, Axån och slutligen Kagghamraån. Miljökvalitetsnormerna för Kagghamraån är god kemisk status samt god ekologisk senast år 2021.

Buller

Enligt trafikbullerutredningen visar beräknade ljudnivåer att kraven i "Förordning (2015: 216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader" uppfylls vid fasad för det planerade vård- och omsorgsboendet samt förskolan inom planområdet. Ytor som klarar riktvärdena för uteplats finns i direkt anslutning till vård- och omsorgsboendet och för större delen av förskolegården klaras också riktvärden som gäller för bostäders uteplats.

Inga särskilda bullerskyddsåtgärder bedöms vara nödvändiga enligt trafikbullerutredningen.

Risk och säkerhet

Dalvägen som passerar söder om området är en primär transportled för farligt gods. Skyddsavstånden till vägen inom området uppfyller kraven som Länsstyrelsen i Stockholms län ställer.

Individ- och samhällsriskerna för området har beräknats utifrån statistik för transport av farligt gods på Dalvägen och uppgifter om antalet personer som förväntas vistas inom området. Beräkningarna visar att risknivåerna är acceptabla men att vissa enklare skyddsåtgärder bör genomföras.

Följande skyddsåtgärder föreslås:

- Längs vägens skall det finnas ett dike eller annan skyddsanordning som ser till att brandfarliga vätskor inte kan rinna ner i planområdet vid en olycka med farligt gods på vägen.
- Inom området närmare vägkanten än 40 m skall inga sittgrupper, lekplatser eller liknande anläggas om kan leda till att fler människor än nödvändigt uppehåller sig i detta området. Risknivåerna inom planområdet bedöms vara acceptabla med dessa åtgärder.

Bebyggelseområden

Stads- och landskapsbild

Det aktuella området är idag obebyggt och helt bevuxet med skog. Förslaget till detaljplan innebär att en förskola med 4 hemvister (45 barn per hemvist) och ett vård- och omsorgsboende med ca 60 lägenheter möjliggörs på fastigheten. Förskolan och vård- och omsorgsboendet får utföras med en byggnadsarea om högst 1050 m² respektive 1300 m². Byggnaderna får utföras med en nockhöjd om högst 18 m.

Byggnaderna placeras i utkanten av den triangulära tomten vilket lämnar en skyddad yta för förskolegården, se bild 2 nedan. Förslaget medger cirka 54 m² gårdsyta per förskolebarn enligt förslaget nedan. De två byggnaderna kan komma att sammanbyggas för att samnyttja funktioner som inlastning och kök. Befintlig naturmiljö och träd kan bevaras och integreras med förskolans utemiljö för att undvika onödig avverkning och höja kvaliteten på utemiljön.



Bild 2. Illustration över hur bebyggelseförslaget skulle kunna se ut.

Eftersom Dalvägen är en transportled för farligt gods bebyggs ytan närmast vägen endast med parkerings- och sophanteringsanläggning. Ett säkerhetsavstånd om 75 m skapas mellan vägen och bebyggelsen.

Arbetsplatser

Förslaget innebär att en förskola med cirka 25 anställda samt ett vård- och omsorgsboende med cirka 25 anställda möjliggörs på fastigheten.

Service

I Vårsta centrum, ca 1 km från planområdet, finns livsmedelsaffär, pizzeria, veterinär, medborgarservice och bibliotek. I Vårsta finns även en F-9-skola, Malmsjö skola.

Friytor

Lek och rekreation

Förslaget till detaljplan innebär att en förskolegård om 9200 m² samt en separat uteplats för vård- och omsorgsboendet om 1200 m² kan utföras.

Eftersom området ligger nära ett större naturreservat med en badplats finns goda möjligheter till rekreation i naturmiljö. Goda möjligheter finns för skogsvandringar.

Sörmlandsleden passerar genom den västra delen av området, nära Brotorpsvägen. Den mindre del av leden som påverkas av bebyggelseförslaget och den planerade infarten kommer att behöva ledas om.

Trafik

Gatunät, gång-, cykel- och mopedtrafik

Dalvägen (väg 226) kopplar det aktuella området med Tumba norrut samt med Grödingelandet söderut. Brotorpsvägen avgränsar området västerut och leder till Brotorpsbadet. Dalvägen är försedd med gång- och cykelväg som leder norrut till Tumba samt söderut till Vårsta centrum. Enligt framtagna trafikutredningar kommer den nya detaljplanen att medföra en ökad trafikallsträng på Brotorpsvägen och Dalvägen.

En känslighetsanalys av ökade trafikflöden genom korsningen Brotorpsvägen/Dalvägen visar att belastningsgraden ökar till följd av bebyggelseförslaget. Med anledning av det föreslår utredningen att mark bör reserveras för en breddning av Brotorpsvägen fram till verksamheterna. Utredningen föreslår även ett separat vänstersvängskörfält för avfart till Brotorpsvägen.

Idag finns ett befintligt övergångsställe över Dalvägen som inte är hastighetssäkrat. I samband med projektet bör övergångsstället få en förstärkt vägmarkering och tydlig utmärkning med vägmarken för att uppmärksamma fordon på Dalvägen. Det kan också bli aktuellt att hastighetssäkra övergångsstället vid behov.

Kollektivtrafik

Den närmaste busshållplatsen, Bergudden, är belägen cirka 100 meter från den planerade bebyggelsen. Hållplatsen trafikeras av busslinje 716 (Tumba stn – Bremora via Vårsta C), samt busslinje 727 (Tumba stn – Skansundet via Vårsta C). Resan med buss till Tumba tar cirka 15 minuter och resan till Vårsta C tar cirka 2 minuter.

Bil- och cykelparkering, varumottagning, utfarter

Vård- och omsorgsboendet bedöms behöva 25 parkeringsplatser. I dessa parkeringsplatser ingår både parkering för anställda och för besökande. Dessa förväntas ge ca 100 bilrörelser/dag ifall de omsätts en gång per dag vid skiftbyten. Därutöver har förskolan bedömts behöva 30 parkeringsplatser som främst kommer att användas av personal. Totalt krävs alltså cirka 55 parkeringsplatser vid en fullt utnyttjad byggrätt. Dessa går att ordna utmed Dalvägen samt Brotorpsvägen, se bild 2 ovan.

Teknisk försörjning

Vatten, avlopp och dagvatten

Infrastruktur finns i området sedan tidigare. Flera fjärrvärme och vattenledningar passerar området utmed Dalvägen. Sammantaget innebär detta att marken utmed Dalvägen inte får förses med byggnader utan kvarstår som naturmark.

Anslutningsmöjlighet för vatten finns i området. För anslutning till avlopp kan ledning behöva korsa Dalvägen och ansluta vid Aspvägen.

Goda möjligheter finns för lokalt omhändertagande av dagvatten då marken till stor del består av isälvsediment. Enligt framtagna dagvattenutredningar kan infiltration från takytor ske utan vidare rening. För hårdgjorda ytor som normalt inte är trafikerade av fordon bör beläggningar vara genomsläppliga. Avrinning från trafikerade ytor måste renas innan vattnet kan tillåtas infiltrera. Enligt dagvattenutredningen föreslås reningen ske i öppna växtfilterbäddar.

Vid tioårsregn bör i princip all nederbörd kunna infiltrera utan att någon avrinning sker. När systemen nått sin kapacitet på grund av extrema regnmängder är det möjligt att mindre vattenvolymer ansamlas vid ytan. Dessa vattenmängder kan dock avledas till närliggande naturmark genom lämplig höjdsättning. Marknivån vid byggnad ska vara minst 30 cm högre än intilliggande väg för att undvika skador vid extrema regnhändelser.

Genomförande

Organisatoriska frågor

Tidplan

Följande tidplan gäller för detaljplanen:

Samråd	kvartal 4 2017
Granskning	kvartal 2 2018
Antagande	kvartal 2 2018
Laga kraft	kvartal 3 2018

När detaljplanen har vunnit laga kraft kan lantmäteriförrättningar och ansökningar om lov (exempelvis bygglov) enligt detaljplanen prövas.

Genomförandetid

Genomförandet av detaljplanen bedöms kunna ske inom 5 år varför genomförandetiden är 5 år efter det att planen vunnit laga kraft.

Huvudmannaskap

Botkyrka kommun är huvudman för allmän plats.

Planområdet ligger inom kommunens verksamhetsområde för vatten, spillvatten och dagvatten. Botkyrka kommuns VA-avdelning är huvudman för allmänna vatten-, spillvatten- och dagvattenledningar med tillhörande anläggningar.

Södertörns fjärrvärme AB är huvudman för fjärrvärmenätet och Telia Sonera är huvudman för telenätet. Huvudman för elnätet är Vattenfall.

Ansvarsfördelning

Fastighetsägaren till berörd del av Ensta 1:65 ansvarar för utbyggnad av kvartersmark med tillhörande hantering av dagvatten samt ytterligare anläggningar.

Kommunen ansvarar för utförande, drift och underhåll av anläggningar inom allmän platsmark.

Avtal

För kommande elnätstation kan avtal komma att upprättas med berörd ledningshavare.

Beroende på i vilken dragning anslutning till kommunalt avloppsnät ska ske kan det komma att behövas avtal mellan ledningshavare, berörda fastighetsägare samt Trafikverket som väghållare för att trygga ledning fram till planområdet. Detta kan ske genom servitut eller ledningsrätt.

Fastighetsrättsliga frågor

Fastighetsbildning

När detaljplanen vunnit laga kraft kan fastighetsbildning ske i enlighet med planen. Vid ett fastighetsrättsligt genomförande av detaljplanen är det Lantmäteriet som genom lantmåteriförrättning prövar frågor om fastighetsbildning. Detaljplanen medför att delar av Ensta 1:65 vid behov kan komma att styckas av till nya fastigheter efter beslut från Lantmäteriet. Ägaren till Ensta 1:65 ansvarar för att en eventuell ansökan om avstyckning skickas till Lantmäteriet. Området ansluter till Vårsta S:1, vid en eventuell avstyckning kan det komma att behövas en fastighetsbestämning för att rättsligt säkerställa gemensamma gränsers läge. Vid framdragning av ny avloppsledning ansvarar ledningshavaren för att ansökan kommer in till Lantmäteriet.

Fastighetsindelningsbestämmelser

En planläggning av området innebär inget behov av fastighetsindelningsbestämmelser.

Fastighetskonsekvenser

Ensta 1:65

Cirka 20900 m² av fastigheten Ensta 1:65 som tidigare inte varit planlagt planläggs som kvartersmark för skola och vård- och omsorgsboende med en byggrätt om 1050 m² för skola och 1300 m² för vård- och omsorgsboende.

Cirka 3100 m² av Ensta 1:65 som tidigare inte varit planlagt planläggs som allmän plats för gata.

Cirka 7250 m² av Ensta 1:65 som tidigare inte varit planlagt planläggs som allmän plats natur.

Cirka 160 m² av fastigheten Ensta 1:65 som tidigare inte varit planlagt planläggs som kvartersmark för teknisk anläggning.

Rättigheter mm

Området berörs inte av några kända rättigheter.

Ekonomiska frågor

Planekonomi

Kostnader för upprättande av detaljplanen bekostas av Botkyrka kommun.
Berörd del av Ensta 1:65 erhåller en byggrätt om totalt 2350 m².

Förrättningskostnader

Fördelning av eventuella förrättningskostnader som uppstår när detaljplanen genomförs beslutas av Lantmäteriet genom ett beslut om fördelning av förrättningskostnader. Kostnader för fastighetsbildning hos Lantmäteriet debiteras enligt den taxa som gäller vid debiteringstillfället.

Vid en ansökan om avstyckning bekostar sökande begärd förrättning om inte annat framgår genom avtal. Kostnader som uppstår vid en ansökan om ledningsrätt eller servitut för ledning bekostas av sökande om inte annat framgår av en upprättad överenskommelse. I det fall fråga om fastighetsbestämning uppkommer i samband med annan sökt förrättning fördelas kostnader för den åtgärden mellan berörda sakägare i aktuell förrättning om inte annat beslutas genom överenskommelse.

VA-kostnader

Kostnader för nya anslutningar till det kommunala vatten- och avloppsnätet regleras i enlighet med Botkyrka kommuns gällande VA-taxa.

Bygglovskostnader

Kostnader för bygglov regleras i enlighet med Botkyrka kommuns gällande bygglovstaxa.

Tekniska frågor

Värme

Det är inte klarlagt hur uppvärmning av bebyggelsen kommer att ske.
Infrastruktur för fjärrvärme finns i området.

El

Med anledning av elbehovet för den nya bebyggelsen krävs en ny transformatorstation som planeras i den norra delen av planområdet.

Avfall

Avfall skall hanteras i enlighet med kommunens avfallsplan och renhållningsföreskrifter samt gällande arbetsmiljöregler.

Tele och IT

Anslutning för tele och IT för tillkommande bebyggelse finns i området.

SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Charlotte Rickardsson
Planchef

Christoffer Jusélius
Planarkitekt

Medverkande tjänstepersoner

Oskar Melin, projektledare

Jonny Wilbacher, byggprojektledare

David Ekberg, miljöinspektör

Ebrahim Khajeh Zadeh, trafikplanerare

Lars Lönnkvist, VA-chef

Mark- och exploateringsenheten

Lokalförsörjning och fastighet

Miljöenheten

Gata/Parkenheten

Tekniska förvaltningen