

BESKRIVNING

tillhörande

FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV

STADSPLANEN FÖR KVARTERET

GAMLA RÅDSTUGAN

I LANDSKRONA.

Förslaget är upprättat på stadsarkitektkontoret den 12 maj 1970.

Förslaget är avfattat på karta i ett blad i skala 1:400 och i särskild handling, stadsplanebestämmelser.

För kvarteret gäller provisoriska byggnadsföreskrifter fastställda av Kungl. Maj:t den 20 oktober 1933.

Gällande stadsplaner och byggnadsföreskrifter för angränsande kvarter och gator har följande fastställersedata.

Kungl. Maj:t den 27 maj 1904 (Rådhusstorget, Storgatan och Norra Långgatan),

Kungl. Maj:t den 20 oktober 1933 (Kv. Köpmannen),

Kungl. Maj:t den 7 juni 1935 (Kv. Gamla Stranden, Västra Roten),

Kungl. Maj:t den 3 juni 1938 (Kv. Kung Karls Varv),

länsstyrelsen den 26 juli 1968 (Kv. Östra Roten, Rådhusgatan).

Hela kvarteret ägs av Landskrona stad, men fastigheterna nr 3, 4 och 10 (västra delen av kvarteret) avses förvärvas av Staten genom Kungl. byggnadsstyrelsen.

Föreliggande förslag är upprättat efter anmodan från drätselkammaren och innebär att kvarteret i sin helhet kommer att användas för allmänt ändamål. Det är härvid avsikten att stadens nya polishus skall uppföras inom de av Staten förvärvade fastigheterna.

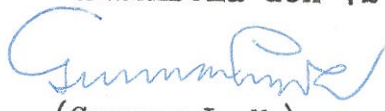
Inom kvarteret finns byggnader som enligt 1960 års inventering av Landskrona stads äldre bebyggelse samt fornlämningar har ansetts böra bevaras. Uppförandet av ett nytt polishus kommer dock att innebära att byggnaderna inom fastigheterna nr 3 och 10 delvis måste rivas.

Genom planförslaget möjliggöres en friläggning av rådhusets baksida. Det är avsikten att här anordna en planterad gård varifrån bl.a. rörelsehindrade på ett enklare sätt än i dag kan beredas möjlighet att nå de förvaltningslokaler som finns i rådhuset. Detta gångstråk är tänkt fortsätta ut mot Storgatan där enligt förslaget mark skall hållas tillgängligt för gångtrafik.

Kringliggande gator berörs av den pågående utredningen för samordnad trafikledsplan för Landskrona. Enligt denna kommer Rådhusstorget och Rådhusgatan ej att vara tillåtna för biltrafik vilket för övrigt är helt i enlighet med generalplanens intentioner. Storgatan är enligt hitintills framkomna förslag avsedd som särskild bussgata (gågata med 2 körfält för bussar) medan Norra Långgatan är avsedd för biltrafik. Tillfart till biluppställnings- och angöringsplatser inom kvarteret kommer således att ske från Norra Långgatan.

Vid planens upprättande har samråd skett med länsarkitekten, Kungl. byggnadsstyrelsen, rikspolisstyrelsen, stadens elverk, gatukontor, fastighetskontor samt dess planeringskontor.

Landskrona den 12 maj 1970.



(Gunnar Lydh)
Stadsarkitekt

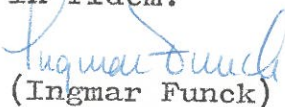


(Per Alex Petersen)
Stadsplanearkitekt

År 1970 den 28 september, § 155, blev förestående beskrivning över förslag till ändring av stadsplanen för kvarteret Gamla Rådstugan i Landskrona antagen av stadsfullmäktige betygar

Landskrona den 22 oktober 1970.

In fidem:



(Ingmar Funck)
Byggnadsnämndens sekr.

Bestämmelserna har den 9 februari 1971 kompletterats i avseende å underbyggd gård (se § 2 mom. 2 i bestämmelserna).



(Gunnar Lydh)
Stadsarkitekt



(Per Alex Petersen)
Stadsplanearkitekt

År 1971 den 20 april, § 138, blev förestående beskrivning till-

hörande förslag till ändring av stadsplanen för kvarteret
Gamla Rådstugan i Landskrona antagen av byggnadsnämnden,
betygar

Landskrona den 12 maj 1971.

In fiden:

Ingmar Funck

(Ingmar Funck)

Byggnadsnämndens sekr.

Tillhör länsstyrelsens i Malmöhus län

beslut 27-8-1971;

betygar.

Robert Lyk

Uppmärksam